

2011 上海车展五宗最

2011 上海车展,谁是最快跑车?谁的性能最强劲?而最贵天价车又是谁……让我们为车迷朋友细数上海车展上的五宗“最”。

最贵:售价4700万元 阿斯顿·马丁 One-77

这款车售价高达4700万元,比布加迪威航还贵近千万元。它在全球限量发售77辆,而仅分配给中国的5辆名额在上海车展现场已经售罄。厂家称这款车的重量不到1500公斤。这款车搭载7.3升V12发动机,最大功率为750马力,速度可达每小时350公里。



阿斯顿·马丁 One-77

全球最快百公里加速:仅 需2.7秒

布加迪威航 16.4 SuperSport

这款车的极速可达每小时430公里,但为了保护轮胎,量产车极速被限制在每小时415公里,它的最快百公里加速仅需2.7秒。这款车限产40辆,最早生产

的5辆被称为世界纪录版,它们采用与创造世界纪录车一样的碳黑与橙色外观,目前,这5辆车已经售出。

最快上市:今年夏天上市 兰博基尼 Aventador LP700-4

上海车展亮相的这款车是该车首次与国内车迷见面,它的百公里加速仅为2.9秒,极速达到每小时350公里。该车重1575公斤,新车发布时共有10种颜色可选。这款车目前已经开始接受预订,将于今年夏天正式上市,在中国售价为627万元人民币(含税)。

最创新:三项“第一次” 法拉利 FF

这款全新的法拉利跑车打破了法拉利的传统,开创了三项“第一次”——第一次采用 shooting-brake 设计风格、第一次真正意义上的四座车、第一次采用四轮驱动。FF 不仅是法拉利迄今为止性能最强、功能最全的四座跑车,也是法拉利历史上首款四驱双门旅行轿跑。



布加迪威航 16.4 SuperSport



兰博基尼 Aventador LP700-4

最环保:插着翅膀用电飞 雷诺 DeZir

雷诺 DeZir 电动概念车“一正一反”的剪刀门式设计就像一对巨大的翅膀,能满足驾驶者飞翔的乐趣。该车装配了一台110千瓦的电动机,最大功率达到150马力。这款车装配一套锂离子电池组,最大能提供160公里的续航里程。这台重量仅为830公斤的概念跑车,能在5秒内完成从静止到百公里的加速。(据人民网)



法拉利 FF



雷诺 DeZir



人生何止沃尔沃?更有每个人心中涌动的冒险渴望,有3.2L直列六缸发动机释放沛然豪情,有2.5T个性运动版挥洒天生自信,有AWD全轮驱动系统听从山峰的召唤,有DSTC动态稳定和牵引力控制系统征服天险的挑战,有主动式双氙气大灯迎向暴风雨的洗礼,更有沃尔沃XC90 2011款。



www.volvocars.com.cn 贵宾热线:400-678-1200

2011款XC90
傲然登场,起售价
65.3万元起

非与城市及公路为累,且当地经销商均有现车。

Volvo for life



沃尔沃汽车授权经销商 (河南省锦堂盛汽车有限公司)

洛阳展厅: 0379-65233222 地址: 洛阳市九都路与启明南路交会处向南100米 (锦堂销售精英加盟)