

永不过时的

汽车经典

所谓经典,是那些跨过了几十年,依然让我们津津乐道、怀念不已的车型。它们无论在车身设计、动力总成,还是功能趋势方面都曾代表了一个时代的诉求,影响了一代甚至几代人的汽车审美。

如今这些汽车大多已经停产,有的已经驶进了博物馆,有的依然流转于二手车市,有的成为改装者的至爱,有的变成私人珍藏,但无论如何,我们在街头看到它们的概率已经很低。就让我们来“缅怀”一下这些已被以冠“经典”之名的汽车时尚符号吧。

1

MINIMOKE被战场遗弃,因「艺术」重生



MINIMOKE 诞生于二战期间,由于美国的 Willys Jeep 在战场上的声名大噪,使英国政府开始对新时代军事用车展开了研究。

在这个背景下,MINIBMC以 MINI 底盘为基础,开发出一种形态类似美国 Willys Jeep 的军事多用途小汽车,它就是 MINIMOKE 的雏型。

这款车轻巧的车身设计很符合当时军方的要求,只可惜最初版本只提供前轮驱动,今天看来车厂的这个设计甚是可笑。即便后来 BMC 方面马上作出回应,提交了数部可作四轮驱动的 MINIMOKE,可惜,军方最终以 MINIMOKE 车轮过于细小、车身离地距太低,不能应付崎岖路面高低落差为理由,放弃了 MINIMOKE,但是 BMC 并没有终止 MINIMOKE 的计划,新车终于在 1964 年上市,初期的 MINIMOKE 只配备小得可怜的 10 英寸轮圈和前四速手动挡。

BMC 最初将 MINIMOKE 进军小型商用车市场,但效果不理想,随后因在税制上得到照顾,令其逐渐成为高尔夫球场的球童车及海滩救生员的巡逻车辆。最终,MINIMOKE 的小巧身形及不设车门的独特设计,终于吸引到一批英国的设计师、影视艺人及导演的注意,购入将其作为座驾。而“艺术”也终于使 MINIMOKE 获得新生,使其成为一代经典名车。

2

Alfa Romeo GTV6 70年代的“酷尚”明星



道明星的化身。

1972 年诞生的 GTV 车系,拥有来自 Alfetta 的优异底盘,最初仅配置了排气量 1.6 升、1.8 升与 2.0 升等四缸动力系统,即使在 1977 年导入了具有双化油器以及四喉燃料供应系统的 2.0 升引擎,动力输出达到了 122bhp 的成绩,但是对于为赛跑而生的 GTV 而言,仍旧有相当的不足。为了弥补这个缺憾与继续强化 GTV 车系,车厂在 1981 年将 Alfa 6 车款上的一具排气量 2492cc 的 V6 引擎移植到了 GTV 上,同时在燃料供应系统方面也采用了 BOSCH-L-Jetronic 喷射系统,使得这具引擎具备了高达 160hp 的最大出力,在扭力方面的表现也有 22.4kgm 的水平。除此之外,GTV6 车款的离合器配置采用了市售车辆中少见的双片式设计,这种方式即使在今天的新车市场上也一样不多见。

为何将 GTV6 列为经典车型?那是因为这款车是 20 世纪 70 年代“酷尚”车型的代表,也是后驱车型死硬分子的至爱,对于他们来说,GTV6 将性能与酷感完美结合,在 V6 引擎还罕有车型配置的情况下,GTV6 就装了 V6 引擎,在那个年代简直就是街

3



沃尔沃 122 Amazon 四十年前它就用了大嘴设计了

在 20 世纪 50 年代,随着甲虫型的“退烧”,一种带有发动机舱、驾驶舱和行李厢的类似船形的汽车诞生了,也就是我们现在最常见的三厢式汽车。Volvo 公司的第一辆船形汽车是 1956 年推出的 120 型,这款车在斯堪的纳维亚半岛被称作 Am azon,因为德国一家摩托车制造商在其它地区注册了 Amazon 这个商标,所以该车在斯堪的纳维亚以外的地区叫做 121 或者 122S。这款车最初采用与 PV 444 相同的排量为 1.6 升的 B16A 发动机,最大功率 60 马力,后来随着用户对动力性能要求的提高,还先后采用过排量为 1.8 升及 2.0 升的 B18 和 B20 发动机。

这辆 122S 造型已经和现代轿车非常接近,三厢四门设计,整洁的车漆和闪闪发亮的镀铬装饰如同新车一般,甚至让你不敢相信它诞生自四十年前。大嘴造型是当今很多厂家追逐的时尚,但从 122S 身上可以看出,其实在几十年以前就曾经流行过。只是这种从中间隔开的设计很少见,而且上窄下宽的形式让其看起来多少有点凶悍的感觉。V 字形突起的发动机舱盖是它的典型设计,而分列两侧的圆形大灯可能是那个时代的标准件,在很多车型上都能够见到。车身两侧的隆起就着大灯形状向后延伸,直至车尾并以竖条形的尾灯结束。看到这些你会很容易理解船形汽车的概念,因为它真的很像一艘小船。

马自达 Zoom-Zoom

“拥抱速度的双臂,也可以拥抱家人的欢乐”

马自达3 轿跑车, 兼合运动及家庭的驾驶需求,一部车, N 种生活。

2.3i 自动挡	MZR 2.0 自动挡	2.0 自动挡	2.5 自动挡	MAZDA5 2.0 自动挡	ABS 防抱死系统	EBD 电子制动力分配	3H 安全头枕	倒车雷达
1.6 自动挡	1.8 自动挡	2.0 自动挡	2.5 自动挡	2.0 自动挡	5 安全气囊	MPS 运动座椅	ESP 车身稳定系统	蓝牙电话

长安马自达 20万用户大回馈!

1月1日-3月31日,凡购Mazda3轿跑车和Mazda2轿跑车,购车机会享受以下四大优惠,因各地区经销商政策不同,详情请与当地经销商直接洽或到店详细咨询。

- 购车费用减免,买车更实惠!
- 车辆保险优惠,减少了维护成本,开得更安心!
- 购买Mazda3轿跑车1.6L车型及Mazda2轿跑车,获3000元补贴,享受颜色选装!
- 购车大礼包,每一份都惊喜十足!

长安马自达 400-800-2777 400-800-2777 www.changan-mazda.com.cn

洛阳华裕汽车贸易有限公司 地址:洛十路与东都路交叉口 电话:0379-6399963/62

4

日产 Silvia 街道漂移英雄



20 世纪 90 年代末,日本的甩尾风潮慢慢开始涌现,于是纯粹、轻量化而且改装潜力高的 FR 车型被广泛地追捧,一如大家熟悉的“神车”AE86。然而作为一款可以进行最大程度改装的车型,日产 Silvia 竟然在停产后就成为了二手市场的抢手货,风头绝对不在 AE86 之下。有这样的结果,与其优秀的悬挂设计不无关系,用 Silvia 攻弯就是用对了武器,在汽车发烧友当中,Silvia 的绰号虽有些不雅但非常形象——“飞鸡”。

至于 S15,则是 Silvia 车系中的第七代,该车拥有 250 匹马力输出、优秀的 FR 布局和已经发展到炉火纯青的前后多连杆悬挂布局。曾经,Silvia 被认为是非常难驾驭的车型之一,当然那是对没有甩尾概念的人而言,并非所有爱好跑车的人士都敢于挑战 Silvia 的极限。

Silvia 系列虽然于 2002 年停产,但作为日产旗下经典的性能车系列,保有量依旧非常之大,如果留意一下国内的改装论坛,你仍能够找到这款车车型的旧瓶新酒的身影。(南都)