

安全气囊也有保质期 需定期检修

“安全气囊有‘保质期’?怎么可能?”

“安全气囊也要保养?难道要把它引爆试试好不好用?”

其实,与车子的其他配置一样,安全气囊也要定期检测保养,有条件的话还要让它过期换新。

安全气囊需定期检修

据了解,现在安全气囊的检测要求在行驶3万公里左右做一次电脑检测,也就是在4S店里常说的“大保养”时进行。

驾驶员在平时驾驶中要注意观察位于仪表盘上的安全气囊警告灯。在正常情况下,点火开关转到“ACC”或“ON”位置时,警告灯会亮大约6秒,进行自检后熄灭。若警告灯长亮,则表明安全气囊系统有故障,应进行修理。否则,有可能出现气囊不起作用或误弹出的情况。

检修安全气囊系统与检修汽车的其他系统不同,若操作错误,可能使安全气囊意外引爆导致伤亡。各个厂家采用的传感器、充气器类别和级数、引爆电路布局、推进剂等都有差别,因此,对安全气囊系统检修应找专业的维修人员,检修时应严

格按各车型维修手册的规定进行。

另外,安全气囊炸开后必须更换,不但安全气囊本身要更换,相关网络模块也要更换。在安装新气囊时必须注意,碰撞传感器装在电脑板内的要随电脑板更换,装在电脑板外的也要单独更换,否则容易引爆。由于气囊是配合安全带使用的,拉紧装置的安全带拉紧器也要更换。

安全气囊使用三注意

目前,因为汽车安全气囊未打开而造成的人身伤亡事件和消费纠纷屡见不鲜。许多人责问,为什么汽车撞击严重,而安全气囊未打开?

专业汽车维修人员提醒广大车主,气囊的使用有两大注意事项:

一、气囊需与安全带一起使用

气囊的起爆需要两个前提:撞击的位置是不是正好在传感器的感应范围之内?撞击的力度是不是大于制造商的设定值?就算这两个前提都具备了,还有气囊工作的可靠性问题。毕竟气囊的起爆,需要传感器、点火器、点火剂和气体发生器等4个部分的共同工作才能实现,这里面有一个元件出了问题,都会导

致气囊失灵。相比之下,安全带显然更为可靠。因为它的构造简单,越是简单的构造,越不容易出问题。

设计安全气囊的初衷就是在安全带的作用下辅助保护驾乘者的安全,而大家往往容易将安全气囊与安全带分开来看,认为有了安全气囊,安全带的作用就不大了,因此就出现了当发生正面碰撞时,没有佩戴安全带而被安全气囊所伤的情况。

由于安全气囊的充气速度非常快,充气瞬间的冲击力也很大,如果不佩戴安全带,驾乘者就会由于巨大的惯性而过早地冲向未充满气的安全气囊,这时就会发生意外中的意外,安全气囊起了反作用。因此,在驾驶和乘坐装有正面安全气囊的汽车时,一定要系上安全带。

二、挡风玻璃不能挂小挂件和饰物

许多车主喜欢在挡风玻璃上粘上一些小饰物,对坚硬的小水晶、玻璃制品情有独钟。专家建议,最好不要在挡风玻璃上悬挂小饰物,尤其是质地坚硬的物品。因为在气囊弹出时,挂件饰物突然受撞,会产生较大力量,像子弹一样射向乘坐者,后果不堪设想。(飞飞)



(资料图片)



车友天地

老司机四大经验 帮您修车省钱

赵先生已经是一名有着几十年开车经验的老司机了,他平常对车的维修、保养非常有心得,以下四大修车经验,您不妨借鉴一下,可以帮您省下很多钱。

一、小修自己动手

对于换个空气滤芯、安个灯泡这样的小活完全没必要上4S店,因为上4S店仅排队就得等很长时间,还得搭上高额的费用,所以像这种初级修理的汽车知识,早就应该给自己补习一下,这样小的修理可以自己动手。

像刹车灯泡这类零件属于损耗品,即便是新车也难免损坏,所以只要您细心研究一下爱车尾灯的简单构造,就可以自己买一个并动手给爱车换上。

二、保养到快修中心

一般的家用汽车每5000公里都要进行机油、机油滤芯的更换,如果每次都到4S店更换,费时费力又费钱。所以对于这类没什么技术含量的活,完全可以放心地交给快修店打理。如果对小店提供的机油等原材料不够放心,那您可以到4S店买瓶机油,然后去快修店花上10分钟解决问题,这样的话最多也就支付几十块钱的工费,还能免费得到修理工对底盘、轮胎的细致检查,何乐而不为呢?

三、疑难杂症到4S店免费诊断

现在的汽车都装配了复杂的电子系统和精密的机械元件,在出现较大故障时,绝对不是路边摊或汽配城所能解决的。想修理一辆构造复杂的汽车,除了要有丰富的专业经验外,更重要的是依靠极其先进的电子设备辅助检修,而这正是那些小店所不具备的,这时您就要相信品牌店的实力了。现在的4S店为了拉拢客户故障检测基本上都是免费的,所以您可以多跑几家4S店先检测一下故障根源,如果几家店给出的答案都一致,那您就基本可以判定问题的所在了。不过这时您还不用急着掏钱修,如果维修的工艺不算复杂,那您可以从4S店内买出配件,然后到汽车修理店内找修理工更换;当然如果涉及电子装置,那最好还是别省那点钱了。

四、大修仍需专业人员

汽车属于精密机器,比较明显的小故障还可以指望那些路边小店,但如果真是遇到了较大的故障,那您还得去专业的4S店。对于涉及发动机、变速箱、底盘、电脑等部件的维修,最好还是要到4S店修理。举一个我亲身经历的例子吧,我一个朋友的车本来只是发动机有些轻微烧机油,结果在经过一家小修理厂维修后相继出现了打不着车、高速异响等许多莫名其妙的毛病,最后那个朋友不得不重新花钱到4S店进行了彻底维修,结果一算还多花了上千块钱。所以,您爱车关键部位的故障,一定要选择到4S店修理。(小梅)



驾驶课堂

爱车处于磨合期 开车需注意

一般来讲,新车的轮胎必须经过200公里以上的行驶摩擦才能达到“最佳附着力”;刹车片必须经过400公里以上行驶,才能达到“理想的摩擦力”;全车各部位的运动摩擦件需经过1000公里以上的磨合,才能建立起良好的配合关系。

磨合期注意事项:

1.宜慢不宜快。新车初驶,时速应控制在每小时60公里~80公里。

2.冷启动时要预热汽车。冷启动时最好应使表指针预热到刻度线中间,水温达到40℃以上,再缓缓起步上路。

3.要避免满载超载。满载或超载对新车机件损害都很大,必须按车型的载重规定减载,以不超过规定载重量的70%为宜。

4.急刹车行不通。急刹车是不良驾驶习惯,特别对新车的发动机、制动系统和底盘的冲击损伤很大。行车中应提前处理况,减速减挡;如确实有突发情况需要紧急刹车,也应先踩下离合器踏板,以减少发动机的冲击损伤。

5.例行检查要记住。新车一定要坚持例行检查,提前发现和排除问题,以免后患。一查油、水、气(机油、刹车油、电瓶水、冷却水、轮胎气),一旦发现缺少应及时补充,发现跑、冒、滴、漏应及时检修;二查汽车各部位有无不正常的响声,发现异响及时检修;三查汽车仪表盘,行驶中发现报警灯亮或电脑有提示,应及时检修。

(小玉)



(资料图片)