

洛阳桥今起恢复南北车辆分桥通行

桥南增设两处红绿灯,北岸桥下通道即将投用

□记者 连漪 通讯员 张现超

在过去的近一年时间里,洛阳桥改扩建工程历经新建和现有桥改造,每次动作都牵动着市民的心。今天,随着现有洛阳桥改造工程完工并顺利通车,新建洛阳桥和现有洛阳桥正式同时“上岗”。

两桥不再车辆混行

从今日起,新建洛阳桥和现有洛阳桥将承担起各自的职能:由北向南车辆恢复从现有洛阳桥行驶;由南向北车辆仍走新建洛阳桥,往定鼎路方向的车辆可直接驶上定鼎路,往九都路方向行驶的车辆仍按原线路行驶。

记者昨日在现场看到,原先通行洛浦公园东西门的桥面通道仍暂时以水码隔离,而两桥北引线部分与定鼎路相连部分的隔离带已完成。市住建委副主任马朝信表示,因为要连接两侧洛浦公园的防汛应急通道,该处无法修建建筑隔离带,未来将以金属可移动隔离带代替水码隔离带,平时关闭,专供防汛应急车辆通过。

桥南增设两处红绿灯

兔年春节假期,两桥短暂同时上岗,令桥南引线至龙门大道军民路口段问题凸显,破损、坑洼的路面给过往车辆造成了很大的安全隐患。现在,该段路面也

完成了改造,路面被整体抬高与新建桥面平行,并重新摊铺了沥青,两桥隔离带与慢车道隔离带也已安装到位,绿化部门将在牡丹文化节前完成植被栽植。

需提醒过往司机朋友注意的是,龙门大道军民路口以及安乐村路口均增设了红绿灯,其中安乐村路口处已预留了信号灯线路和监控装置架杆,未来将形成正式路口,但由于该路段园林绿化工序尚未完成,短时间内将与军民路口一样设置临时红绿灯装置。

月底可借道北岸桥下横穿洛阳桥

现有洛阳桥西侧和新建洛

阳桥东侧将设有慢车道和人行道。今后,由南向北行驶的非机动车和行人在桥南头无需横穿龙门大道,可直接上桥。但桥北设置的隔离带令市民无法横穿洛阳桥进出两侧洛浦公园了。现有洛阳桥改造期间同时修建的二级河堤地下通道将解决这一问题。

记者昨日在施工现场看到,桥北侧的桥下通道已基本完成,施工人员正在进行最后的机械撤场和清理,桥南侧东端的通道已完成,西端正在铺设台阶,整体工程预计月底可完工。牡丹文化节前,市民便可借道桥下通道横穿洛阳桥进出两侧洛浦公园。

作风硬不硬 工作看实效

(上接 A01 版)

工作有没有实效,有多大实效,是检验作风最灵验的试金石。本报刊登相关通报、报道,设立《曝光台》等栏目,就是对工作实效的摸底、亮牌,就是对存在的问题和责任单位的曝光、亮丑。被曝光者,要知耻后勇,迎头赶上,尽快拿出工作实效;被处理者,也不必怨天尤人,因为在这场攻坚战中,就是要大力弘扬“只讲主观不讲客观,只讲自己不讲别人,只讲问题不讲成绩”的精神,就是要对因主观原因引起不良社会后果、造成工作延误的依法依规依纪严格追究,决不姑息迁就。

吹面不寒,春风拂面,一团和气,好人主义,是打不倒“庸、懒、散、软”的,是做不到“提能力、增效率、正风气、立规矩”的,是难以“逼”出工作实效的。让我们的作风硬起来,冲上去,一鼓作气打赢这场攻坚战!

