

# 油比气贵，私家车能否“油改气”

**有关部门：气源充足后，将允许私家车改装；车管所：私自改装，不予年检**

□记者 冯莹雅 实习生 马婧婧 陈倬瑜 文/图

昨日，成品油价格再次上调，93号汽油每升涨0.4元。这是今年成品油价第二次上调，因此一些私家车车主“油改气”的呼声高了起来。

市民宁女士开着一辆红色的“铃木雨燕”。做小本生意的她，近来很郁闷：油价涨了，开车的成本又要增加了。宁女士说，她曾听一名出租车司机聊起过“油改气”。听说“油改气”后，能省不少钱。她想知道，私家车是否允许改装？与宁女士有相同想法的私家车车主不在少数。为此，记者走访了有关部门。



改装后的出租车。

## 1 车管所：私自改装车辆，不予通过年检

据市车辆管理所一名负责人介绍，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定，拼装机动车或擅自改变机动车已登记的结构、构造、特征，均属违法行为。

车辆“油改气”时，要增加钢瓶、调压阀等，车辆结构会发生改变。若自行改

装私家车，必须将车恢复原样后才能通过年检。否则，车辆将被视为违法改装车辆，不能通过年检。

这名负责人说，对于已“油改气”的出租车，车管所会按照政府有关部门提供的车辆数据，核对无误后，才会予以年检。

## 2 改装厂：车辆“油改气”，费用不低

随后，记者来到位于谷水附近的一家车辆改装厂，现场没有发现私家车进行改装。据该厂负责人介绍，油价上涨，近期确实有不少私家车车主前来咨询有关“油改气”的费用等问题。

这名负责人告诉记者，改装一辆车需要花费5500元左右，如果选用进口设备，费用

则要7000多元。

部分车主对车辆改装后存有顾虑：整天“背”个气罐到处跑，会不会有危险？这名负责人说，气瓶在研发和生产过程中经过了枪击、高温、高压等多道环节检测，安全系数较高，燃气泄露概率很小，一般没危险。

## 3 保险公司：加装的气瓶，不在受保范围内

“油改气”后车辆出了问题怎么办？就此问题，记者向我市的几家保险公司进行了咨询。

中国人民财产保险股份有限公司洛阳分公司工作人员告诉记者，只要符合规

定，是交管部门和政府部门允许改装的，通过正规改装且经过认证的车辆，保险公司就不会拒保。

即使这样，改装成功后的车辆，其气瓶也不在受保范围。

## 4 有关部门：气源充足后，将允许私家车改装

我市“油改气”工作领导小组设在市商务局商贸管理科。

昨日，该科工作人员告诉记者，是否对私家车放开“油改气”的政策，主要看我市的气源是否充足。他说，对于既省钱又环保的天然气，只要气源充足，不会阻拦私家车进行“油改气”。

据了解，全市现有车辆加气站6座，分别位于九都东路、安乐大杨树附近、机场路、310国道、龙麟路和李屯特大桥附近。其中，前4座加气站已投入营运，后2座加气站即将投入营运。此外，还有2座位于华山北路和定鼎北路的加气站已开始选址建设。预

计今年年底，我市的加气站将达8座，届时气源将更加充足。

这名工作人员表示，我市现有气源有限，首先要满足公共交通工具的需求，所以“油改气”的对象主要针对市区范围内的出租车。随着加气站的增加，“油改气”的对象将会扩大。

这名工作人员说，车用天然气不同于一般天然气。目前，我市供气站的车用天然气是用槽罐车从外地运来的，供应能力还无法满足大量私家车车主“油改气”的需求，所以未对私家车开放。但是，待管道天然气进入洛阳，气源充足后，便会支持私家车“油改气”。

## ■相关链接

### 哪些车不适合“油改气”？

一般来说，价格在20万元以上的中高级车以及一些越野车，没必要“油改气”，因为这类车对喷油量、喷油时间等的控制非常精确，一旦改用气，可能影响发动机智能控制系统的正常工作。

### “油改气”后再用油，油耗大吗？

一套燃烧系统要同时满足两种燃料的使用，本来就不可能让两者都达到最佳状态。改装后的车基本以使用天然气为主，所以发动机都是以偏向天然气的使用特点进行调试的。再用汽油，可能会比以前油耗高10%左右。所以，提醒私家车车主，改装之前要慎重。

用车频率低，每年行驶里程在两万公里左右的车，也没必要“油改气”。

车龄在七八年以上的，因车自身零部件老化，会导致性能下降，建议也不要“油改气”。

# 洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

精彩触手可及

定制  
方法

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。**不收GPRS流量费。**  
联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。**不收GPRS流量费。**