

轻松惬意,坐观光巴士逛洛城

线路:穿梭于城市古韵与现代间

人们对观光巴士的期待,莫过于它能给游人提供什么样的游玩线路,是否能带给人省时又经济的出游方式。

我们从市旅游局了解到,目前,观光巴士开通有城市观光线和文化旅游线两条线路。

两条线路,站站景不同

在城市观光线路中,旅游景区(点)、饭店、购物中心等资源被有机整合在一起,在为游客提供游览洛河以北主要景点的同时,也方便游客直达各大宾馆酒店等消费场所。乘坐这条线路,游客可品味古都新城与老城的现代与古韵。

文化旅游线路则把隋唐城遗址中轴线上的定鼎门遗址、关林、龙门石窟、开元湖音乐喷泉等主要景区(点)及人文景观串联起来,减少了以往游客需多次换乘交通工具至景区(点)的情况。

环线一号线(城市观光线)

起始点:西苑桥南洛浦公园(西门)
发车情况:8时50分至15时50分,每隔30分钟发一趟车。

路程:全程28公里,用时约1小时40分钟
站点设置:19个站点

洛浦公园西门-(过西苑桥至滨河南路)观景台-(英才街)左岸河洛文化艺术街-(隋唐城路)中国国花园西门-(九都路)西工体育场-(九都路)洛浦公园东门-(金业路)丽景门景区-(中州路)九龙宾馆-(中州路)明堂遗址-(中州路)天子驾六博物馆/中央百货-(中州路)新都汇购物街/王府井百货-(中州路)王城公园-(中州路)牡丹大酒店-(延安路)京安牡丹城北门/友谊宾馆-(牡丹广场)新友谊酒店/芳达商务会馆-(南昌路)西苑公园-(南昌路)丹尼斯百货-(南昌路)小浪底大厦/洛阳大酒店-(南昌路)洛浦公园西门

环线二号线(文化旅游线)

起始点:洛阳龙门高铁站
发车情况:8时50分至15时50分,每隔30分钟发一趟车。

路程:全程32公里,用时约1小时38分钟
站点设置:17个站点

洛阳龙门高铁站-(厚载门街/开元大道)开元湖音乐喷泉-(市府东街/太康路)洛阳歌剧院-(金城寨街)钼都利豪国际饭店-(开元大道/王城大道/太康路)雅香金陵大饭店-(五环街/学府街)-(古城路)阳光双溪部落城-(滨河南路)观景台-(英才路)左岸河洛文化艺术街-(王城大道/隋唐城路/隋唐园北路)洛阳博物馆新馆-(聂泰路)隋唐城遗址植物园南门-(古城路)定鼎门遗址-(龙门大道)关林商贸城-(关林路)关林-(龙门大道)颐君大厦-(龙门大道)龙门海洋馆-(龙门大道)龙门石窟-洛阳龙门高铁站

交通篇

中国洛阳牡丹文化节服务手册

□记者 张喜逢 见习记者 李小勇

牡丹文化节期间,本地市民、外地游客前往我市各大新、旧景区(点)游览时,多了一种便捷、有趣的方式:可乘敞篷双层观光巴士直达景区(点),以往无聊的乘车过程,将变成欣赏风景的惬意之旅。



昨日,五辆双层观光巴士到达洛阳。 记者 张光辉 通讯员 高辉 摄

▶▶ 乘车前,这些情况要清楚

车票

观光巴士的车票销售主要以随车销售为主,建议游客前往各线路的站点购票上车或前往龙门高铁站广场、西关九龙宾馆市交通旅游集团购买,每张票售价30元。

由于车票识别系统暂不到位,各旅游年票售票处暂不售观光巴士票,持洛阳市旅游年票、学生证、军官证、老年证、残疾证,身高在1.2米至1.4米之间的未成年人,暂不享受5折优惠,身高1.2米以下的乘客也暂时取消免票上车。

车票有效期为2天,自首次上车使用算起。2天内,游客可无次数限制地乘坐任意线路上的观光巴士,并可在运营时间内,凭票在各个站点上下车游览。

此外,不支持公交卡电子钱包使用,不能提前购票,不能在车上购买一些景区(点)的门票。

运营

3月31日上午,原定10辆观光巴士车中的5辆已到达洛阳。

由于车上部分设备需要调试、装饰,4月1日至4月4日,观光巴士处于试运行阶段,市民、游客暂不能乘坐。4月5日起,5辆双层敞篷观光巴士将正式投入运营。

换乘

游完一条线路,游

客如何快捷地换乘到另一条线路?

我们从市交通旅游集团了解到,为了方便游客换乘,两条线路在部分站点有意衔接,无论游客乘坐哪条线路的观光巴士,均可在洛浦公园西门、观景台、左岸河洛文化艺术街3个站点实现线路换乘。

优惠

据市交通旅游集团负责人介绍,在享受乘坐观光巴士游城带来的乐趣时,游客还能享受持观光巴士票带来的游玩、住宿优惠。

景点门票:

- 龙门海洋馆门票优惠20元
- 关林门票优惠5元
- 民俗博物馆门票优惠5元
- 天子驾六博物馆门票优惠5元
- 中国国花园门票优惠5元
- 王城公园门票优惠30元
- 丽景门门票优惠10元
- 隋唐城遗址植物园门票优惠5元
- 定鼎门遗址门票优惠15元

宾馆房费:

持票住九龙宾馆、洛阳大酒店均可享受房费4折优惠。

安全

双层观光巴士不仅要让游客欣赏沿途美丽的春光,还要保证乘客的安全。昨日,我们对双层观光巴士的安全性做了全面了解。

首先从设计上,双层观光巴士除上二层的楼梯外,内部全部采用斜坡式设计,而且坡度平缓,普通乘客在上面行走,没有明

显的感觉。而且记者还发现,在底层过道、楼梯等处,只要人能站立的地方,都能够着扶手。

另外,由于上层是敞篷式设计,为防止雨水造成地面湿滑,地板、楼梯等都采用橡胶地板,且经过防滑处理,安全系数较高。不过,车辆行进中,二层会有风,所以乘客在二层行走时要时刻扶住座椅,防止摔倒。

除了一般的措施外,双层观光巴士的前后门外、驾驶室、楼梯等处各有一个应急按钮,按任何一个应急按钮,车门就会自动打开。

与一般公交车的应急设计不同,双层观光巴士的应急按钮门内外都有,出现紧急情况时,不仅车内人可以打开车门,外面的人也能打开车门进行救援。

为给残疾人、老年人提供方便,该车有专门的“上下车无障碍”设施。在后门地板上,有一块可翻起的钢板,平常不用时,该钢板收进地板里,不会对乘客上下车造成影响,如果有残疾人、老年人上下车,只需扣住拉环,把钢板翻过来,就能形成一个斜坡,该钢板经过防滑处理,轮椅可以直接推上车。

上车后,车上还专门设有残疾人专区,这是该车人性化设计的一个亮点。专区内设有3个残疾人专座,与一般公交车的残疾人固定座位不同,这些残疾人座位采用的是折叠式座椅,而且座椅上附有安全带。这样不仅节省出空间来放轮椅,而且比一般的固定座位更安全。

轮椅停放区不仅有充足的空间停放轮椅,还有专门的轮椅挡板。轮椅挡板可固定住轮椅,保护乘客在急刹车时身体不会出现强烈撞击,残疾人在车上的安全问题就比较有保障。