

人人都说:买车容易养车难。在物价上涨的年代里要成为一个车主的确不容易,所以我们要做一个精明的车主。在日常用车的时候其实有很多地方如果稍加注意,便可节省一大笔养车费用。



标的发生损失时得到相应的补偿,而不能因为购买保险从中获取超出保险标的价值的收益。另外,不足额保险,则是投保限额低于保险标的实际价值,这种情况会“按比例赔付”,仍如上例,若今年投保限额为5万元,比实际价值低7万元,在发生全损时只会赔付5万元。

准。最后别忘了经常检查一下备胎压力是否正常。

行驶3万公里~4万公里。有的防冻液存放一年后,会出现少量絮状沉淀,这种现象多半是添加剂析出造成的,不必扔掉。如果出现大量的颗粒沉淀,表明该防冻液已经变质,不能再使用了。需要提醒的是,更换防冻液前别忘清洗发动机。  
(房裕)

### 6 进口轮胎不一定是最佳选择

汽车在行驶中,实际上就是交给了四个轮胎。不过在购买各种品牌的进口轮胎时,有些人难免进入购买的误区。许多消费者出于心理因素,更愿意选择原装进口轮胎。其实,国外推出的新款轮胎对国内的用户来讲,价格过高不说,而且还不一定适用。适合国外路况的轮胎在国内可能就难有上佳表现。

### 7 换防冻液 两年一次已足够

当天气转凉,一旦冷空气来临气温骤降,很有可能影响汽车冷却系统的正常工作。这时就要及时放掉水箱中的自来水改用防冻液。如果您的车一直在使用防冻液,则不必立刻更换。防冻液的更换周期为两年,一般防冻液的更换周期为2年~3年或是

## 2011

# 洗车事 留神注意

经过了一个冬天的封闭式使用,汽车的车厢内早已成为藏污纳垢的场所、病菌滋生的温床,因此,春季来临,很有必要对爱车来个彻头彻尾的大扫除。

现如今,洗车价格一天比一天高,有不少车主为了洗得省钱、安心,将目光投向了DIY洗车。自己动手不但洗得仔细,还能锻炼身体,更能省下一笔不小的开支,何乐而不为?下面总结整理出以下几个洗车注意事项,希望对车主们有所帮助。

