

诉苦恼 提意见 表谢意

两天来,两千市民参与“最差窗口”网评

本报讯 19日,市创建办以洛阳网为平台,启动了行业“最差窗口单位”评选活动。活动得到了广大市民的积极响应。截至昨日,共有2000多位市民参与投票。市创建办收集到有效意见和建议59条,其中涉及公交线路40条、农贸市场11条、交通路口8条。

针对公交线路,市民所提意见包括:高峰期车次少、车车间隔时间长以及个别司机服务态度差等。市民普遍反映,12路、34路、35路、44路、82路、85路、86路等线路公交车车次较少。手机尾号为7221的市民提出,12路公交车车辆陈旧,车次较少,车车间隔时间经常超过30分钟,且有时无报站。

这位市民建议公交部门增加车辆,缩短发车间隔时间,开启广播报站,方便市民和外地乘客出行。

针对农贸市场环境与服务问题,有市民反映,多数农贸市场环境脏乱;个别市场因向商户收取的费用较高,导致菜价水涨船高;个别市场私搭乱建现象严重。手机尾号为3267的市民反映,兴隆花园菜市场的菜价较高,商贩们表示系菜市场的摊位费较高所致。这位市民希望有关部门能给菜市场的摊位费“降降温”。

市民针对交通路口服务状况提出的意见为:车流高峰期,车辆乱闯信号灯情况严重;路口拥堵,疏导不畅。手机尾号为7611的市

民表示,上下班高峰期,天津路与联盟路交叉口车流量非常大,简直“寸步难行”。除提出意见外,也有部分市民向执勤交警表达谢意。手机尾号为2502的市民说,自己有一次开车路过新街与中州东路交叉口时向一名交警问路,对方先是耐心在纸上画出路线图,后闻听车上有外地乘客时免费送上一张洛阳地图,让整车人倍感温馨。

针对市民反映的上述问题,市创建办已向市公用事业局、市公安局、市市场发展服务中心发出整改通知,相关部门将于3日内作出整改。市创建办将适时关注整改情况,并视整改情况决定是否启动问责程序。(罗建)

公交站前来摆摊 马路两侧乱停放



□记者 谢磊

本报讯 昨日,有市民打来电话反映,龙门大道与开元大道交叉口向南至关林商贸城沿线两侧的公交站点被一些占道经营的商贩挤占,且附近车辆乱停放现象较为严重,致使这一带的交通状况混乱不堪。

昨日11时30分,记者在龙门大道与开元大道交叉口东南侧

的辅道上看到,6名卖烤玉米、水果和冷饮的小商贩将摊位摆放在公交站点前,乘客被迫站在行车道上候车;准备靠站的公交司机见状,只好将车停在距车站几米远的地方。随后,记者对龙门大道与开元大道交叉口至关林商贸城沿线两侧的4个公交站点进行走访,均发现有商贩占道经营。

在上述公交站点附近,记者还看到,部分车辆并未停放在路边的停车位内,而是随意停在行车道上;一些等客的营运三轮车司机还将车辆停靠在路中央。

■曝光台回音 清除垃圾建材 道路恢复畅通

□记者 孟山

本报讯 龙泉五街坊西侧小巷存在的问题19日曝光后,相关部门当天上午迅速组织人员进行了整改。

记者在回访中了解到,瀍河回族区瀍河乡、五股路办事处组织人

员,并出动铲车、垃圾清运车和洒水车对小巷中的建材和垃圾进行集中清理。昨日12时许,现场整改完毕。

有关部门表示,下一步将加大宣传力度,教育居民遵守创建相关规定,同时加大巡查力度,派专人对上述路段进行保洁。

高铁洛阳龙门站、锦远汽车站相关责任人受处理

□记者 王蕾

18日,市暗访组在暗访时发现,郑西高铁洛阳龙门站管理委员会聘用的保安人员身穿警服执勤,锦远汽车站站内值班站长席无人值班。19日问题曝光后,相关单位高度重视,立即进行整改。

郑西高铁洛阳龙门站管理委

员会和市第二汽车运输公司分别对相关责任人作出处理:

1. 对当事人贾云飞违规着装执勤进行纠正,对有“警察”标志的服装予以收缴。
2. 郑西高铁洛阳龙门站管理委员会督察办公室主任温晓旭对该问题监管不力,负主要领导责任,给予其效能告诫一次,并责成其在全

体干部会上作出深刻检查。

3. 锦远汽车站值班站长李新乐对车站无人值班问题负有领导责任,给予诫勉谈话。

4. 当班站务副主任田小青负有直接责任,给予效能告诫一次。

报道回音

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。