



配置影响油耗

发动机技术

发动机技术对油耗的影响众所周知,像VVT、VTEC这些技术,可以兼顾不同工况下发动机的运转需求,提升燃烧效率,从而提升动力降低油耗。采用此类技术的车型较多,市场上运用的时间较长。

变速器

变速器本身不“烧油”,但它会决定发动机工作状况的好坏,并且它自身传动效率的高低也会影响到油耗,所以也是选择省油车时必须关注的项目。手动变速器没有太多可说的,技术成熟传动效率高,各厂商之间的差别也不大(最多是有6个挡可以降低高速油耗)。

整车质量

车重对油耗的影响大,这非常好理解。要多干活,当然得多吃饭。不过这项数据往往会被消费者忽略,仅仅只看车子的大小。其实不同厂商由于理念的不同,会导致车重的差异,甚至大尺寸的车型比小尺寸的车型还轻都是有可能的。需要注意的是,车重并不与安全性画等号,较轻的车有可能是车身轻量化做得好,例如采用了大量的铝合金材质等。

驱动方式

驱动方式对一款车的油耗影响是非常大的,特别是四驱车型。全时四驱因为动力一直均匀分配,是最标准的“四驱”,相对应传动效率和油耗的影响也最大,因此一般的中小型车都不会配这种四驱。适时四驱常态下基本上是两驱(而且以前驱居多),对油耗的影响比全时四驱小得多。分时四驱日常使用时就是两驱,因此除了四驱导致的车重增加以外,仅四驱本身对油耗无影响。

掌握小技巧 省油没问题

柔和起步

挂低挡起步,缓缓地踩下油门踏板,缓慢加速,让汽车达到一定挡位速度时,学会听着发动机的声音来逐步把挡位从低换到高,这可以减少发动机的升温时间,增加燃油的利用率。如果启动时轰大油门来提速,这样不但伤车也会大大增加耗油量。

使用经济车速

一般轿车的经济时速在60km~80km,当汽车运行在经济时速时是最省油的。无论车速过高还是过低对节油都不利,车速低时,活塞的运动速度低,燃烧不完全;车速高时,进气的速度增加导致进气阻力增加,这些都使油耗增加。

轻抬油门

轻抬油门能省油。如果猛抬油门,则会使发动机转速突然降低而起到牵阻作

用,抵消一部分行驶惯性,并使汽车产生“颤动”,而使耗油量增加。

换挡及时

换挡要快而及时,特别是在斜坡上行驶,换挡的时间越短,汽车的动力性就发挥得越好,就越能节省燃料。如果换挡不及时,并且手脚配合不好而空踩油门,那必然大大增加油耗。

减少制动

制动实质上是一种能量转化的过程,制动意味着能量的消耗。所以在通过交叉路口、下坡时,都应提前抬起油门,如果车子性能好,也可以挂空挡,使汽车自然减速,达到“以滑代刹”的目的。

保持跟车距离

如果道路拥堵,而前车又经常刹车,就应该和前车保持足够的跟车距离,这样既可以从容减速,又可以减少制动次数,以达到省油的目的。



各国油价算账

税率导致油价高于美国



发改委有关人士表示,各国油价的差距主要是根据各国情不同对油价征收的税率不同,目前国内汽油征收的税率大约为30%。美国能源署和欧洲能源机构的数据显示,美国的税率大约为13%。

中国“裸油”价格低于美国



据美国能源署EIA的数据显示,4月6日美国汽油平均价格(含税价)换算成人民币为6.38元每升,加州汽油价格为7.02元每升。不含税油价,美国汽油平均价格为5.64元每升,加州价格为6.21元每升。

发改委近日披露目前93#汽油不含税的全国平均价格大约为4.66元每升,也就是说,目前国内的裸油价比美国低,但是含税价格却远高于美国价格。即使不算上此次调价,以北京93#汽油调价前的价格7.45元每升计算,已经比全美平均价格每升高出1.07元,调价后高出1.47元。

欧洲油价“全面”超过中国



欧洲能源机构披露的4月6日欧洲各国石油价格数据显示,目前欧洲各国的汽油含税零售价基本都在1.2欧元每升以上,按1欧元约等于9.35元人民币换算,大约相当于11.2元每升。

例如法国含税汽油价格为14.67元每升(约1.57欧元),不含税价格为6.26元每升(约0.67欧元);意大利含税汽油价14元每升(约1.5欧元),不含税价格6.73元每升(约0.72欧元)。法国、意大利的税占油价的比重分别为57%、52%。

由此对比,欧洲国家的不含税汽油价以及含税价格均高于中国的价格。

(宗合)

洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内外、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

精彩触手可及

定制
方法

移动用户发送短信LYD到10658300订阅,3元/月。**不收GPRS流量费**。
联通用户发送短信712到10655885订阅,3元/月。**不收GPRS流量费**。