

名车展风云车型榜

瑞虎精英版



据介绍，本次新推出的瑞虎导航版，其中包括瑞虎经典导航版、瑞虎精英导航版、瑞虎DR欧版导航版三个不同类型。

值得一提的是，DVD的瑞虎导航版，成为8万元内唯一一款配备DVD影音系统+GPS导航+倒车影像系统+车载蓝牙的SUV车型。这项集导航、娱乐、倒车辅助等多项功能为一体的科技配置既实用又体面，为驾驶者提供了全新的车载智能互动体验，让驾驶者的用车生活成为一种乐趣，堪称车主的“智能副驾”。

作为奇瑞的明星级热销车型，瑞虎集

SUV的通过性、轿车的舒适经济性、MPV的多变组合空间于一体，不仅拥有定速巡航、前排座椅加热、多功能后视镜、多功能方向盘等丰富的智能化配置，还拥有双安全气囊、可调节三点式安全带、ABS+EBD、倒车雷达、发动机电子防盗、超速报警器、235宽胎等周到的主、被动安全装备。

奇瑞瑞虎不仅荣膺中国首款出口免验车殊荣，还通过WVTA欧洲50余项整车型式认证，至今已畅销全球60多个国家，累计销量突破30万辆，成功创造了自主品牌SUV的销售奇迹。

宏光精彩 节油随行

2011年4月17日由洛阳飞奔汽车服务有限公司举办的“宏光精彩，节油随行”五菱宏光节油挑战赛在各方的紧密配合下成功举行，并圆满落下帷幕，通过各种方式报名的参赛者亲历了此次挑战赛的高潮。

此次五菱宏光节油赛包括节油赛、游览汉光武帝陵等活动。这天，先是主办方洛阳飞奔汽车服务有限公司销售经理为所有参赛者讲解比赛规则与安全注意事项；之后，正式开始了五菱宏光节油赛的征程。由10余辆五菱宏光组成的车队，按照预先设定的路线自洛阳飞奔汽车服务有限公司出发，经洛常路、310国道、邙岭路、314省道、207国道等，最终抵达了具有“枕河蹬山”之势的汉光武帝陵，全程共90公里。一路上，时尚大方的五菱宏光车队吸引了无数人的目光，更有许多好奇的群众争相拍照，引起了很大的轰动。

在抵达指定地点后，在所有参赛者

的见证下，经过专业人士测量，比赛最终决出了此次挑战赛的冠军亚军季军：驾驶五菱宏光1.4L舒适型的孟先生以百公里油耗4.0L的成绩夺得了1.4L组冠军；驾驶五菱宏光1.2L五菱宏光舒适型的范先生以百公里油耗3.2L的成绩获得了1.2L组冠军。两个小组的获奖选手分别获得了价值1000元、500元、300元的油卡，其他参赛者同样获得了精美的纪念品。

事后，获得1.2L组冠军的范先生表示，此次活动举办得非常成功，主办方的安排非常到位，比赛的结果也非常令人高兴，五菱宏光能够做到如此低的实际油耗，更增加了大家对五菱宏光和五菱汽车的信心。

洛阳飞奔汽车服务有限公司
地址：洛阳市洛常路十里铺飞奔车城

电话：63610850
63761391

(小字)



参加五菱宏光节油赛的全体车主合影。

发动机紧急制动 最后一层保护

每年在山区道路上，因为长下坡和弯道的路况，刹车系统失灵经常导致悲惨的交通事故。假如我们平时可以掌握利用发动机制动的技巧，可以在一定程度上避免这些事故的发生。

简单的发动机制动

不要误解发动机制动是什么高超的技术，发动机制动就是在变速器挂上挡位的情况下，脚离开油门踏板，利用发动机运转时的摩擦力就可以产生较强的制动效果。但请留意，仅此简单的动作，在一些时候或场合下会变成我们高超的驾驶技巧。

特别是在急下坡或长距离下坡路段利用发动机制动是铁的原则。长时间强力地踩刹车会导致刹车系统过热失效，建议一定要利用发动机制动。并且，为了获得流畅转弯的

车速，使用制动效果比较好的3挡、2挡挡位（自动变速器挡位从D挡推到3挡或2挡）。

平时养成利用发动机制动的习惯

方便的发动机制动性能，如果平时不养成使用的习惯，突然要利用时还是不太习惯。即使是市区道路也有很多的利用机会，所以大家现在开始养成利用发动机制动的习惯吧。其中最常用的是在看到前方红灯信号时，提前松开油门踏板，让车以惯性滑行的同时将挡位拨至3挡即可。如果是手动挡车的话，不挂空挡的状态下让车辆滑行。当然这时要将脚放在刹车踏板上以防需要紧急刹车。

发动机制动不易产生车轮打滑

平时驾驶中，只要路况许可，有机会时可以练习降低一级挡位的驾驶，特别是手动挡

车的正确降挡更需要技巧，发动机制动性能在一些紧急情况下是保护自己的最后一招。

脚踩刹车的制动是直接作用在车轮上，因此是要停止车轮的转动。尽管车辆都配置了ABS系统，但是ABS的反应速度或者工作状态未必都可以满足当时减速、刹车所需，而如果这时的路面摩擦系数（如雨天的湿滑路面）比较小的话，有可能导致车辆打滑失控。建议我们在容易打滑路段注意车速的同时，可以降低一个挡位驾驶汽车（自动挡车油门踏板开度和车速可以实现自动降挡），因为发动机制动是发动机内部的制动力作用，不易产生车轮抱死的打滑现象。

两个错觉

1.发动机制动对燃油消耗影响大

下坡路段利用发动机制动时，发动机的转速声音提高后，有些人会在意是否油耗会加大。这是一种错觉。由于是车轮的转动带动发动机运转，我们并没有踩踏油门踏板，因此并没有增加对发动机的燃油喷射，对燃油消耗影响几乎可以忽略。

2.发动机制动会提高发动机温度

有些人会因为发动机声音提高而担心是否会引发发动机水温过高，这也是错觉。由于我们没有踩踏油门踏板，并没有对发动机喷射燃油，发动机并没有燃烧，不仅不会导致发动机温度增加，相反可以降低发动机温度。即上坡时发动机大负荷工作导致的高温可以在下坡时利用发动机制动得到降低，起到保护发动机的作用。

(余辉)

瑞虎 CHERY

“奇瑞瑞虎全能体验营”火热招募中！

最具挑战的油耗测试，

最真实的路面感受，

最刺激的过弯绕桩，

最具趣味性的驾驶游戏……

欢乐与激情尽在其中。

赶紧报名吧，详情咨询奇瑞汽车洛阳众瑞4S店

奇瑞汽车洛阳众瑞4S店

地址：洛阳市瀍河回族区九都东路名车苑8号

销售热线：0379-63502299 0379-65305651（林安店）