

劳斯莱斯“电动”了,法拉利“四轮驱动”了,宝马“3D”了……

日内瓦车展:为梦想插上翅膀



日内瓦车展上靓丽的车模

3月3日至3月13日,2011年第81届日内瓦车展正在如火如荼地上演汽车盛会。日内瓦车展素有“国际汽车潮流风向标”之称,也是欧洲唯一每年都会举办一次的国际性车展。据不完全统计,此次车展的全球首发和欧洲首发车型有170余款,创下历年最高。

本届日内瓦车展没有让人失望,宝马、大众、奥迪、雷诺、雪铁龙、菲亚特、欧宝、MINI、萨博、丰田和日产等厂家带来的全新设计概念,让人大饱眼福。同时,汽车的电气化、信息化、智能化或者干脆就说是互联网化,显然也是此次日内瓦车展凸显的行业重要趋势之一。

主流:小型车

欧洲车市多小型车,此次日内瓦车展上,也仍然是小车当道。大众汽车带来了其意大利设计团队设计的两款令人心动的小型概念车“Tex”和“Go!”。其中Tex由混合动力驱动,搭载一款1.4L排量的涡轮增压发动机并联合一台输出功率85kW(114马力)的电动机。Go!则是一款身材高挑、内部较为宽敞的四座五门掀背小型MPV车型,整车长度为3990mm。Go!还是一款E-motion车型,该车在纯电动模式下可以行驶240km。素有“小车之王”之称的非亚特,也带来了其经典的小车系列“MyLife”,该系列包括Punto、Qubo、博悦和Doblò。此外,欧洲其他主要汽车厂家及日本厂家,如PSA、雷诺、欧宝、丰田、三菱和日产等,也都纷纷展出了旗下经典小型车产品。

趋势:新能源

此次日内瓦车展上,除了众多汽车品牌展示的成熟混合动力技术,纯电动汽车显然也不再仅仅停留在“传说”的阶段了。雷诺在车展上发布了KangooMaxi Z.E.电动汽车。宝马则展出了BMW品牌的首款电动汽车BMW ActiveE,该款车是继MINIE之后宝马集团推出的第二款电动测试车。同时,大众也展出了其Bulli电动概念车。

甚至,连劳斯莱斯这样顶级汽车品牌,在此次日内瓦车展上也在电动车方面“跃跃欲试”。车展上,劳斯莱斯首次发布了“实验”版电动版幻影,从而令此前劳斯莱斯这样的品牌不会涉足电动车的传言不攻自破。

热点:低排放

今年日内瓦车展的主题从中文上去理解,是“绿色科技”。众多参展厂家显然也是直奔主题,小排量车、低排放车、新能源车以及最终为降低能耗而尝试的轻量化车都纷纷登台亮相。

欧洲汽车市场拥有全球几乎最为苛刻的二氧化碳排放标准。此次日内瓦车展上,低碳排放普遍成为厂家向公众宣传自己优势的重点。而除了小排量车宣传自身的低碳排放之外,那些大排量、高马力的汽车品牌,也纷纷在低碳排放上做起起了文章。

顶级豪华大排量、高马力汽车品牌,也不得不进行“舆论公关”。法拉利展出了其首款四驱四轮驱动FF和458Italia。FF跑车是法

拉利有史以来制造的最高性能且多功能性的跑车,与法拉利之前的V12发动机相比,二氧化碳排放减少了25%。而458 Italia,可将二氧化碳排放量降至每公里仅275克,较之前减少了15%。

新亮点:智能化

信息和互联网技术的发展,日益让作为个体机动工具的汽车进入人与人之间和人与外界之间的互联空间。此次日内瓦车展上,展示旗下产品在智能化和互联网技术方面的突破与成果,逐渐成为各品牌竞争的重要武器。

菲亚特在展出的500 TwinAir系列车型中,配备了创新“Blue&Me-Tom Tom”便携式车载信息娱乐系统。而宝马展出的Vision Connected Drive概念车,除了大胆独特的车身和车辆内部设计,也充分地展示了智能化信息网络可以带来更多驾驶乐趣。该款车可实现驾驶者、车辆和外部环境的完美对话。在这款车上,驾驶者和乘客可以通过观察灯光装置光线的变化和车内抬头显示系统的3D显示画面,了解各类信息的交换。

(据人民网)

洛阳威丰成功举行节油赛

3月5日下午,东风日产洛阳威丰专营店成功举办了新天籁“一箱油”玩转河南大型节油赛,最终车主姜建设以6.3L的成绩获得冠军。

(王琦)

节能时代绿色汽车受热捧

昊锐引领中高级车消费潮流

随着汽车消费向节能环保方向稳步迈进,具有良好燃油经济性的绿色汽车越来越受到市场的青睐。

1.8TSI、2.0TSI:让人惊喜的低油耗

与同级别车相比,昊锐在动力性和燃油经济性上优势明显。从动力输出上看,昊锐搭载的1.8T SI发动机在转速达到4500rpm时,可输出118kW的最大功率,并且这一最大功率输出可维持到发动机转速6200rpm,而250N·m的最大扭矩在发动机转速为1500rpm时即可产生,并可持续输出至发动机转速达到4500rpm,而由此带来的最直观的驾驶感受就是起步、加速性能极为强劲。而

昊锐所搭载的2.0TSI发动机动力性能更为出色,在转速达到5100rpm时可以输出147kW的最大功率,在1700rpm时可以产生280N·m的最大扭矩,追求驾驶激情的车主可以尽情地享受操控快感。与此同时,这两款发动机油耗表现相当优异,数据显示,昊锐1.8T SI和2.0T SI每小时90公里等速油耗仅为百公里6.1L,而来自广大车主的亲身体验显示,在典型城市路况,昊锐1.8T SI、2.0T SI百公里综合油耗也基本都在9L以内。凭借动力性和燃油经济性的完美结合,昊锐满足了节能环保时代的汽车消费需求,赢得了越来越多消费者的青睐。

魅力大空间 彰显不凡品位



凭着斯柯达设计师精益求精的设计,采用紧凑式的发动机舱布局并将C柱后移的方式,使Superb昊锐后排头部和腿部空间分别拓展到956mm和1134mm。即使身高1.8米的男士坐在车内,头部仍有超过一拳左右的空间,还可以轻松地在后排翘起二郎腿。

优化布局为Superb昊锐打造出了“同级别车型中最大空间”。

为庆祝斯柯达昊锐荣获2010年度性价比最高的中高级汽车,3月31日前,购斯柯达昊锐尊享HP触控一体式电脑或5000元商业险;分期付款,亦可享受零利率。首付6万元,满足您超五星豪华驾驭感受。

详询:上海大众斯柯达洛阳德众店(纱厂西路德众汽车城)
销售热线:68601111

1000元购车基金

X40倍

信赖奔腾·翻倍惊喜

——最高40倍,奔腾B70、B50翻倍钜惠风潮再度袭来!

奔腾 BESTURN

进取不止

参与“信赖奔腾·翻倍惊喜”活动,人多力量大,倍数层层高!最高赢取40倍现金优惠。一汽奔腾B70、B50联合发力,2011钜惠风潮再度袭来!

活动时间:3月19日
活动地点:洛阳亿众汽车销售服务有限公司

洛阳亿众汽车销售服务有限公司
销售热线:0379 65962222
地址:洛阳市洛南新区政和路3号