

美佛罗里达州州长称财政困难拒绝修建高速铁路

拒修高铁 州长被告

□新华社供本报特稿

美国佛罗里达州两名参议员1日起诉州长里克·斯科特。理由是，斯科特以州财政困难为由拒绝建设一条高速铁路。

高铁耗资27亿美元，“大头”由联邦政府承担。美国运输部指责，斯科特拒修高铁没有道理。

没权

参议员萨德·奥尔特曼和阿尔特尼亚·乔伊纳1日向佛罗里达州高等法院提起诉讼，指控州长斯科特拒绝高铁项目属“越权”，要求法院强制其执行高铁项目。

高铁线路由坦帕市至奥兰多市，预计耗资27亿美元。联邦政府同意，由佛罗里达州州政府出资3亿美元，其余部分由联邦政府承担。

按乔伊纳的设想，这一项目将带来至少2.4万个直接就业机会并使得辅助行业增加数以千计的工作岗位。

2009年年末，时任州长查理·克里斯特和州议会先后批准为该项目筹款。斯科特上任后不同意出钱。美国运输部让斯科特

重新考虑，后者再次摇头。

两名参议员认为，按照州法律，州长无权驳回州议会通过的法令，“如果每个新当选州长都决定阻止已开展的大型基础设施项目，佛罗里达州将没法规划、筹备、建设……民众和未来所需项目”。

乔伊纳说：“州长不是国王。”

没钱

获知被告，斯科特表示：“我立场不变。”

他说，没有证据表明，佛罗里达州纳税人不会因此而承担额外费用，“参议员奥尔特曼和乔伊纳试图迫使州政府花钱。这清楚地表明，他们不尊重纳税人”。

斯科特认为，州政府财政状况不佳，无力承担3亿美元的建设资金。另一方面，线路建成后可能亏损，纳税人将为损失“埋单”。

他告诉美国运输部部长雷·拉胡德：“说白了，这条高铁线不确定性太多，长期利益太少，最终可能给纳税人带来风险。我

不考虑跟进。”

路透社报道，佛罗里达州2010年12月失业率为12%，在全国排名靠前。

斯科特的主要支持者为右翼保守派民间政治运动“茶叶党”。后者推崇市场原教旨主义，提倡“小政府”、减少税收和政府监管。

没理

拉胡德对斯科特拒绝修高铁“极度失望”，称斯科特的辩解没有道理。

他说，联邦政府要求参与项目竞标的私人企业承担一切超额成本和运营费用。佛罗里达州财政其实不担风险。

佛罗里达州运输部原定今年春季正式招标，预计8家企业竞标。这些企业曾在日本、德国、法国、韩国和其他地区参与建设及运营高速铁路。

总统贝拉克·奥巴马1月提出，25年内

让高铁线覆盖全美80%人口。

副总统约瑟夫·拜登2月宣布，6年内投资530亿美元修建高速铁路网络。

除斯科特外，俄亥俄州和威斯康星州州长先前也以财力不足为由，拒修高铁。

相关链接

未来6年内530亿美元建高速铁路

未来25年内高铁覆盖全美80%人口

美国副总统拜登2月8日宣布，美国政府将在未来6年内投资530亿美元发展高速铁路网。

拜登说，这一投资计划旨在实现美国总统奥巴马在国情咨文中提出的未来25年内使高速铁路覆盖全美80%人口的目标。

拜登说，作为该计划的第一步，白宫将在2012财年(始于今年10月1日)联邦财政预算案中拨款80亿美元用于拓展高速客运铁路服务。

奥巴马就任总统以来，已累计投入105亿美元发展国内高速铁路网，其中包括大规

模经济刺激计划中的80亿美元专项拨款以及2010财年联邦财政预算中的25亿美元拨款。

(据新华网)



洛阳人看洛阳手机报

洛阳本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月，不收GPRS流量费。
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月，不收GPRS流量费。