

# 龙腾伊水:伊河上正建我市首座悬索桥

## 开拓大道跨伊河大桥不仅造型新奇,还将彰显洛阳独特的文化和城市精神



开拓大道跨伊河大桥效果图



□见习记者 王子君 通讯员 李聪辉 文/图

这是一座连接古代与未来的桥梁,索塔上四条腾飞的巨龙既彰显千年帝都深厚的文化底蕴,又预示着如今洛阳锐意进取的城市精神……作为伊河伊滨区段最富特色的在建桥梁,开拓大道跨伊河大桥无疑倍受关注。

### 伊河上建我市首座悬索桥

坐落于开拓大道北段的开拓大道跨伊河大桥,北起古城路(规划),南至新源路,全长2762米(含两端引线),其中桥梁总长为495米,主桥跨径315米,两端引桥各长90米,工程总投资约4.2亿元。

为满足未来的交通需求,大桥规划红线宽60米,桥面道路设计为双向六车道,道路净宽约45米。

为适应不同车辆的通行需求,桥面中央设置6米宽的分隔带,将大桥分为各宽27米的两幅。每幅桥面中,3条机动车道共宽11.5米,非机动车道、人行道分别宽6米、4.5米,机动车道与非机动车道之间由宽5米的隔离带隔开。根据整体规划,桥面隔离带里将植入多种花木,大桥将成为伊滨区一道亮丽的

风景。“这座大桥将是我市首座悬索桥。”项目施工方相关负责人鹿军红说,与我市其他桥梁不同,开拓大道跨伊河大桥首次采用双塔双索面自锚式悬索桥设计,整座桥由4个高约52米的索塔及两根抛物线形状的主缆撑拉,造型新奇别致。

### “龙腾伊水”展示独特文化

洛阳作为有着几千年历史的文化古城,独特而厚重的人文底蕴让国人羡慕。

《易·乾》曾这样记载,洛阳位居“天下之中”,八方辐辏。它有群山环绕,东据虎牢关,西控函谷关,

北通幽燕,南对伊阙,“河山拱戴,形胜甲于天下”。

桥梁是城市名片的重要载体,肩负着传承地域文化脉络的重任。

根据取意“龙腾伊水”的设计方案,桥塔造型好似出水腾飞

的巨龙,刚劲有力,暗合鱼跃龙门之意,细节设计上采用洛阳出土的龙形玉器作为主要装饰元素,整体造型不但体现出洛阳锐意进取的城市精神,也点出了洛阳特殊的人文背景。

### 新材料“护航”大桥安全

如果大桥桥塔上的龙形辅塔和桥体细节处的龙形玉饰预示着辉煌过去,那么大量新材料的应用则使大桥成为一座连接古今的桥梁。

据鹿军红介绍,大桥的两根主缆采用镀锌高强度钢丝,315米长的大桥主跨部分由优质碳素结

构钢浇筑而成……这些材料的应用,足以确保大桥100年的使用年限及百年一遇的防洪标准,即便遭遇7级强震,大桥也可“泰然自若”。

有人不禁会问:钢结构的大桥主跨部分长时间暴露在日晒雨淋的环境中会不会生锈,从而影响到

往行人、车辆的安全呢?为了防止钢梁生锈,科技人员组织技术攻关,钢梁将使用最新型的涂层防护技术,防腐年限不低于25年。同时,为防止混凝土开裂,桥面防水层还采用了道桥用改性沥青防水卷材和水泥基渗透结晶型防水材料等多种新材料。

### 预计2013年建成通车

开拓大道跨伊河大桥及其引线工程,沿线共与3条主干道、4条次干道相交,建成投用后不仅可以进一步缓解伊河两岸现有的交通压力,还将使新区和伊滨区

成为一体,为改善附近居民的生产生活创造条件,并为促进伊滨区的经济社会发展提供交通支持。此外,随着大桥的兴建,将有助于周边土地增值,从而带动相

关产业链的形成,促进附近群众增产增收。

目前,架电铺管等前期准备工作已完成,预计2013年大桥可建成通车。

## 洛阳大发展 观念先要转



□记者 孟国庆

日前,省委常委、市委书记毛万春带领我市党政考察团赴豫皖苏浙陕考察时说:“改革开放的前沿阵地尚且提出要靠新一轮解放思想推动新一轮大发展,作为中部地区的洛阳,要推动科学发展、率先发展、跨越发展,更要从解放思想上找准突破口,牢牢抓住解放思想这个总开关,在正视差距中解放思想,在破解难题中解放思想,把解决问题作为解放思想的最高原则。”

