

# “运七-100”在洛完美谢幕 首架“新舟 600”载梦启航



庆祝新舟 600 飞机首次投入教学飞行。

□见习记者 马菁华 记者 冯莹雅  
通讯员 杨德贵 刘军/文 记者 张  
晓理 潘郁 李卫超/图

本报讯 26日上午,我国民航系统最后一架现役运七-100飞机在中国民航飞行学院洛阳分院完成最后一次教学飞行任务,完美谢幕。同时,由中航工业西安飞机工业有限责任公司(以下简称中航工业西飞)最新研制的新舟 600 飞机正式投入使用,接替运七-100 执行该分院的教学任务。至此,我国两代国产民用飞机在古都洛阳实现了新老交接。

据介绍,运七-100 飞机是中航西飞以 20 世纪 80 年代世界先进支线飞机技术水平为标准研制的双发涡轮螺旋桨式中短程支线运输机,是我国自行研制的第一代支线客机,1984 年通过设计定型并批量生产。运七-100 飞机的出现,打破了我国民航客运全部使用外国飞机的历史,是中国航空事业的里程碑。

1987 年 7 月 10 日,运七-100 飞机正式加入中国民航飞行学院高级教练机序列。自 1987 年 7 月至 2011 年 3 月,我国使用运七-100 共培训 9000 名飞行员。

中国民航飞行学院党委书记朱勇说,运七-100 飞机是中国民航飞行学院 14 种、236 架飞机中安全

业绩最好的教练机之一,标志着中国民用飞机制造业已具备先进的设计理念 and 雄厚的研发能力。

26 日 9 时,主题为“辉煌、传承、发展”的运七-100 飞机退役暨新舟 600 飞机投入使用仪式在洛阳机场国际联检厅举行。朱勇介绍,本次退役的机号为 B-3435 运七-100 飞机于 1991 年 5 月投入使用,先后执行过武汉、洛阳、广汉等 20 多条航线的教学飞行任务,累计飞行近 2 万小时。

10 时,伴随着巨大的轰鸣声,B-3435 号运七-100 飞机,在为自己最后一次飞行任务进行发动机预热。作为我国民航系统最后一架现役运七-100 飞机,B-3435 号自 1996 年 12 月 20 日投入洛阳分院教学训练飞行工作,迄今共培训飞行员 1200 余名,为洛阳分院的飞行教学立下了汗马功劳。

B-3435 号的谢幕飞行由陪伴运七时间最长的飞行学院飞行教官丁援朝带领机组完成。

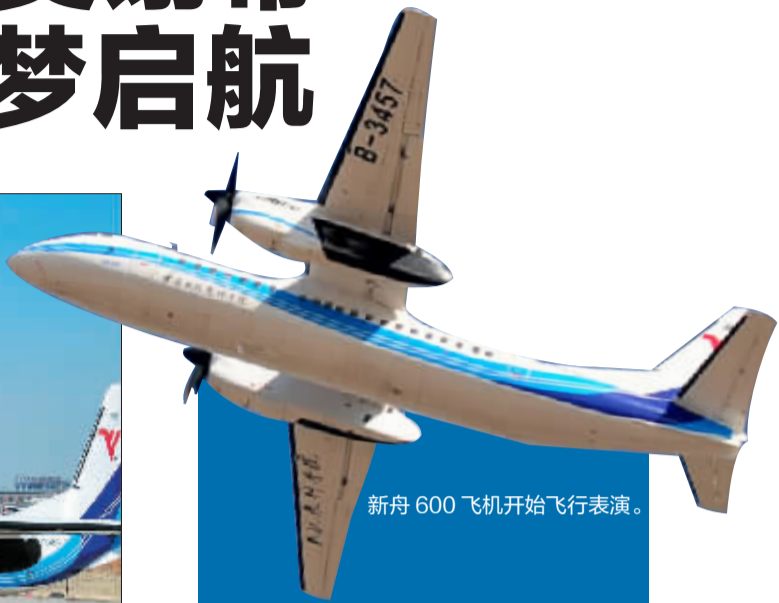
运七-100 飞机载誉别蓝天,新舟展翅腾飞。中国民航西南局、中南局、西北局及中航工业西飞、西飞国际、中国民航飞行学院等单位人员目送运七-100 飞机飞上蓝天后,新舟 600 飞机又在众人的期盼中登场。

据介绍,替代运七-100 飞机成

为中国民航学院高教机的新舟 600 飞机是继新舟 60 之后,中航工业西飞为满足用户的需求,于 2005 年开始研制开发的拥有完全自主知识产权的第三代新型涡桨支线飞机。该型飞机载客 60 名,除驾驶舱采用先进的电子显示屏外,还大量采用了新技术、新材料,实现了安全性、经济性、舒适性的统一。新舟 600 每小时耗油仅 700 公斤,低于国际同类产品,从开车起步到滑跑升空只需 30 秒,而国际同类飞机需要 35 秒。

在 2010 年 11 月的第八届珠海航展上,新舟 600 飞机着中国民航飞行学院的彩装,表演了大坡度转弯与单发停车等,一鸣惊人。航展上,老挝政府订购 2 架,新舟 600 首次实现外销。它自成功推出以来,已获得 16 架的订单。此次,中国民航飞行学院首期投入飞行教学的这架新舟 600 飞机,正是该院在珠海航展上订购的。

当日上午,洛阳分院院长张立斌带领的机组驾驶新舟 600 飞机在洛阳上空进行了精彩的飞行表演,这标志着我国首架新舟 600 飞机正式投入使用。据悉,B-3435 号运七-100 飞机功成身退后,已于 26 日飞往中国民航飞行学院广汉机场,并以民航机务维修实习飞机的角色,继续发挥余热。



新舟 600 飞机开始飞行表演。



运七-100 飞机在洛阳最后一次教学飞行。



运七-100 飞机空中翱翔。



从运七-100 飞机舱门看新舟 600 飞机。



运七新舟,老将新兵。