

# 终端下沉 汽车产业向二三线城市转移

据国家信息中心的统计数据显示,许多二三线城市的增长率已超过30%。在二三线城市不断显露的巨大消费潜力面前,接踵而来的治堵政策无疑起到了助推的作用,广汽丰田、东风日产、一汽大众、上海通用等合资车企甚至宝马、奔驰等豪华品牌企业,也纷纷表示要转战二三线市场。

## 二三线城市潜力巨大

2月24日,在“2011中国汽车消费论坛”上,徐长明表示,我国的汽车产业已进入第二个高速增长期,且预计该增长期将会持续15年左右的时间,年均增长在13%至15%;同时,二三线特别是三线城市有着良好的发展前景与巨大的市场机遇。

徐长明指出,预计到2020年,三线城市占全国市场的份额将提升到55%,一线城市可能会下降到15%,二线城市也将有所下降。“这个判断主要来自两个依据,一是由发展阶段和人口规模所决定的,二是产业向二三线城市的加速转移所带来的。”徐长明表示。

对第一个影响因素,徐长明的分析是,目前一线城市增长速度比较慢,三线城市增速还相当快,一线城市汽车需求率是其人口比重的三倍,达到30.8%,而三线城市人口比重则远高于汽车需求率。随着未来消费市场的发展,三线市场的份额会逐渐提升。

徐长明谈到第二个影响因素时说,2010年一线城市占GDP的比重已经由2003年的28.4%下降到25.9%,二线城市则降到36.6%,三线城市GDP的比重则已经提

升到37.5%。

徐长明认为,面对二三线市场蕴藏的巨大潜力,汽车厂商首先要选准目标城市。从现在情况看,中部城市产业转移承接应当会更好,这些地方将来汽车市场也会发展非常快;其次就是要考虑制订适合二三线城市的营销模式与战略;再就是渠道要改变,做到单店盈亏平衡点要低、投资成本也要低,同时要考虑区域覆盖的问题。

## 合资车企渠道向二三线转移

治堵政策让很多一线城市的消费者和经销商“谈车色变”,在此情况下,向来都把重心放在一线城市的合资企业,现在也不得不加大对二三线市场渠道的扩展力度。

“把经销商渠道向下渗透,是广汽丰田2011年的工作重点。”去年年底,广汽丰田大概有240家销售店(其中,布局在二三线城市的经销商占有所有经销商的比例为25%),到2011年底,广汽丰田计划将经销商队伍扩大到350家,在新增的100多家经销商里,将有80%以上都布局在二三线甚至更低级别的市场。

根据最新的规划,到2018年,大众品牌在经销商网点将翻一番,达到2000家,而为了配合中国车市现状,在新增的近1000家经销商中,有三分之二将分布于二三线城市。上海通用市场部人士则告诉笔者,2011年,上海通用将新增100多家雪佛兰品牌经销商,实现覆盖全部二线城市和绝大部分三四线城市的局面。(吴涛)



为感谢我市广大消费者多年来对“双冠王”CR-V的厚爱,3月26日东风Honda洛阳键通店开展了“荣膺双冠王 赢接50万”感恩行动。  
本刊记者 张昕 摄

## 2011“别克汽车公园”即将亮相洛阳名车展

4月2日~5日,2011“别克汽车公园”全国巡演活动将在中国·洛阳第十届名车展上精彩亮相,欢迎大家到洛阳新区体育中心广场亲身参与、体验。

2011“别克汽车公园”是一场集展车鉴赏、购车有礼、互动体验、关怀服务于一体的感官盛宴。在现场不仅可以领略通用别克旗下基于全球平台与欧美技术的全系八款车型,参与多种情景互动游戏,体验别克汽车公园带来的全新科技;还可以通过别克汽车公园全新打造的网络平台([autopark.buick.com.cn](http://autopark.buick.com.cn))参与其中,在网络版里,您除了可以

了解别克汽车公园,还可以在娱乐中赢取一份惊喜。

另外,别克关怀 BuickCare 秉承“比你更关心你”的理念,在活动现场开设“别克关怀汽车专家问诊”,为消费者免费提供关于车辆使用的各类咨询;现场订车、购车的客户还有机会获得超值大礼。

通用别克洛阳经销商:

洛阳美通:纱厂西路德众汽车城  
电话:65283333  
洛阳键通:九都东路键通汽车广场  
电话:63558666

高级微客  
——集大成·新典范——

逻辑平衡力学安全设计 | SL动力学艺术外观 | A+超级大空间  
权威级AUT品质控制 | STT智能混合动力

洛阳长安4S店 销售热线:0379-65516116 地址:洛阳市洛龙区龙门大道大杨树南100米

伊川长安69361767	偃师长安67758959	孟津长安67923777
洛宁长安66236068	汝阳长安68226881	宜阳长安68890578
新安长安67260555	嵩县长安65208555	栾川长安66860158

## 名车展重点推荐车型

# 长安金牛星

长安金牛星是首款悬挂长安商用车金牛车标的车型。该车长、宽、高分别为4110mm、1690mm、1930mm,车内部空间最高可达4.3m<sup>3</sup>,在同类微车中首屈一指,轴距则为2605mm,载重量达到700kg。采用了前麦弗逊独立悬挂,低配车型采用后钢板弹簧非独立悬挂,而高配的豪华型则采用了螺旋弹簧非独立悬挂。

发动机则是1.3L的直列四缸发动机,采用铃木技术,最大功率和扭矩分别为60kW和102N·m,最高时速可达135km。内饰上采用轿车式仪表盘,立体成型门饰板;顶棚采用高分子纳米技术材料,抗静电不吸尘,易清洗(可水洗);人机工程学座椅,座椅泡沫比一般座椅加厚50%,乘坐更舒适。

牛角形前大灯远光照射120米,近光照射宽度8米,比普通微车照度提升15%~20%,而且金牛星最大的优势是在国内微客中率先配置STT智能节油系统,这个系统与我们接触较多的启停系统类似,通过节约停车时发动机怠速所消耗的燃油,油耗可降低5%,综合油耗百公里仅为6.8L。

另外,金牛星还是首款参加C-NCAP安全碰撞测试的微车,并获得了准五星的评价。金牛星采用了逻辑平衡力学安全设计和独一无二的HHRB(高刚性吸能车身)安全车身技术,在正面碰撞中通过车头的充分变形将乘员舱的损害降至最低。金牛星豪华型还搭载了微车少有的铝合金轮毂、EPS、后除霜除雾装置和后窗雨刮及喷水装置、电子倒车雷达等。