

有关底盘养护的那些事儿



底盘是汽车除轮胎之外最接近地面的总要部件，也是为整车提供刚性与承载性的机构。

它一般都在我们看不到的情况下默默工作，转弯时承受扭矩，承受溅起的路面积水带来的腐蚀，也承受风儿吹起的沙粒的打击。所以它需要的保护其实比汽车的漆面更加苛刻与重要。虽然一些原车出厂之后会加装许多保护板，但是这些保护板还是没有办法抵挡全部伤害。

那么底盘养护有哪几种呢？目前常见的是底盘封塑，或者加装一些护板，但是护板虽然防撞击的能力较强，但是对于风雨的腐蚀是一点办法都没有。

一些高端的汽车厂商，例如宝马、奔驰等，他们出厂的车型会进行底盘封塑与加装护板，但是由于成本的控制，封塑的部分也变得非常局部，护板的材质也有限制。

虽然底盘有没有护板与封塑，或者护板的质量好不好、封塑的面积大不大都不是我们购车考虑的主要因素，但是它是你以后用车必须关注的事情。

其实底盘封塑的材料可以分为四代产品，第一代使用的是沥青，不但不环保而且使用的期限最短。第二代是油酚类与水溶剂类，这种产品也同样不环保，而且油酚类的异味比较强，对人体有害。第三代是树脂与橡胶的混合，这种属于环保材料，硬度、韧性与耐用度都比前两代要好。第四代是改性橡胶，除是环保材料之外，特点是在上面重新喷漆，隔音效果与保护能力更强，能够达到的厚度更大。目前主流封塑用的材料应该属于第四代产品的改性橡胶。

铲除旧的保护层非常容易伤害到原厂底盘的漆面保护层与防腐蚀层。一般来说，沥青类的使用期是3年~5年，

油酚类与水溶剂类的是4年~7年，树脂类的是7年~8年，改性橡胶的是10年以上（具体还是看厂商，进口的一般都可以达到这个期限）。

选底盘封塑材料有讲究

选购方法1——时间

这种东西短时间内比较难区分质量，毕竟喷出来的效果都差不多，一般区别是从2年后，甚至5年后才能体现，所以大家选购的时候不妨根据自己的钱包来选择吧。

选购方法2——密度

还有就是可以从密度入手，比如同为1000ml，但是质量重的肯定比较划算，因为你购买的是溶剂，质量越轻，说明里面的液体溶剂非常多，喷在车底挥发之后，封出来的塑会很薄！

选购误区一

味道越大的质量就越差。这个想法是不正确的，只要是化学品就多少都会有味道，只是要看那种气味对人体有没有害，吸入人体会不会头晕、恶心、反胃等。

选购误区二

安装之后我的车底就如同钢铁一般。这个想法就更加离谱了，底盘封塑的作用主要是防止雨水长期留在底盘发生“电池反应”进而腐蚀底盘，还有就是防止底盘被小石头撞击、与地面或者减速带摩擦之后把重要部件的防锈层给刮掉，它并不能够保护剧烈的撞击！

要防止激烈的撞击，底盘封塑肯定

是不能解决这个问题，但是底盘护板就可以很好地解决这个问题。目前的底盘护板分为几种材质，玻璃钢（塑料）、钢铁、铝合金。其中铝合金与钢铁的强度都非常高，完全能够胜任保护油底壳。虽然说原车出厂也有油底壳护板，但是大部分都是塑料的。

小心选购底盘护板

各位车主可以根据自己用车的习惯与当地的路况进行选择，如果大部分时间都在城市开车，选择玻璃钢的底盘护板几乎可以满足你的需求，因为你要注意的是不是烂路、大石头，而是一些路基、减速带，或者别人不小心留在公路上的大件物品。如果经常跑长途，或者是郊区的车主，钢铁与铝合金的护板最适合你，因为你实在不清楚什么时候会遇到什么样的路况。

但是选购这种强度非常高的底盘护板一定要注意一件事情，由于它们的硬度与安装的方式强度都非常高，发生车辆前部剧烈碰撞的时候（车祸），这种东西可能是一种危害！

所以我们选购高强度的底盘护板时，要选择中间开出一条纵向竖虚线的，它不仅能够抵御纵向撞击，而且能够在车祸发生时，让发动机能够顺利下沉，从而不会被挤进驾驶室。

相信大家看完之后都对爱车的底盘养护有了一个基本的概念，保护得好的底盘，自然也能够保证你爱车的性能，也会保证你的行车安全。

那么，无论新老车主，根据你们自己的实际情况，开始你们的底盘养护之旅吧！

(光度)



广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台
注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万

洛陽社區 洛陽人的网上家园

时事

文学

休闲

教育

户外

娱乐



BBS.LYD.COM.CN