就这个话题,记者采访了市委党校党史建设部王洲主任。

采访一开始,王洲结合我市正在热烈讨论的“洛阳精神”提炼,谈到洛阳坊间经常提及的洛阳人的“两个情结”——

一是“洛老大”情结。他说,新中国成立后直至20世纪90年代初,洛阳在全省长期处于领跑地位,在全国处于重要地位,洛阳籍大学生毕业后在郑、洛之间选择时往往不愿留在郑州,而选择回到洛阳发展。这是城市自豪感使然,但也很容易让我们沉醉在昔日的辉煌之中。殊不知,这几年,我们原来视为“小兄弟”的一些周边地市,在很多方面已经迎头赶上,将我们甩在了后面。真是不比不知道,一比吓一跳。

二是“名门”情结。总觉得自己历史悠久、“系出名门”,洛阳繁盛的时候,国内许多地方还相对落后。殊不知,丰厚的历史遗产如果不能有效转化为发展的资源,只能让我们局限在“回望唐朝”的狭小空间之中。看看国内,西安利用历史文化资源,将文化产业做得风生水起;连许多算不上“古都”的城市,也在“争”、“借”有限的历史资源,“生”出很多历史文化旅游的“蛋”,文化产业的道路越走

主题词:解放思想  
受访人:中共洛阳市委党校党史建设部主任王洲

越宽广,这种现实,让洛阳许多有识之士徒生感叹。

王洲分析说,莫让“情结”束缚心结。曾经创造辉煌的洛阳,现在城市综合实力与沿海地区,甚至与同处中西部地区的一些城市都有很大差距。差距在哪里?在文化、在技术、在资金、在人才?其实,最为关键的还是思想观念的差距。思路决定出路,精神决定境界,现实困境往往是思想困境的反映。目前,在我市发展的道路上,有一系列难题需要破解,有诸多难关需要突破,全市上下只有大力解放思想,破除陈旧观念,才能攻坚克难。“只有思想大解放,才能带来精神大变化;只有精神大变化,才能带来社会大发展。除此之外,别无他途”。

王洲说,洛阳改革开放三十余年的巨大变化,处处印证着解放思想的核心引领作用及无可替代的推动作用,没有打破常规、敢想敢干的魄力和胆识,就不可能实现洛阳经济社会的快速发展、科学发展,就不可能实现“福民强市”的目标。因此,“解放思想,应该是洛阳精神的灵魂和精髓”。历史已经无数次证明,谁率先冲破思维定式,谁就能抓住发展先机,赢得竞争优势。相反,如果深陷在旧观念、旧思维、旧习惯下,这也不敢想,那也不敢干,只能坐等机遇失去,守着金山过苦日子。

王洲说,如今的洛阳,福民强市的列车已经隆隆启动,中原经济区建设机遇难得,形势逼人,迫切需要我们加快思想解放的步伐,敢于突破、敢于创造,用“闯”的精神、“冒”的精神,广泛借鉴其他城市的先进经验,切实转变工作作风,紧紧围绕福民强市的总体目标,想办法、鼓干劲、抓落实,最终实现“民福”、“市强”。

## 五年内, 市区公交线路将超百条

□记者 李松战

昨日,市公用事业局负责人透露,“十二五”期间,市区将新开通公交线路25条,营运线路达到100条以上。

市公用事业局负责人表示,“十二五”期间,市公用事业局将下大力气抓好公交事业的发展 and 营运管理工作,突出抓好三项工作。

一是新开通公交线路25条,

营运线路将达100条以上,每年新购公交车不低于300辆,万人拥有公交车不少于20标台(现为9.3标台),公交出行分担率达30%,力争达到40%。

二是完成5个停车场、两个枢纽站和智能公交系统的建设,完成伊滨区公交停车场的规划,公交车辆进场率达到90%以上(现为49%)。

三是加快改革改制步伐,不断改进行完善服务,打造公共交通新形象。