



随着近日一品牌轮胎宣布召回,轮胎突然间成为有车族的重点关注话题,数以百万计车主如坐针毡。但需要指出的是,并非所有这个品牌的轮胎都有类似问题,在使用不当的情况下,任何品牌轮胎都可能出现后天安全隐患。对于广大非专职司机来说,了解一些轮胎基本常识已是刻不容缓了。

了解轮胎秘密 消除行车隐患

1 正视轮胎的重要性

无论是几万元的微型车还是动辄百万元的豪华轿车,转向、加速和制动等驾驶动作都要通过轮胎执行,而每个轮胎与路面的接触面积只有巴掌大小,重要性不言而喻。轮胎的工作环境是十分恶劣的,不但要承受高达轮胎自重50倍的车身重量、加速和制动时的额外应力,还要肩负一部分缓解路面冲击力的重任。

轮胎的性能不仅取决于橡胶成分和内部结构,花纹也是必不可少的一项。不同的花纹设计决定了轮胎的路面附着力、排水能力、滚动阻力、噪声和散热效果等等,因此轮胎制造商会根据车辆的特点匹配最适合的花纹,例如跑车、越野车的轮胎就与普通轿车有着明显区别,此外还有针对地域特点开发的冰雪胎、雨季胎等产品。即便是适用于北京地区的四季胎,各品牌对轮胎性能的要求也有不同侧重点,因此花纹设计不尽相同,甚至同一品牌也会提供多种迥然不同的花纹。

显而易见,即便在不改动发动机、变速箱等机械部分的前提下,一套合适的轮胎也会显著改善汽车的行驶性能。然而出于成本原因,汽车厂家选择的原装配套轮胎多为同类产品中价格较低的产品,且每次削减生产成本时几乎都将轮胎作为第一刀。

2 补胎还是换胎

不少车主都有过轮胎被扎破的经历,有些情况可以补再用,有些就必须更换新轮胎了。如果洞眼直径小于6毫米,例如钉子造成的贯穿伤,一般来说是可以修补的。目前基本上有外补和内补两种处理方式。外补只需几分钟,通过专用工具将一小块柱状橡胶条塞进被扎的孔洞并黏合。内补则须扒下轮胎,在洞眼内侧贴上专用橡胶皮,牢固度较高,耗时15分钟左右,通常价格在10元~60元。

需要注意的是,补胎尽量不要在路边小店进行,因为拆胎修补后必须进行动平衡处理,否则会引起高速行驶车轮抖动等情况,而大部分路边小店并没有动平衡机,即使有也未必能熟练操作。

如果洞眼较大或伤在胎壁,就必须进行更换,没必要为了节省几百块钱把自己置于危险中。新轮胎应与其他3个轮胎的规格和花纹一致,以保证相近的附着力。如有条件,最好将同一车轴的两个轮胎同时更换。

此外,就算轮胎一直无恙,性能也会随着花纹沟槽深度的减少而下降。受车况、道路条件、驾驶习惯等多种条件影响,轮胎的里程寿命很难精确预测,一般在5万~10万公里不等。如果轮胎花纹的沟槽深度磨损至小于1.6毫米,就应当及时更换了。轮胎的使用年限同样不能忽略,轮胎橡胶的保质期一般是3年~5年。

3 如何读懂轮胎

轮胎不同于日用品,几乎从不提供详尽的产品说明书,但读懂轮胎并非难事,每个轮胎的详细信息都印在轮胎侧面(又称胎壁)。

以标致307、福特福克斯、上海大众帕萨特、老款奥迪A6等车型使用的205/55R16 91V规格轮胎为例,最大的英文字母代表品牌;次大的英文和数字组合代表轮胎花纹名

称;205表示轮胎横截面宽度为205毫米,宽度与附着力和行驶稳定性成正比,与油耗成反比;55表示轮胎的扁平比,即轮胎高度是宽度的55%,扁平比越低,驾驶操控性越好,但更容易受到撞击损伤;16表示轮胎内径为16英寸;91表示轮胎可以承受的最大设计负荷为615公斤,数值与承载能力成正比;V为速

度级别,即轮胎允许的最大设计时速与散热性能息息相关,其中V代表240公里/小时,其他常见的T、H和W分别代表190公里/小时、210公里/小时和270公里/小时。

此外,DOT字母后面通常有代表生产日期的4位数字,例如“2309”表示此轮胎是2009年第23周生产的。

4 良好习惯除隐患

爆胎是汽车用户最不愿遇到的险情。业内专家指出,除了突发外界损伤外,轮胎充气压力不当也是重要诱因。如果轮胎气压过低,胎壁径向变形量增大,胎面接地面积增加也导致滚动阻力上升,造成胎体温度急剧升高。即便经常在市区别低速行驶,胎壁内部结构也会受到损伤,而且潜伏期长、隐蔽性大,危害性更甚。

杜绝亏气行驶其实不难,养成定期检查轮胎的良好习惯即可。如果对肉眼观察结果不放心,也可以花几十块钱买个胎压表,轿车的冷车胎压通常在2.2个~2.5个大气压,标准数值可参考贴在车身门框内侧的标志。如果嫌麻烦,也可由洗车行代劳,通常检测是免费的。

定期检查还可以发现轮胎鼓包等安全

隐患。这是近几年汽车类质量投诉案件中最为显著的问题,有些是类似这次“锦湖门”的产品质量问题,也有操作不当引起的,如高速碾压路面坑洞或强行驶上路牙都可能对轮胎造成内伤,让轮胎内部的压缩空气从受损处顶起形成鼓包。此外,这两种情况还可能引起车轮动平衡和定位失准,加剧轮胎磨损。

5 去哪儿换轮胎

目前的轮胎销售终端基本有4类,分别是汽配城、综合服务店、单一品牌专卖店和汽车4S店。据记者实地采集的数据显示,京城几家大型汽配城内的轮胎店报价最低,主营某两三个品牌,兼营其他品牌,产品规格齐全,但地理位置相对偏远。其次是综合服务销售店,主营洗车、美容、快修等服务项目,可提供多个品牌的轮胎,但以中低端常见车型的配套轮胎为主,报价稍高。单一品牌专卖店多为中高端轮胎品牌的授权加盟店,地理位置较好,服务人员素质较高,报价与综合服务店互有高低,轮胎规格较齐全,且某些指定规格的轮胎有特价促销活动。4S店的报价最高,软硬件水平也最高,让车主产

生较多信赖感,且车主可在前往维修保养时一并处理。有些4S店还可提供上门服务,比较方便。

除4S店外,其他3类销售终端均不明确标价,且有一定浮动空间,对轮胎产品缺乏了解的车主难免感觉心里没底。记者还发现,无论是汽配城、综合服务店还是单一品牌专卖店,店面大一些的商家提供的报价和服务普遍好一些。想买到物美价廉的轮胎,货比三家是很有必要的。

另据业内人士透露,虽然北京市场以次充好的“翻新胎”较为少见,但如果商家的报价明显低于市场平均价,购买时仍须谨慎。此类轮胎多为非正规渠道进口的中高端产品,由国外工厂生产,与国内行货几乎无异,却不是针对国内道路状况等使用条件设计和生产的,可能引起使用方面的故障。一般来说,正规产品的包装上都贴有中文使用说明标签,且绝大多数17寸以下轮胎的胎壁上均有CCC(3C)模压标志。(果果)

