

大灾来时有大爱

——日本宫城县女川町百名中国研修生受助生还

“要不是这些当地人的帮助，我们早就没了！”来自中国大连的研修生衣亚男和同伴们在宫城县女川町含着泪水感激道。

女川町约1万人口，一半左右至今下落不明，记者在这里看到，城镇一片废墟，海岸边堆放着几具被海浪冲上来的遗体。一列日本国营列车被海啸拆成两截，拍打在离海岸轨道几十米以外的山边。在这样一座受灾惨烈的小镇，近百名中国研修生无一遇难，而很多人能够逃生，是因为身边有给予帮助的当地人。

灾难发生时，地动山摇，佐藤水产株式会社的20名中国研修生逃到宿舍附近一处地势较高的地方，不一会儿，公司专务佐藤充跑过来，喊着“海啸来了”，随后带着她们跑到更高处的神社避难。安顿好研修生后，佐藤充又冲回宿舍楼，试图找寻妻女，但宿舍楼很快被海啸淹没，佐藤充再也没有跑出来。

“我们看到他被逼得无路，在房顶上左跑右跑，最后还是被卷到水里。一开始还扑腾了两下，很快人就不见了。”衣亚男哽咽着说。研修生张军燕用相机拍摄下了整个过程，视频里，女孩们尖叫着、哭喊着“快跑啊”，却只能看着救命恩人佐藤充被海啸无情吞噬。张军燕说，佐藤充的妻女到现在也下落不明。

灾难发生当晚，大雪严寒，研修生们无处可去。佐藤充的哥哥、佐藤水产社长佐藤仁不顾自己家被冲走的悲伤，一晚上都在找山上的朋友借房子，暂时将研修生们安置进



来自山东日照的研修生徐聪英(前右二)和伙伴们合影留念，给家人报平安。(新华社发)

去。平时负责佐藤水产研修生管理的杜华说：“灾害发生第二天，佐藤仁见到我的第一句话就是：‘杜华，20个人一个都没少！’”

冈青株式会社的社长和部长也没有忘记中国研修生，他们第一时间开车将5名研修生送到附近山上。“当晚，社长给我们找了一间山顶的温泉旅馆避难。那时，他们连自己的孩子都还没找到。”来自大连的曹晶说，等情况稳定后，她们又被转移到当地最大的

避难所，和几十名中国同胞团聚。

在避难所，研修生们一日可以保证有两到三餐。随着受灾信息被外界更多人知道，赈灾车辆越来越多，补给也逐渐充足。“我实在不敢想象如果没有这些人的帮助我们怎样。”曹晶说，在这场与时间赛跑的逃生中，这些当地人对每一个生命的同等尊重，将让得到救助的研修生感动一生。

(新华社日本宫城县女川町3月16日电)

首批中国公民 登机回国

截至16日早上，已有大约1700人从地震灾区撤出

据新华社东京3月16日电 中国驻日本大使馆提供的数据显示，截至16日早上，已有大约1700名中国公民从日本地震灾区撤出，分头前往东京成田国际机场和新潟机场，从成田机场回国的首批280名中国公民已于当晚搭乘国航增派的商业航班CA422D飞往北京。

中国驻日使馆新闻参赞邓伟说，截至当地时间16日上午8时，从茨城已撤出350人至成田机场，从仙台等地撤出1350人至新潟机场。他说，预计到当晚，撤至成田机场的总人数约800人，撤至新潟机场的约3600人。

邓伟说，成田机场出发的增派航班目的地除北京外还包括上海和大连。经使馆协调，另有100多人当天撤至东京羽田机场。

日本地震死亡人数 增至4164人

新华社东京3月16日电 日本警察厅16日说，截至当天18时，11日发生的大地震及其引发的海啸已造成4164人死亡，7843人失踪。

据日本时事社报道，日本警察厅说，受灾最严重的宫城县、岩手县和福岛县的死亡人数分别是2207人、1391人和511人。此外，上述三县分别还有2011人、3318人和2507人失踪。

日本警察厅说，目前，宫城、福岛和岩手等8个县有约43万人在避难设施里避难，宫城、福岛和岩手的避难人数分别是22.2万人、13.2万人和5.2万人。

2万吨燃油 中国政府再次对日提供紧急援助

新华社北京3月16日电 日本“3·11”特大地震和海啸灾害发生以来，中国政府和人民高度关注，尽一切可能向日提供必要的援助。

在前期援助3000万元人民币人道主义救灾物资、派遣救援队赴日开展抢险救援的基础上，根据日本政府的请求，中国政府决定，再次向日本政府提供1万吨汽油、1万吨柴油的紧急无偿援助，近日将在有关部门的协助下，由中国石油天然气集团公司和中国石油化工集团公司组织运抵日本。

救人，不放弃最后一线希望

——记中国国际救援队在日搜救行动



3月16日，在日本宫城县大船渡市重灾区，中国国际救援队队员利用生命探测仪进行生命探测。(新华社发)

中国国际救援队副队长周敬举起高尔夫球杆重重一击，打碎了一辆被海啸掀翻的蓝色吉普车侧窗，搜索车内散发浓重臭味的原因——在日本震后搜救行动中，中国国际救援队队员运用一切办法，争取哪怕一点挽

救生命的机会。

中国国际救援队最有力的三件传统武器是声波探测仪、光学探测仪和雷达生命探测仪。这三种工具主要用于震后救援，在可能留下逃生空间的倒塌建筑内，发现生命迹象。

然而，此次灾难造成严重伤亡的主要原因是地震引发的海啸。以大船渡灾区为例，特殊的地形加剧了海啸破坏：海岸前矗立一座矮山，海啸来临时大浪绕过矮山，以更快的速度冲上海岸，接着浪头又对海岸进行反复冲刷。而当地建筑以木结构为主，在巨大冲击下纷纷粉碎。由于可供幸存者躲避的空间很小，救援队的利器也降低了效力。

为了克服困难，队员们集思广益。高尔夫球杆就是救援队找到的一种“新式武器”。

大船渡灾区散布着大量遭海啸掀翻的汽车。打开这些汽车车窗以拯救生命并不容易。救援队员注意到，当地很容易找到高尔夫球杆，而这正是搜寻汽车内幸存者的好工具。

救援队还总结了两个搜索优先原则。首席医疗官彭碧波说：“当地人介绍有失踪和死亡人员的地区，我们优先搜索；海啸时海水最高处以上的房屋残部，优先搜索。这些都可以保证我们第一时间搜索最有可能存在生命的废墟。”

由于供水短缺，救援队员在抵达大船渡后只能“三不洗”。救援队副领队陈庆开说：“为了节约宝贵的水，队员们在抵达灾区后没有洗过脸，没有洗过脚，也没刷过牙。”

由于日本大地震后的次生灾害发展日益严重，随救援队提供外联服务的中国驻日使馆外交官石泽毅说：“到达重灾区大船渡工作，我一直没敢对在南京退休的父母说，怕老人担忧。”

大船渡当地环境阴湿，夜间气温较低，常有余震发生。在记者撰写稿件的约1小时里，震感强烈的余震发生了两次。同时，傍晚的小雨已变成细细的雪花，睡在帐篷中的救援队员们又要度过一个寒冷的夜晚。

(新华社日本大船渡3月15日电)

洛阳网 www.lyd.com.cn

买车看车，上洛阳网汽车频道，信息真实，最具参考价值