

地震对日系品牌汽车在华市场有何影响

受“3·11”日本地震海啸影响,丰田、本田、日产、马自达、铃木等日本主要汽车生产企业纷纷宣布本土工厂暂时停产。这些汽车厂家都在中国有合资企业,停产对其合资企业有什么影响?会不会影响对中国的汽车出口呢?

有分析认为,在中国生产的日系品牌汽车国产化程度很高,从日本进口的整车数量也不大。因此,地震对日系品牌汽车在中国市场的近期影响不会太大。

日本三大车企全部受损

据外电报道,丰田、本田、日产、日产、三菱、大发等8家日本汽车制造商14日起暂时关闭在日本的工厂,原因是零部件供应震后受阻以及对生产设备进行检查。日本最大的3家汽车企业丰田、本田和日产在日本的生产设施均受到不同程度的损害。

丰田(中国)新闻发言人表示,丰田在日本的主要工厂并未在震中地区,但有3家企业处于震中位置,包括两家组装厂和1家零部件工厂。这3家工厂均受到地震损害。

本田公司在栃木县的研究所和零部件工厂因为遭受损坏而实施了封闭。由于零部件供应困难,埼玉县和静冈县等4家主要的整车工厂从14日开始也宣布停产。

本田公司20日宣布,将日本整车工厂的停产计划延长至3月23日。今后,将根据零部件供应状况和社会整体的恢复状况决定24日以后的生产计划。

根据日产汽车官方网站发布的消息,负责生产发动机的福岛工厂

以及负责铸造工程的栃木工厂曾发生火灾。

中日合资车企国产化率高

目前,日本主要汽车制造商丰田、本田、日产、马自达、铃木等都在中国设立了合资企业。日本整车企业在中国建立合资企业的同时,日本汽车零部件供应商几乎也在中国建立了合资工厂。日本汽车企业在中国产业链布局较完整,受外部影响相对较小。

日系品牌在中国生产的汽车,国产化率很高,一般都在80%以上。广汽本田总经理陈森介绍,目前广汽本田汽车零部件90%以上都在国内采购,只有少数关键零部件从日本进口。东风日产的国产化率也超过90%。

本田(中国)公关经理朱林杰告诉新华社记者,到3月末为止,日本地震灾害对本田在中国的生产活动不会造成影响。目前,广汽本田、东风本田和本田汽车(中国)的生产经营活动均在正常有序进行。

有分析认为,如果日本本土车企停产时间过长,可能对一些汽车关键零部件对华供应产生影响,从

而影响日系品牌汽车的正常生产。

但丰田公司3月19日宣布,从当天开始恢复旗下7家日本工厂的零件生产工作,用于国内供应。从3月21日起,丰田公司开始为海外组装厂生产汽车零部件。广汽丰田、一汽丰田等在中国的合资企业,零部件很快可以正常供应。

日系进口车受到一定影响

此次停产的日本三大汽车企业中,在华销售的雷克萨斯、英菲尼迪及讴歌品牌全部来自进口。丰田进口汽车数量排名第三,仅次于奔驰及宝马。而日产和本田则相对较少,排在前十名之外。

丰田旗下的豪华品牌雷克萨斯去年在华销量超过5万辆,是日系进口汽车销量冠军。丰田(中国)副总经理曾林堂告诉新华社记者,目前雷克萨斯在华可以保证供应。随着丰田在日本的工厂逐渐复工,后续供应也不会出现问题。

在华销售的讴歌,是从本田在美国的工厂进口的,并非在日本本土生产,因此不会受到地震影响。

英菲尼迪中国事业部市场传播经理崔毅告诉记者,目前英菲尼



日本东北地震灾区出现有观测史以来最大地壳变动

这是3月19日拍摄的被海啸摧毁的日本宫城县山元镇防波堤后的景象。当天,日本国土院宣布,由于11日在日本东北部海域发生的里氏9级强烈地震,位于震中西北部的宫城县牡鹿半岛向震中所在的东南方向移动了约5.3米,同时下沉了约1.2米,这是日本有观测史以来最大的地壳变动记录。(新华社/共同社)

迪品牌各种车型在国内供应充足,短期内不会受到影响。

一汽马自达汽车销售有限公司副总经理于洪江透露,受马自达日本工厂停产影响,从日本进口的马自达XC-7和马自达5开始紧缩供货。富士重工关闭了日本生产斯巴鲁的5家工厂,对中国的出口也受到一

定影响。

中国进口汽车贸易中心分析认为,目前国内销售的日系品牌进口汽车,最少有一个月以上的存货,短期内不会出现缺货。但是如果日本汽车企业停产时间过长,将影响到对中国的汽车出口。

(新华社北京3月20日电)



洛阳人,看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

