

2011年3月25日 星期五
编辑 / 李 喆 校对 / 小 强

横跨伊河的巨龙，拉近洛偃的纽带

洛偃快速通道跨伊河大桥6月底竣工，将来从新区开车去偃师只需半小时



□见习记者 王子君 通讯员 李成文 / 图

■编者按

伊河发源于熊耳山南麓的栾川县，沿途流经嵩县、伊川，蜿蜒于熊耳、伏牛两山之中，在穿伊阙入洛阳市区后，沿东北方向至偃师注入洛水，全长368公里，流域面积6100平方公里。

为进一步拉大城市框架，助力新区发展，目前我市在伊河伊滨区段新建了希望路跨伊河大桥、高铁大道跨伊河大桥、洛偃快速通道跨伊河大桥、开拓大道跨伊河大桥，并对龙门北桥进行改扩建。这5座桥梁有什么特点？建成后将给周边群众带来哪些便利？即日起，本报将为您一一打探。

行至二广高速关林站附近，您会惊奇地发现一座近千米长的“巨龙”横跨伊河两岸，这就是正在紧张施工中的洛偃快速通道跨伊河大桥。

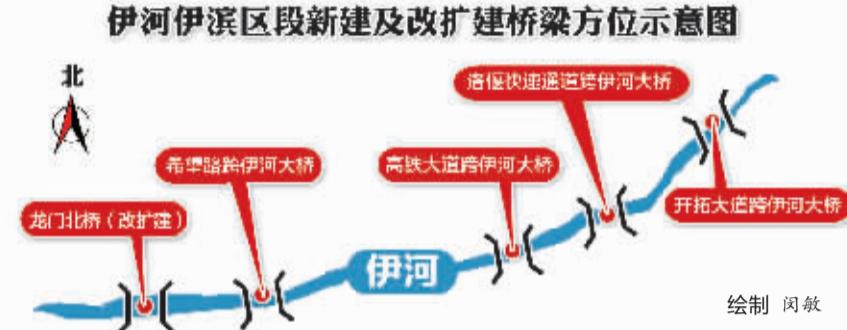
施工方负责人介绍，4月初大桥将具备半幅通车能力，6月底整体工程竣工通车，将来从洛阳新区驾车途经该桥前往偃师市只需30分钟。

最宽的伊河在建桥梁

洛偃快速通道跨伊河大桥位于伊洛工业园区北端，李楼乡二南村与诸葛镇康庄村交界处，大桥西与开元大道相接，东与洛偃快速通道相连。

根据整体规划，大桥全长906米，宽37米，高12米，两侧引线北侧长290米、南侧长480米，总投资9500余万元，设计洪水标准为百年一遇。

“在我市伊河流域所有在建或拟建的桥梁当中，这座桥是最宽的。”施工方技术负责人王刚辉介绍说，大桥桥面设计为双向六车



洛偃快速通道跨伊河大桥效果图

道，分为两半幅，间距70厘米。大桥半幅净宽18.15米（含0.65米路缘带与0.5米防撞墙），由3条车行道、1条非机动车道及1条人行道组成。其中，最内侧的两条车行道各宽3.75米，外侧的车行道宽3.5米，非机动车道及人行道宽均为3米。

限速80公里，驾车过桥只需不到半分钟

作为洛偃快速通道上的重要桥梁，大桥严格遵从一级公路的设计施工标准，限速80公里。广大司机朋友在驾车过桥时应注意保持车距，小心驾驶。

按照这个时速，驾车通过大桥及两端引线，只需20余秒。该桥通车后，从新区核心区前往伊滨区的时间也将大幅缩短，前往偃师市区也只需半个小时。

设计细节处处彰显人性关怀

据介绍，大桥不少设施在设计规划时都

融入了人性化因素。

与以往大桥照明灯电杆铺设在人行道上不同，该大桥的电杆均设置在大桥护栏外侧，这样就可以留出更多的空间供行人行走。为应对不同人群的通行需求，人行道上还特意预留有盲道。

此外，大桥两侧的景观护栏上还装饰有雍容华贵的牡丹花，极具地方文化特色。

4月初可实现半幅通车

昨日，我们在施工现场看到，在大桥南半幅的桥头上，工人们正在紧张有序地进行人行道施工及景观栏杆的安装。

据施工方介绍，目前南半幅桥面防水层的施工已接近尾声，北半幅桥面的施工也在紧张进行中。王刚辉表示，下月初，大桥南半幅基本具备通车条件，整体工程将于6月底竣工通车。大桥建成通车后，新区核心区、伊滨区及偃师之间的联系将更加紧密，洛阳新区整体城市功能也得到进一步提升。



防洪渠竟然成了垃圾场

□见习记者 姜春晖 通讯员 康留国 文 / 图

大量的生活、建筑垃圾被直接倾倒在河渠的护坡上及渠底，近日，位于涧西区西南部的秦岭防洪渠俨然成了天然的“垃圾场”。

昨日上午，记者随市创建办工作人员到秦岭防洪渠武汉南路至龙鳞路段检查时发现，秦岭防洪渠渠道护坡上及底部散落着大量的生活和建筑垃圾。大量的石料、煤渣、塑料袋、水果皮等被直接丢弃到无水的渠道底部，一名环卫工人正在燃烧垃圾，冒出刺鼻的气味。

“没办法，每天都有大量垃圾被倒进渠里。风一吹，一些垃圾到处乱飞，扫也扫不及，只好烧了。”该环卫工人无奈地说。我们注意到，渠边有些树木的树干已被熏黑。

该渠黔川路段附近有一个早市，聚集了不少商户。我们看到，部分商户为了图省事儿，直接将塑料袋、废纸屑及各种包装袋等丢弃到河渠里。

据了解，秦岭防洪渠修建于1954年，全长8.1公里，在防洪、泄洪方面发挥着重要作用。对此，住在附近的王先生呼吁：“渠里都是垃圾，既污染环境，也影响防洪渠的功能。希望相关部门赶快治理一下。”

责任人：市河渠管理处秦岭防洪渠管理所所长 刘东亚



防洪渠护坡上散落着大量垃圾。

洛阳人，看洛阳手机报

洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月，不收GPRS流量费。
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月，不收GPRS流量费。

