

“航空迷”与国产第三代战斗机亲密接触，了解到许多鲜为人知的信息 歼-10 试飞创造“零伤亡”奇迹



□据《北京日报》

机长 16.43 米、机高 5.43 米、翼展 9.75 米，最大平飞表速每小时 1350 千米，被称为“空中猎鹰”的国产第三代战斗机歼-10，4月17日为新中国航空工业 60 周年生日隆重献礼，第二次在成都飞机公司向公众开放。

在这个特别的日子里，2000 余名观众近距离地和歼-10 完成了一次“亲密接触”。中国人民解放军空军特级飞行员、歼-10 首席试飞员雷强大校等也亮相活动现场，为数百名“航空迷”签名留念。



歼-10 战机试飞员雷强大校接受记者采访。



公众参观歼-10 战机展示机。

数字谈兵

1.3 亿美元

油价上涨让各国国防部十分头疼。美国五角大楼发言人就此表示，如果以目前的价格为基础，原油价格每上涨 1 美元，美国国防部的燃油成本就会增加 1.3 亿美元。

1000 架

印度媒体透露，印度军方计划在未来的 10 年内引进 1000 架各型直升机，其中包括 450 架轻型多用途直升机以及超过 200 架武装直升机。

(据新华网)

前沿观察

网络技术失误 英核潜艇信息泄密

□据 中新网

综合媒体 18 日报道，英国国防部近日承认，由于一次网络技术失误，导致英国核潜艇的信息泄密。被泄密的内容包括专家对英国核潜艇应对突发灾难能力的评估以及保护核潜艇方面的技术信息。

据悉，英国国防部在把一份有关报告上载到互联网之前，把涉及国防机密的段落进行了涂黑处理，但是由于技术人员的失误，这些段落可以轻易地被复制到另一个文件上读出内容。

英国《星期天每日星报》发现了这一失误并将此上报了国防部，该报将此技术失误形容为“小学生水平”。《星期天每日星报》没有公开文件的细节，但透露了部分内容，例如专家建议如何应对堆芯熔化灾难等。

曾在军队服役的英国保守党议员莫瑟尔说，由于所泄漏的机密是英国的对手“极为感兴趣的”，因此这一泄密事件具有“潜在的灾难性后果”。

英国国防部一位发言人对媒体的协助表示感谢并说，他们接到警告后立即采取措施进行了补救。

日本自卫队 开始修复 F-2 战机



日前，日本自卫队对部分 F-2 战机开始了修复工作。在此次日本大地震及其引发的海啸中，日本航空自卫队松岛基地的 10 多架 F-2 战机被水浸泡，还有的战机撞上建筑物，受损严重。(据新华网)

回忆

试飞前紧张得满脸通红

“歼-10 从 20 世纪 80 年代开始研制，直到 1998 年 3 月 23 日才成功完成首飞，经历了 10 年试飞考验。”雷强回忆说，首飞当日天气并不理想，能见度勉强达到 5 公里，由于紧张而满脸通红的他看起来像喝醉了酒，脉搏更是跳到了 152 次。

当雷强深吸一口气走进机舱启动发动机以后，心里就完全平静了。17 分钟后，“战鹰”安全着陆，首飞成功的雷强说了一句话：“这才是中国真正的战斗机。”

提起试飞员和飞行员的区别，雷强说：“当我在部队还是一名飞行员的时候，一旦在空中遇到特殊情况，我只需要按照手册的规定进行处理，但是手册上的规定是试飞员用血的教训换来的。而作为一名试飞员，面对的通常是一架全新战机，我的工作就是探索战机的性能，并帮助设计者完善战机。”

他说，经过在全空军范围内反复筛选，有 24 人进入试飞员的考核。最终，仅有 5 人被确定为歼-10 “首席试飞员小组”成员。

延伸阅读

中国航空工业未来十年跨入第一方阵

新中国航空工业建立 60 年来，累计生产数十种飞机和直升机 20000 多架，发动机近 60000 台，出口飞机 1400 多架，我国跻身于能够研制先进歼击机、歼击轰炸机、直升机、教练机、特种飞机等多种航空装备少数国家行列。

中航工业集团总经理林左鸣表示，中国航空工业与世界先进水平的差距迅速拉近，预计到 2015 年，将取得航空动力瓶颈

摸索

提出 1000 多处细节改进

在不少人眼中，试飞员是离天空最近的人，也是离死亡最近的人，因为每一次试飞都是“刀锋上的舞蹈”，他们的命运就是走钢丝。

目前，全球唯一现役的第四代战机(按俄罗斯划代为第五代)F-22，在试飞阶段就有两名试飞员丧生。在第三代战机的研制中，美国、俄罗斯、法国等国战机均出现过多次坠机事故，而中国的国产三代战机歼-10 在试飞中实现了“零伤亡”，创造了试飞史上的一个奇迹。

感受

歼-10 竟然如此敏捷

为了驾驭好歼-10，雷强攻读飞行理论，还坚持记录飞行心得。无论多忙，他都坚持学习英语，现在与外国试飞员交流时已没有语言障碍。面对被称为“死亡禁地”的三角翼飞机失速尾旋这一特高风险试飞科目，雷强也毅然选择挑战。在俄罗斯培训时，他还被称赞是“世界级的优秀试飞员”。雷强表示，从他 1998 年第一次驾驶歼-10 起，到歼-10 批量装备空军部队，他总共驾驶歼-10 飞了 1000 多架次，而整

个歼-10 的试飞员队伍，大约只有 10 多个人达到这个水平。

对于歼-10 的作战性能，雷强说，他第一次首飞做滚转时吓了一跳，飞机竟然如此敏捷，那是二代机做不到的。此外，歼-10 可在 80 公里范围内发射导弹，作战半径超过 1600 公里，如果空中加油，还能够翻倍，以确保远至南沙的安全防卫。雷强说，装备歼-10 以后，我国的战斗机就可以有效地夺取制空权，同时实现对地精确打击。

个歼-10 的试飞员队伍，大约只有 10 多个人达到这个水平。

对于歼-10 的作战性能，雷强说，他第一次首飞做滚转时吓了一跳，飞机竟然如此敏捷，那是二代机做不到的。此外，歼-10 可在 80 公里范围内发射导弹，作战半径超过 1600 公里，如果空中加油，还能够翻倍，以确保远至南沙的安全防卫。雷强说，装备歼-10 以后，我国的战斗机就可以有效地夺取制空权，同时实现对地精确打击。

心产业，其发达程度决定着一个国家的国际竞争力。”林左鸣认为，航空工业的核心技术用金钱买不来、用市场换不来，只能走自主创新之路。针对发动机技术的瓶颈制约，中航工业将在“十二五”期间斥资 100 亿元研制先进航空发动机，积极开展原始创新和科技攻关，打一场“航空报国”的动力翻身仗。

(据新华社、《北京日报》)