

# 新版车船税法让谁欢喜让谁忧？

草案一审、草案二审……沸沸扬扬的车船税征收办法终于尘埃落定了。2月25日，新版车船税法正式出台。

根据该法的规定，乘用车的计税依据，将按排气量大小分7档计征：1.0升（含）以下的乘用车年基准税额为60元至360元；1.0升以上至1.6升（含）的年基准税额为300元至540元；1.6升以上至2.0升（含）的年基准税额为360元至660元；2.0升以上至2.5升（含）的年基准税额为660元至1200元；2.5升以上至3.0升（含）的年基准税额为1200元至2400元；3.0升以上至4.0升（含）的年基准税额为2400元至3600元；4.0升以上的年基准税额为3600元至5400元。

## 对中高级车爱护有加

新版车船税法的出台，体现了阶梯式征税的原则，具有一定的消费引导意义。仔细研究，不难发现，新版车船税法的基准税额虽然较老版有所增加，但是其仍然考虑了大多数人的利益。一方面，2.0升及以下车型的税额较此前并没有变化，依然是现行车船税360元~660元/年的标准，并没有增加车主的税负，并且新版车船税法改变了现行标准一刀切的弊病。

另一方面，可以看出这一政策

对中高级车市场“爱护有加”。新车船税法是在一审、二审的草案基础上修正而来的，二审草案的规定税额较一审整体有所降低，并且，2.0升~3.0升排量的车船税基准税额较一审草案降低了300元之多，由此不难看出，相关部门对这个级别的车型的消费引导。中国的小排量车虽然销量高，但是毕竟利润低，而2.0升~3.0升的中高级车则利润丰厚，是拉动经济的重要杠杆。因此，有业内人士称，新版车船税法在消费引导方面有一定的指向性，有利于中高级车细分市场份额的增加。

## 还应考虑更多因素

虽然很多人对新版车船税法分类征税的作法表示赞同，但仍有一些疑问。从表面上来讲，4.0升的大排量车不环保，1.0升的小排量车环保。然而，如果一个大排量车车主一年只使用一次车，而小排量车每天都在用，这到底是哪个更加环保呢？同时，有的车型虽然排量是1.6升以下的，比如迈腾1.4T，它的价格却高达20万元，仍然与五六万元的小排量车缴纳相同的税额，这难免有失公平。因此，车船税还应该综合考虑使用频率、汽车价格、用车环境等诸多因素。

另外，关于免税车型的规定，也存在疑虑：新版车船税法规定“对节能、新能源等车船可以减征

或者免征车船税”，然而，对节能车的界定一直就是一个很模糊的概念，而新能源车更是寥寥无几。那么，中国市场到底有多少台节能车呢？哪些是节能车，谁说了算呢？

## 真能抑制大排量车消费？

新版车船税法的消息出来后，一位网友在网上发帖抱怨：“我的车真是造孽哦，花3万多元买的二手车，偏偏是个4.0升排量的，以后每年车船税都要交三四千块钱，哪里承受得起哦。”这个车主实在是买了个便宜却烫手的“山芋”。但对大多数4.0升以上排量车的车

主来说，三千块钱的车船税就太微不足道了。

联想到眼下炙手可热的进口SUV市场，这些来自大洋彼岸的大块头，动辄加价5万、10万的，然而排队买车的仍大有人在，毫不吝惜那多出的几万十几万。显然，一年增加几千块钱的车船税，对这一人群实在无关痛痒。事实上，目前不少高档豪车的车主其消费观极不理性，一味求贵重“面子”，有业内人士甚至认为，“大排量车的价格越高，为爱车付出的成本越高，越让车主感觉到自己的与众不同。因此，这对大排量车消费会起到一定的促进作用。”

（欣男）



## 2011年汽车流行元素

近日，腾讯汽车公布了一项关于2011年汽车流行元素的调查报告。据调查结果显示：

**一、消费者购车关注点：**更趋于务实，外观整体造型、发动机技术、发动机排量、变速箱这些核心部件仍是主要的关注点。

**二、关于车型：**消费者对于SUV车型的需求将会继续增长，并且适时驱动（实时四驱、自动切换的四驱）将成为流行的驱动方式。

**三、车身颜色：**黑色将继续主宰车身流行颜色，白色、银灰色紧随其后，另外，双色组合不仅改变了传统色调的想法，更明确了多元色彩新趋势。

**四、整体设计风格：**“动”的设计理念越来越被汽车厂家所采用，一些厂家甚至开始在一些细节上做“动”的文章。如尾灯设计、尾部高度、轮胎高度等，都被赋予“动”的神态和元素。

**五、前大灯、尾灯流行形状：**被访者对于椭圆、圆弧形前大灯与尾灯的支持率最高，并且LED前照灯、氙气灯将是前大灯流行的主要材质，组合尾灯将主要流行嵌套式和平排排列。

**六、内饰选择：**将流行深色配金属装饰，皮革内饰高档、质感强也颇受消费者厚爱。

**七、高科技电子配置：**自动泊车辅助系统将成为2011年最流行的汽车电子装置。

总之，快速增长的刚性需求将继续主导2011车市，80后是消费的主力军。（小利）



## 中国智 世界观

外交级MPV 梅赛德斯-奔驰 唯雅诺VIANO

始于外交官座驾，承百年造车经典。全新唯雅诺诠释“存疑，唯智”。秉承“智领天下”的创见之道，尊享卓而不凡的同级，配以傲视同侪的舒适，创造非凡居住与移动力。为您的旅途带来安心实用，轻松惬意商机；强劲的动力内敛低调升华。

尊贵版 ￥438,000元起

河南省2011年政府采购车型



Mercedes-Benz