

万米高空,战机座舱突然失去密封……

# 我空军勇士成功处置重大险情

据新华社南京3月9日电 在万米高空,战机座舱突然失去密封,南空航空兵某部飞行大队大队长杨帆处变不惊,成功处置了这起重大险情。

2月26日下午,南空某机场,航空兵某部组织的新一轮跨昼夜飞行训练拉开序幕。飞行大队大队长杨帆驾驶国产新型战机升空,实施对抗空战综合课目训练。

15时42分,杨帆完成某特技动作后,突然听到座舱盖发出“噗噗”放气声。抬头观察,只见座舱盖已后移,露出指头宽的缝隙。

杨帆扫了一眼高度表,10001米!万米高空,气流、温度、气压、含氧量都对人体形成严重威胁。在中外航空史上,由于座舱盖失去密封导致座舱盖脱落,甚至机毁人亡的事例并不鲜见。

杨帆有1400多小时的飞行经历,多次执行重大任务,处置过不少特情。但像今天这样的特情,他还是第一次遭遇。

杨帆冷静地检查座舱系统仪表和参数后,果断决定下降高度,紧急迫降。他立即向指挥所报告,请示返场。

“下面有飞机,暂不能下降高度,请与塔台指挥员直接联系。”指挥所指令杨帆。杨帆从容向塔台指挥员报告特情。

“注意保持速度。”塔台指挥员及时将同一空域的其他飞机调配开,命令杨帆下降高度返场。

此时,由于舱外冷空气与舱内暖湿空气相遇,导致座舱内温度迅速下降,且雾气弥漫。处于缺氧状态的杨帆放低座椅,改用纯氧模式呼吸。

座舱内气流发出巨大的声响,杨帆感到

耳膜阵阵刺痛。“不要用力鼓耳朵,多做吞咽动作。”指挥员不断提醒,让他注意保持飞行状态。

“明白!”杨帆边回答,边缓缓放减速板,调整油量,减小下降率。

突然,一股强气流袭来,飞机开始颤抖。杨帆一拉驾驶杆,飞机擦着气流的边缘下滑,巧妙错开了气流袭击。

空中的恶劣环境让杨帆感到心跳加快、恶心、乏力。一分钟、两分钟……他顽强坚持着,地面人员焦急等待着。

6000米、4000米、3000米……飞机终于加入航线,对准跑道保持状态下滑。

15时51分,减速伞在跑道绽开,飞机顺利落地!

事后,经检查组鉴定:座舱盖向后移动约1厘米,系座舱盖操纵开关故障。

## ■ 前沿观察

### 南非出动陆空军 打击偷猎犀牛者

新华网约翰内斯堡3月8日电 南非水利与环境部长埃德娜·莫莱瓦8日说,该部门已与国防部制定联合行动计划,将派3个空军中队和5个陆军排在克鲁格等多个国家野生动物保护区和犀牛主要栖息地加强巡逻,加大对偷猎者的打击力度。

埃德娜指出,南非野生动物保护区地广人稀,反偷猎力量薄弱,偷猎犀牛行为和买卖犀牛角及其制品的地下黑市非常猖獗。南非近10年来犀牛偷猎行为所造成的经济损失已达2亿兰特(约合2904万美元)。

统计显示,南非2010年有333头犀牛遭猎杀,这一数字在2009年时为122头,2007年仅为13头。今年头两个月,南非已有51头犀牛遭猎杀。

南非是目前世界上拥有野生犀牛数量最多的国家之一,境内约有2.1万头犀牛,包括1670头濒危黑犀牛。

据世界自然基金会的有关消息,南非犀牛偷猎者多为跨国犯罪分子,他们装备先进,使用直升机、夜视仪和装有消音器的步枪以及专用动物镇静剂,专在夜间行动。

### 日本隐形战斗机 或于2014年试飞

新华社供本报特稿 日本防卫省一名官员8日说,日本隐形战斗机研发项目进展顺利,首架原型机有望2014年试验飞行。

防卫省航空系统发展部门负责人吉冈秀之(音译)接受美联社采访时说,日本2009年启动隐形战斗机研发项目,已投入390亿美元(约合4.73亿美元)。

吉冈说,原型机可能名为“心神”或“精神”,即便试飞成功也不意味着隐形战机会立即开始生产。按他的说法,研发原型机目的是测试先进技术,如果取得成功,政府将于2016年再作进一步打算。

