

危及行车安全 汽车保养驾驶八大误区



汽车保养及使用过程中有很多错误，有些常识性错误不仅新手常犯，一些老司机有时也难免。

汽车保养、使用过程中的一些错误做法，不仅可能损害汽车本身，更有可能危及行车安全。

误区一 高档超车或爬坡高档。用高档超车很危险，正确超车应该减慢一档，自动挡则只需将油门踩到底。高档位爬坡同样危险，高档位、大油门冲坡时，车辆行驶阻力大而使发动机转速低，燃烧室内混合气扰动小，由火花塞触发的火焰速度较慢，使可燃混合气自动爆燃。长时间强烈爆燃，会造成局部过热，相关部件熔化损坏，还可能使发动机曲轴负荷过大和曲轴扭矩过大，导致烧瓦甚至曲轴折断等恶性事故发生。

误区二 机油多些更好。发动机机油底壳中的机油不足时，润滑不够、摩擦加剧、发动机受损；但机油过多的话，发动机在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈的搅动，使发动机工作不稳，而且还会因飞溅到缸壁上的机油增多，从而产生烧排机油故障，特定情况下还可能

产生危险。因此，机油应以控制在机油标尺的高、低刻线之间为宜。

误区三 先踩离合器后刹车。有的人怕刹车熄火，养成刹车前踩离合的习惯；还有的认为切断动力后刹车会更有效，这都是错误的。任何情况下，踩离合器行驶会增加汽车的惯性。踩下离合器后，发动机转速迅速降低到怠速，合进气管总的真空度降低，真空助力器的辅助力大大降低，刹车距离反而变长，制动不力。正确做法应当先踩刹车，等车快停下时再踩下离合器。

误区四 转弯的同时刹车。转弯时汽车在离心力作用下，重心外移，此时刹车会加重侧倾，造成单边制动，若速度过快，或刹车过猛，则有翻车危险。正确做法应在进入弯道前降低车速换入低挡，入弯后，缓慢加油让车身保持平稳，同

时，过弯时要保持“慢进快出”原则，从外车道大角度过弯，尽量将弯道拉直。

误区五 下坡空挡滑行既省油又方便。化油器车放空挡是可以省油，但是电喷车高速带挡滑行时会省油，放空挡反而费油。下坡时挂空挡滑行，仅以刹车来控制速度相当危险，尤其是长坡、陡坡。因为长时间使用制动，会使制动摩擦片过热，摩擦系数下降，造成热衰退，导致汽车的制动性能下降甚至失效。正确的做法是根据实际车速挂上合适的挡位，让发动机制动，同时辅以刹车，遇到陡坡或盘山公路时，依靠挡位制动很重要。

误区六 行驶时有人喜欢一启动汽车后就将中央门锁锁死，认为这样很安全，其实这极其危险。中央门锁锁死后，汽车一旦出现事故，会打不开车门，危险率大幅提高。正常行驶最好不要锁死中央门锁，在堵车时或等红绿灯的时候再将中央门锁锁死。

误区七 夜晚远光灯越强越安全或打开雾灯更安全、灯光的照射角度越大越安全。灯光抬得越高、灯光越亮越危险，因为会影响对面来车的视线。夜晚行车打开雾灯不但危险，反而更危险，尤其前雾灯的白光束非常强，影响对面行驶的车辆也就影响了自己的安全。遇到恶劣的天气，无论白天或夜晚都应打开雾灯。

误区八 夏季胎压低点好。夏季气温高，有些司机怕轮胎受热膨胀，造成胎压过高而爆胎，有的甚至人为降低胎压，实际上，胎压过低比胎压高更危险。胎压过低在行驶时，胎内温度反而会迅速增加，行车过快很容易爆胎，危及行车安全。此外，胎压过低会使轮胎变形、磨损加剧、油耗增加。专业测胎压，保持正常胎压在夏季行车中尤为重要。（齐鲁）

■保养技巧

呵护爱车的九个小窍门

不论什么样的汽车都会有或大或小的伤痕。伤痕对表漆造成多大的损伤，怎样才能修补，都必须考虑正确的处置方法。

1. 磨损伤痕的修补保养窍门：所有的车都有擦伤，最好的修补方法是伤痕部分填上与车身相同的镀膜剂。镀膜剂可涂一次、二次、三次，次数越多，会涂得越干净。但整个车身的均匀处理也很重要。

2. 小伤痕的修补保养窍门：车身的伤痕如果只是很浅的刮伤表漆，可以立即用混合剂处理，擦拭方法为直线擦拭。伤痕消失后，用更细的混合剂擦拭之后再打上蜡。

3. 刮伤、表漆剥落的修补保养窍门：较深的伤痕，重点是观察金属面是否露出，如果看不到金属面就不会生锈，可以专心地涂上修饰漆。用笔尖一点一点地点上去，然后等漆完全干。

4. 较深伤痕的修补保养窍门：很深但细长的伤痕，用彩色油灰可以修补得很好。伤痕处用砂纸，不要随便将伤痕面扩大，重要的是将脏污清除干净。油灰要仔细地涂抹，使之完全进入内部。最后涂上混合剂、蜡，结束工作。

5. 凹陷的修补保养窍门：凹陷

处理是车身保养中最麻烦的工作之一，重要的是打好底子，若这个步骤做不好，涂装做得再好效果都不佳。喷漆时，不要忘记用报纸遮挡好四周，使涂料不要向周围扩散。

6. 防锈对策窍门：发现生锈后，立即着手解决，如果放任不管，锈点就会慢慢扩大。防止生锈的方法是用砂纸擦净，或用使锈点变化的化学合成剂。根据情况不同，分别使用。

7. 漏水对策窍门：车门、行李厢周围粘贴的防水条容易剥落、扭曲。但如果没有破裂、变形，可以再一次使用，只需将它重新粘贴，就可以防止漏水。用保护剂恢复橡胶本身的弹性也很重要。

8. 保险杠伤痕的修补保养窍门：保险杠的伤痕处理方法是毛刺削去，坑洼部分涂上油灰使之平滑。专用油灰，准备各种颜色，选择最接近的颜色。与车身同色的保险杠，喷漆很重要。

9. 机油保养窍门：机油量过多过少都会影响引擎，理想的量是紧靠油量刻度上限的部位。补充机油，尽量准备与使用中的机油同等级的产品。注意不要溅到引擎周围，一个月检测一次。（大河）



洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，荟萃本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，占据了90%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