盼这个绿色通道真正畅通

(上接 A01 版)

张先生说,收费站的监控摄像头与监控室是连着的,运送鲜活农产品车辆到这里时,工作人员能看到,但总不主动来验货。

10多分钟后,一名穿着制服的男子走出收费站办公区,来到绿色通道窗口前,拿出一部照相机,不慌不忙地走到验货点,陆续对两车进行拍照、验货。

随后,记者拨打了收费站的监督电话。收费站一工作人员说,绿色通道每天通过鲜活农产品运输车辆20车次左右,未设专门的验货员,车辆到时带班负责人前去验货,因为验货程序复杂,司机可能觉得耽误了时间。但据记者现场观察,验货员对张先生的货车验货用时不足2分钟。

张先生的货车驶出收费站的时间为14时40分,通过绿色通道耗时20分钟。张先生说,要不是前面那辆车的司机已催了10多分钟,他可能还要多等一阵子。

张先生说,鲜鸡蛋每斤收购价与批发价相差仅1毛钱,一车鲜鸡蛋2000多斤,利润200多元,去拉货是空车,需交30元过路费。一车鸡蛋要是夏天在太阳下暴晒半个钟头会晒坏好多箱,损失就大了。

编后 打好“六加一攻坚战”,需要创优环境。您如果发现一些部门的工作人员不作为、乱作为,执行力低下,请拨打66778866或13937972426向本报反映。

龙门北桥“扩容” 告别拥堵更通畅



1 扩容改造 旧桥有了“亲兄弟”

驱车沿龙门大道再穿过焦柳铁路箱涵,前行不远,便到了刚刚改扩建的龙门北桥。

多年来,龙门北桥一直肩负着连接伊河两岸交通的重任,是龙顾公路沿线不可或缺的交通桥梁。然而,随着城市的不断发展,与日俱增的车流量让原来仅宽12米、双向4车道的龙门北桥不堪重负:平日车辆行至此处只能减速慢行,时不时的堵塞更是让过往司机叫苦不迭。为方便附近群众出行及过往车辆通畅,对原有龙门北桥扩容改造势在必行。

经专家反复论证,最终决定按照百年一遇的防洪标准,在原桥北侧对称新建半幅桥梁。为确保两幅桥梁视觉上的一致性,新建的半幅桥梁设计建造时始终以老桥为蓝本,放眼望去,浑然一体。

2 功能完善 “变身”城市桥

昨日,我们在施工现场看到,两幅桥面的外侧分别砌筑灰白色的石栏杆,车行道外侧的人行道上刚刚铺就的道砖平整、干净,盲道镶嵌其中。新近安装的白色景观路灯“个头”挺拔,“面容”俊朗。

为更好地适应城市发展需求,与老龙门北桥定位于功能单一的公路桥梁不同,改扩建后的龙门北桥使用对象更为广泛。为满足机动车辆、非机动车和行人(含盲人)的出行,大桥除新增半幅桥面外,还更加注重与周边城市环境相融合,新增添的景观照明路灯及大桥栏板上雕刻的含有牡丹、龙门元素的图案,将打造成功能齐全、设施完善的城市桥梁。



□见习记者 王子君 通讯员 李聪辉/文 记者 梅占国/图

如今,当您驾车行至龙门北桥时会发现,经过改扩建的龙门北桥似两条白色“巨龙”横跨于伊河两岸,桥面宽阔通达,车辆往来无阻,再也不见往常拥堵的现象。(如图)

作为连接新区与伊滨区的重要交通通道,龙门北桥改扩建工程东起龙门镇裴村,西跨伊河后与龙门大道相接,全长2168米,其中桥长666米,总投资7280万元。目前,大桥已改扩建完毕,两端引线工程也已进入尾声,预计牡丹文化节前扫尾工程可完工。

3 桥已通车 扫尾工程即将完工

据施工方有关负责人介绍,自2010年1月龙门北桥改扩建工程开工建设以来,历时一年多的紧张

施工,目前,新建桥梁已全面竣工通车,人行道面砖铺设、栏杆安装等均已完工,桥涵工程及旧桥改造

也已完工。截至目前,桥梁东西引线工程已基本进入尾声,扫尾工程预计于牡丹文化节前完工。

4 压力缓解 伊河两岸连接更紧密

那么,改扩建后的龙门北桥对于缓解当地交通压力效果如何?

一名经常往返该路段的司机朋友道出了自己的心声:“原来这

里动不动就堵车,如今又建了一座桥,顺畅多了。”

此次改扩建及引线工程实现了龙门北桥的全面升级,使伊河两岸的联系更加紧密,路网结构

进一步完善,不仅改善了当地居民和过境车辆的通行条件,缓解了现有道路的交通压力,也为伊滨区的后期招商和企业入驻提供了极大的方便。