美联社报道,日本现阶段所用多为F-4EJ型和F-15型战斗机,政府打算投入数十亿美元采购一批新战机,选择对象包括美国洛克希德-马丁公司制造的F-35联合攻击战斗机、美国麦克唐奈-道格拉斯公司生产的F/A-18“大黄蜂”战机或欧洲航空防务和航天公司的“台风”战斗机。



日本国产隐形战斗机想象图

## 最新“福特”级第二艘航母正式开建 美军斥巨资打造“十万吨级怪物”



福特级航母想象图

□据 新华网

据美国合众国际社报道,诺斯罗普·格鲁曼公司所属的纽波特纽斯船厂近日举行了“首块钢板切割”仪式,标志着美国海军最新一艘核动力航空母舰——CVN-79号的前期建造工作正式启动。

CVN-79号是美国3艘“福特”级核动力航母中的第二艘舰。“福特”级航母曾被美国一些国会议员称为“十万吨级怪物”。它的出现意味着,美国海军将斥巨资进一步强化“航母优势”,以维护其海上霸权。

### 里外全新:老面孔下藏着新性能

如果和美军现役的主力航母——“尼米兹”级相比的话,可以说新的“福特”级航母“从里到外都是新的”。

与前辈“尼米兹”级航母相比,“福特”级有多项创新。虽然舰体整体设计变化不大,但舰岛采用了全新设计,不仅融入了隐形化理念,还装备了原本为“朱沃尔特”级驱逐舰设计的AN/SPY-3型双频雷达。

在舰载机方面,“福特”级航母也有更多样化的选择。据“海军技术”网站分析,该级航母共可搭载90架舰载机。美军现役航母都装有蒸汽弹射器,该技术已拥有半个世纪的历史,不仅难以操作,而且影响舰载机使用寿命。未来的“福特”级航母将装备电磁弹射器,它将克服蒸汽弹射器的所有缺点,并可弹射无人机。此外是它

的全面信息化。

### 以旧换新:“福特”级将替换老将

“福特”级航母服役后,将替换主要在太平洋及印度洋海域活动的航母。

CVN-79号作为3艘“福特”级核动力航母中的第二艘舰,计划在2012年晚些时候全面展开建造工作,于2020年交付美国海军。“福特”级航母首舰“福特”号(CVN-78)目前正在建造中,有望于2015年9月交付美国海军。

根据目前已经披露的信息显示,3艘“福特”级航母服役后,将替换主要在太平洋及印度洋海域活动的“企业”号、“尼米兹”号和“艾森豪威尔”号3艘航母。

### 分析:确保与他国航母维持“代差”优势

目前,欧洲和亚洲多个国家都在发展本国航母,但这些航母与“福特”级都存在明显差距。

据美国海军网站透露,与现役的核动力航母相比,“福特”级的服役周期长达50年,总体运营成本可节约50亿美元。

装备“福特”级航母后,美国海军不仅将拥有可靠的侦察手段,还可利用具备隐形能力的F-35和无人战机充当“敲门利器”,独立作战能力将大幅提高。用军事评论员梁永春的话说,美国发展“福特”级航

母就是为了对其他国家现有航母形成巨大的“代差”优势。

### 质疑:“十万吨级怪物”是否派得上用场

尽管“福特”级的建造热火朝天,但它的未来正在被质疑。

“福特”级耗资惊人,自然容易招致反对,第一艘“福特”级CVN-78建造时,美国一些国会议员就质疑说:“我们当前的敌人主要是恐怖分子、小股游击队和简陋小船上的海盗,为何还需要这样十万吨级的怪物?”加之诺斯罗普·格鲁曼公司必须小心翼翼地施工并评估工程进度,以免出现问题而被监督部门叫停造成延期。而延期带来的超支问题,正是这类巨型项目的头号大敌。

另一个围绕新航母的热门话题与建造时机有关。“我们对未来威胁了解得足够多吗?”美国一本军事杂志的主编沃特海姆说,“福特”级的服役周期长达50年,那么到2060年是否还会存在载人战机?我们仍然处在十字路口。”

这位主编的观点代表了很多人关心的问题——新航母今后是否一定派得上用场?既然历史上不乏类似的先例——譬如上世纪初战列舰取代铁甲舰,二战时航母又使战列舰光芒黯淡,再过些年,又有谁能保证不会有更新式的战舰诞生呢?届时,花费巨资打造的“海上巨无霸”会不会来不及使用就被取代呢?