

两会汽车界代表委员共话民生

聚焦汽车行业四大热点

又是一年两会时。与前两年汽车市场疾步猛进不同，今年以来，随着北京市针对交通拥堵的整治和汽车市场限购措施的实施，汽车市场陡转直下，也引发了业内热议。有业内人士称，这势必将会成为汽车行业又一次调整和洗牌的开始。

在这种情况下，今年两会上，汽车界代表和委员似乎也有了更多话题，而且从汽车消费税，到新能源汽车发展，再到汽车质量和品牌提升等，多位汽车界代表和委员提出了更为详细的建议。下面我们就主要热点话题为您做个盘点。



热点一 聚焦汽车消费税

3月2日，全国政协委员、吉利集团董事长李书福，一下飞机就马不停蹄地开了记者招待会，第一时间把他的两会提案告诉媒体。李书福详细表述了其在两会上的提案“汽车消费税交由地方政府支配”和“加大保障劳动者权益”。

“按照现行的政策，汽车消费税是由汽车厂家100%交由中央财政，以致哪里车厂多，哪里的消费税就高。但事实上，汽车生产地和消费地并不重合，我认为，汽车消费税应该遵循在哪里上牌，就在哪

里缴费的原则。”李书福表示。

热点二 聚焦新能源汽车发展

全国人大代表、江淮汽车董事长左延安3月4日作客新华网两会访谈室，对今年所提交的议案和建议进行了介绍。左延安说今年给两会共带了6份议案和6份建议。议案主要是想修改《合同法》、修改《担保法》、修改《商标法》等以及针对汽车行业的新能源汽车的减免税收和改进补贴方法的一些建议。

在谈到新能源汽车的发展时，

左延安称，国家关键是要制定好促进新能源汽车发展的一些政策和措施；行业协会应该在构建共性的基础平台这一块发挥它整合资源、协调各方面的能力；作为企业一定要制定好今后新能源汽车大规模进入市场的整体战略，包括如何把基础技术研发好，核心零部件以及自有知识产权这块如何适应市场化的要求。

热点三 聚焦“中国车”品牌

“配合国家‘十二五’规划，我们一汽也有自己的‘十二五’规

划，通过自主创新提升核心技术掌控能力，将实现轿车开发的全面自主化。”全国人大代表、中国第一汽车集团公司总经理徐建一，作为一汽，应该承担起国有企业的政治责任、经济责任和社会责任，努力建设世界一流的汽车企业集团。

针对议案，王凤英代表表示目前中国汽车市场已成世界第一大市场，但“中国车”品牌尚未打响，作为“中国制造”的重要组成，“中国车”品牌急需快速突围，自主品牌品质提升迅速，已具备打造“中国车”品牌的基础。

热点四 聚焦公务用车改革

全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青将在今年两会上就推进公车改革再提建议。他建议所有公车使用绿色车牌，便于公众监督。

今年将是叶青第8次提议推进公车改革。今年，他吸纳网友意见，建议在公务用车上统一安装绿色车牌，用明显标志让公车接受群众监督。他认为，这样的方式最为直接，同时，还可以配套建立公车违规使用监督举报系统。

(据新华网)



车市资讯

乘用车2月销售环比下滑37.3%

据全国乘用车市场信息联席会统计的数据显示，2011年2月国内乘用车销量为88万辆，环比1月140.2万辆的销量下滑37.3%，同比下滑0.4%；2011年2月国内乘用车产量为95.46万辆，环比1月140.3万辆的产量下降了31.3%，同比小幅增长5.9%。

2011年2月，国内乘用车产量总计为954663辆，同比增长5.9%，环比今年1月的1403203辆则下降31.3%。无论是轿车、SUV还是MPV产量环比1月都出现2位数的下滑，其中MPV环比下滑最大，为35.5%，不过除了微客产品外同比去年2月依旧是增长趋势。

在产量上大幅下滑，销量同样如此，乘用车在2月全国的销量为880027辆，同比下滑0.4%，但环比下降达37.3%。

其中，566810辆的销量使得轿车依旧占据了乘用车销量的榜首，但环比1月销量下降达41.3%。

而SUV车型的销量则环比下降34.3%，为92616辆，当然这和春节长假有着很大的关系。(据新华网)

Advertisement for Kia K5 featuring a conductor and the car. Text includes: 'K5 精英格调 新典范 3月10日 辉耀登场', '179匹巅峰动力 7.7L/百公里傲人油耗', '3月12日洛阳悦达4S店诚邀您共赏K5上市品鉴会,来店试驾有好礼!', and contact information for Dongfeng悦达起亚.