



环境无障碍 城市更温暖

□记者 孟山

安装在红绿灯上的提示音箱、把慢车道和人行道“无缝连接”的缘石坡道……近段时间，越来越多的无障碍设施出现在人们的视野里，给残疾人、老年人等特殊人群出行带来方便。

2008年，根据省建设厅、省民政厅、省残联、省老龄委共同下发的《关于开展创建无障碍建设城市工作的通知》，我省郑州市、洛阳市、平顶山市、鹤壁市进入我国100个开展创建全国无障碍建设城市行列。

创建无障碍建设城市，对洛阳来说有什么重要的意义？我们应该做些什么？“两会”期间，就上述问题，记者采访了与会的市人大代表、市政协委员及部分市民。

▶▶背景：“无障碍”是城市发展客观趋势

去年年初颁布实施的《洛阳市城市无障碍设施建设管理办法》，对开展此项工作的目的进行了阐释——“提高残疾人、老年人、儿童等特殊社会成员的生活质量，促进社会文明和进步……”

市人大代表王苗欣说，我市“十二五”规划的总体目标是福民强市，“福民”的标准之一是将提高百姓幸福指数放在优先位

▶▶现状：无障碍建设已取得显著成效

正是基于对上述情况的清醒认识，我市加快了城市无障碍建设的步伐。在具体的实施过程中，根据《创建全国无障碍建设城市工作标准》等有关规定，对各项任务细化分解，将宾馆、医院、学校、银行、车站以及城市道路、商业步行街、公共建筑、城市广场、公园等数十类与民生密切相关的行业、机构和公共设施全面纳入创建范围。

截至目前，我市各主要道路进行无障碍

置。城市环境无障碍化建设既是实现福民强市总体目标的内在需求，也是城市发展客观趋势。

这样一组数据可以说明实施城市环境无障碍化的必要性和紧迫性。据不完全统计，我市残疾人总数约为33万，其中视力残疾和肢体残疾的人数超过9万。另外，全国老龄委不久前发布的数据显示，全国

老龄化趋势明显，预计到2015年，我国60岁以上老年人口将占总人口的16.7%。以全国平均值推算，我市老年人口在未来4年将逼近110万人，其中80岁以上的老年人将超过12万人。一个由残疾人、老年人和尚未纳入统计的儿童组成的庞大群体，要求我们城市的基础设施需要向更加便利和人性化方向发展。

障碍设施，充分体现了市委、市政府着眼民生、着力提升百姓幸福指数的工作思路。

我市的省轮椅篮球队主力队员高鹏珊感慨地说，由于受环境限制，在赛场上运球如飞的她，生活中极少出家门，4级台阶成了她无法逾越的障碍。实施家庭无障碍改造后，她从足不出户到外出买菜，无障碍建设这项惠民工程让她这样的残疾人找回生活的自信和快乐，体会到被关注的温暖。

▶▶展望： 城市无障碍会让人更温暖

从去年年初制定相关政策法规至今，短短一年的时间，我市的城市无障碍建设取得了可喜的成绩，这一切都坚定了我市进一步推进城市无障碍化的决心。

参加市政协十一届三次会议的市政协委员刘峥伟的提案是《关于完善洛浦公园无障碍设施的建议》，建议洛浦公园增加出入口位置的无障碍通道，方便残疾人、老年人和婴儿车进出；对无障碍设施要设置明显的标志……他希望提案引起有关部门的重视，让残疾人能够无障碍地游洛浦公园。该提案若能获得通过并得以实施，我市将增添更多“福民”的民心工程。

去年4月1日，新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》正式施行，通过考试并取得驾照的残疾人可以驾车外出。有市人大代表认为，目前我市残疾人专用停车位相对偏少，希望适当增加数量。

基础设施的无障碍改造仅是实现无障碍城市的前提，还有大量的后续工作要做，而加深人们对无障碍环境的理解和认知至关重要。

在我市，人们对无障碍设施漠视的情况并不鲜见。例如，本为方便残疾人出行的盲道被占据，无障碍坡道则成为汽车畅通无阻的出入口。这说明，“无障碍”的意识在很多人心中比较淡薄。对此，市人大代表张满珠认为，进一步加强宣传并出台相关政策法规，引导和教育市民真正理解无障碍的内涵，了解创建无障碍城市的目的和价值，自觉遵守法律法规，进而形成良好的社会风尚，这才是实现城市无障碍的终极目标。

据悉，今年我市在无障碍设施推进方面将有一系列大动作：继续对南昌路、纱厂南北路、联盟路、唐宫路、丽春路、周山路、关林路、瀛洲路、滨河南路、洛宜南路、张衡路、展览路、广利街、定鼎门街等16条道路进行无障碍设施改造。

城市无障碍，会让人感到更加宜居，更加温暖。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS 流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS 流量费。