

京沪高铁建设项目中惊现蛀虫

审计发现 1.87 亿元公款资金被转移挪用,但未发现重大施工质量问题



绘图 朱慧卿

新华社北京3月23日电 (记者 张晓松) 审计署23日发布的京沪高速铁路建设项目2010年跟踪审计结果显示,个别施工单位及个人转移挪用公款和建设资金1.87亿元及其他相关问题,涉嫌违法违纪。

审计署依据有关法律法规,已将上述问题移送纪检监察、司法机关,有关部门正在立案彻查。京沪公司正在采取更加有效的措施,加强对建设资金的监管。

审计署固定资产投资审计司司长徐爱生表示,按照审计署统一安排,将在今年6月开始对京沪高铁建设项目进行新的一年跟踪审计,坚持注重揭露重大违法违规问题和经济犯罪案件线索。

京沪高铁是我国“四纵四横”铁路客运专线南北向主骨架,途经4省3市,正线全长1318公里,设计时速350公里,概算总投资2176.30亿元,是我国历史上一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。

审计署于2010年5月至7月对京沪高速铁路建设项目进行了阶段性跟踪审计。审计结果显示,京沪高铁阶段性建设任务完成情况总体较好,工程进展较快,投资控制基本到位,未发现重大施工质量问题。

但审计也发现,京沪高铁建设中仍存在招投标不合规、资金和财务管理不严格、执行制度不到位等问题,应切实引起重视并及时研究解决。

招投标不合规 虚假发票入账 在两年审计中均有发现

审计署有关负责人答记者问

新华社北京3月23日电 审计署23日公布了京沪高速铁路建设项目2010年跟踪审计结果。审计署固定资产投资审计司司长徐爱生就此回答记者提问时表示,审计署将继续对京沪高铁建设项目进行跟踪审计,坚持注重揭露重大违法违规问题和经济犯罪案件线索,促进这条我国历史上一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路顺利建成。

记者:2009年和2010年,审计署连续两年对京沪高铁建设项目进行了跟踪审计,请谈谈这两年审计的主要情况?

徐爱生:对国家重点建设项目实施跟踪审计,是审计署贯彻落实党的十七届四中全会提出的加强对重大投资项目审计的重要举措。根据国务院的部署和要求,审计署从2009年开始,连续两年对京沪高铁建设项目进行跟踪审计,目的是为了在建设过程中及时发现和查处参建各方执行法规制度不到位、管理不严格、资金使用不规范等问题,进而分析产生问题的原因,提出整改建议,促进参建各方及时纠正存在的问题,加强管理和完善制度。

两年跟踪审计,都采取由审计署投资司牵头,组织审计署有关特派员办事处,再聘请一些专业技术人员,组成联合审计组的方式。2010年跟踪审计在2009年审计的基础上,进一步突出了对招投标、设备材料采购等情况的审计,更加关注工程质量问题。

记者:请问这两年审计发现了哪些问题?

徐爱生:从这两年跟踪审计情况看,在

参建各方的共同努力下,京沪高铁建设项目较好地完成了阶段性建设任务,但也存在招投标不合规、虚开或伪造发票入账、资金和财务管理不严格、执行制度不到位等问题,其中,招投标不合规和虚假发票入账问题在两年审计中均有发现。

在2010年审计中,还查出个别施工单位及个人转移挪用公款和建设资金1.87亿元及其他相关问题,涉嫌违法违纪。审计署依据有关法律法规,已将上述涉嫌违法违纪问题分别移送纪检监察或司法机关立案调查。

记者:对这两年跟踪审计发现的问题,有关部门和单位的整改情况怎么样?

徐爱生:从铁道部、京沪高速铁路股份有限公司等单位反馈情况看,我们两次跟踪审计后,相关参建单位积极采取整改措施。2009年审计发现的问题,在2010年审计时已基本整改。对2010年审计发现的问题,铁道部和京沪公司及其他参建单位十分重视,多次组织专题会议,制定整改方案,逐步完善相关规章制度。

记者:今年对京沪高铁建设项目跟踪审计何时开始?

徐爱生:按照审计署统一安排,我们将在2011年6月开始对京沪高铁建设项目进行新的一年跟踪审计。今年将重点检查去年审计查出问题的整改情况,关注招投标、设备材料采购等制度的健全和落实情况,同时坚持注重揭露重大违法违规问题和经济犯罪案件线索,促进这条我国历史上一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路顺利建成。

■新华时评

对“屡审屡犯”者 必须严格问责

□张晓松

审计署23日发布了京沪高速铁路建设项目2010年的跟踪审计结果,个别施工单位及个人竟转移挪用公款和建设资金1.87亿元。审计署连续两年跟踪审计,招投标不合规和虚假发票入账问题在两年审计中都有发现,如此“屡审屡犯”令舆论哗然,必须严格问责。

审计结果表明,中铁一局、三局、四局、十二局、二十四局和中交第四公路工程局有限公司、中交路桥北方工程有限公司7家单位在2009年审计时就被发现用假发票入账,2010年审计又被查出虚假发票365张,金额5312.95万元。被查出就整改,整改完成后又继续再犯,这种屡教不改挑战着政府部门的权威,对社会诚信也是一种伤害。

对于审计出来的问题,中央明确要求各地区、部门和单位要高度重视,认真整改。审计署的态度也相当坚决,那就是严格审计,即便屡审屡犯,仍会屡犯屡审,不留情面。

屡审屡犯之所以屡禁不绝,一个重要原因是相关单位责任人法制观念淡薄,甚至抱着侥幸心理,对整改持应付和敷衍的态度。另一方面,违法违纪的成本低廉,相关责任人未能受到严格问责,不能起到足够的警示作用,都是类似违法违纪不时出现的重要原因。

京沪高铁建设项目涉嫌违法违纪的负责人已被移送相关机关立案调查,具体结果相信不久会公之于众。还有哪些项目存在违法违纪问题?相信在审计部门的努力之下也会不断浮出水面。我们相信,不断完善相关制度,对各种重大建设项目严加审计,对违法违纪者严格问责,施以党纪国法的严厉惩处,以身试法者会越来越来少,社会将更加清明。

洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团洛阳网运营,内容、编辑、校对、审核、发布、推送均由洛阳网负责。
- 洛阳手机报本报增值服务,内容、运营、推广均由洛阳网负责。

■ 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

■ 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

今日关注

和利生

投资担保

61868686