### 洗车工具的选择

**洗车水管:**市面上有专门的洗车水管,分为尼龙和硬管等材质,配有喷水龙头。使用时只需接上水管,便可实现洗车店里的那种喷水效果,高级一些的喷水龙头还有多种喷水方式方便切换。通常情况下,选择长度在25米以内的洗车水管足以满足使用需求。

**洗车海绵:**专用的洗车海绵也分为数类,尽量选孔隙大的海绵,具有吸附沙粒的作用,同时也更容易产生泡沫。洗车海绵普遍售价比较便宜,大一些的海绵更好用。

**擦车巾:**现在市面上流行超细纤维的擦车巾,吸水能力和清洁能力都非常理想,售价也不贵。有条件的车主可以选择麂皮擦车巾,非常适合玻璃的清洁,价格稍贵。

**洗车液:**市面上销售的正规洗车液为中性配方,容易起泡,清洁能力强,不会损害车漆。很多产品还添加了保护剂成分,可以让洗完后的车更加光亮。心细的车主还可选购轮胎保护剂,洗完车后将其刷在轮胎侧壁上,可以防止轮胎老化。

**便携洗车器:**这类工具由一个带刷子的喷水头、加压手柄以及盛水的桶身组成,借助压力实现“淋浴式”洗车,优点是较省水、便携,但是如果车身比较脏,有时可能洗不干净。

### 洗车关键步骤

**车身清洗:**一定要把车身的泥土冲洗掉之后再使用洗车液,虽然洗车海绵能吸附一些沙粒,仍不排除残余的沙粒在摩擦中对车漆造成损害。涂抹完洗车液后,可以稍等1分钟左右再冲洗,可以让洗车液内的成分更好地发挥作用。

**皮革、内饰件:**如有轻微污渍,可在擦布上粘上洗涤用合成洗涤剂3%溶液,轻轻地擦洗,污重的话可以适当采用酒精擦洗。地毯主要靠吸尘器清洁,也可用泡沫清洗剂进行局部清洁。

**漆面油污、虫胶:**应采用专门的汽车油污清洁剂擦拭,效果很好。不要用指甲刮或者用擦车布用力擦,会留下划痕。

**轮毂清洗:**用洗车液后一定要用清水冲洗干净,防止轮胎侧壁的老化。雪后应立即对轮胎和底盘进行冲洗,除去碱性融雪剂。冬季洗净轮毂后应尽量风干刹车盘,平地上松开手刹,否则容易使刹车片冻住。

### 四种清洗剂大PK

**洗衣粉、洗洁精:**洗衣粉中的清洗成分一般为磺酸,长期作用于漆面,容易导致漆面发白,失去原来的光泽。一般洗洁精也是碱性产品,某些洗洁精尽管是中性的,但是长期使用会伤手,所以使用洗衣粉和洗洁精洗车都是不合适的。

**洗车液:**洗车液的主要清洗成分是天然植物提取的表面活性剂,一般还添加有天然车蜡,有去除车体静电的成分。洗车液一般都是中性的,不会伤手、伤漆面,某些产品还具有比较强的抗紫外线能力。

**水蜡洗车:**水蜡洗车更注重对漆面的护理。由于水蜡洗车过程加大了蜡的数量和种类,会使车身显得更加明亮和具有光泽。

**免划痕洗车:**免划痕洗车液采用了洗面奶的成分,还含有丰富的水蜡、去静电成分,需要特别指出的是,由于使用泥沙悬浮剂,泥沙在不需要借助外力的条件下自然脱落,真正实现无划痕洗车。  
(爱文)

# 七大技巧助你节俭养车

## 1 科学合理维修爱车

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养频率高不是什么坏事,这样能更有效地保障车辆的各项性能。用车初期主要是正常保养,费用相对较低;当车辆使用一定年限或行驶一定里程后会进入维修期,费用就相对高一些。科学地确定各类保养作业的间隔里程,不仅能使汽车经常保持良好的技术状况,还能使你节省保养费用和修理费用。不过在决定汽车保养周期时,应参照汽车制造厂推荐的保养周期,结合汽车自身的技术状况和实际使用条件,对保养周期要做适当的调整。对于一些定点维修经销商推荐的维修周期你可要仔细斟酌一下,毕竟经销商也是要赚钱的。一般状况良好的新车,可适当延长保养周期;而汽车状况较差或使用条件恶劣的,则应适当缩短保养周期。

## 2 自己更换简单部件

空气过滤器和雨刷都是汽车必不可少的辅助配件,空气过滤器是空气进入发动机要经过的第一道“关卡”,其作用是过滤掉空气中的灰尘与杂质,保持流入引擎内的空气都比较洁净,而雨刷则增强了汽车在雨季出行的安全性。

一般汽车的空气过滤器在汽车行驶2万公里时要换一次,1万公里时进行一下检查,雨刷需要每6个月至一年更换一次。可以说,空气过滤器和雨刷是车中价格最低廉的部件了,二者的检查与更换都很简单,专门去一次维修站点浪费时间和金钱实在是不值得。

## 3 合理购买保险

许多车主在购买车险时,经常会购买“超额保险”和“不足额保险”。超额保险,即保险限额高于保险标的的实际价值,如购买一辆价值12万元的轿车,投保了金额30万元的盗抢险,若发生全损,获得的赔偿也只能是12万元。《保险法》第三十九条第二款规定:保险金额不得超过保险价值,超过保险价值的,超过部分无效,即被保险人只能在保险

## 4 要更换你的滤清器

要时常注意对汽车的滤清器进行清洁。不要小看它,它直接影响你的爱车耗油等情况。在汽车内燃机使用过程中,灰尘等杂质将不断混入机油中,同时空气及燃烧的废气对机油的氧化作用,会使机油逐渐产生胶质或者油泥,这不仅会加速零件的磨损,而且易造成油路堵塞。所以要定期地对汽车的滤清器进行清洁。目前大多数轿车发动机使用的是旋装式机油滤清器,这种滤清器是不可拆洗的一次性滤清器,当更换润滑油时必须同时更换机油滤清器,否则会影响润滑油的质量。更换机油及机油滤清器的周期,一般是5000公里至10000公里。滤清器有进出口箭头标记,更换时切勿装反。

## 5 轮胎充气要适当

校正胎压是安全检查中最重要的一环。胎压过低会导致不正常磨损或轮胎内部损伤胎压,过高则会使得轮胎及轮圈较易受到不平路面的冲击而变形,甚至会导致爆胎。胎压必须定期检查,除了备胎以外,其他的轮胎最少要两个星期检查一次,而胎压的检查必须是在轮胎冷却的情形下进行,否则高温会使胎压升高,量起来不准。如何判断轮胎是否处于冷却状态呢?很简单,只要停止行驶1小时以上即可,切勿以快速剧烈的方式给轮胎降温。冷胎压必须符合轮胎制造公司针对不同车辆、不同轮胎以及不同的用途所定的标准。

