

# 驾车要学会走“弯”路

汽车转弯作为一项基本的驾驶技巧，时常困惑着刚上路的新手。受地形、交通情况及行驶阻力的影响，车辆转弯时，往往要求减速。这时驾驶员必须根据动力和转弯时车速的需要，综合路况选择适当的挡位安全地通过弯道。下面就来看看不同路况下的转弯技巧。

## 狭窄道路上的转弯

应视道路情况，在开始转弯前50米~100米处鸣喇叭，减速慢行。当汽车行至弯道视线不便时，应把汽车迅速驶向道路右侧，以免妨碍其他车辆的正常行驶。

## 岔路口的转弯

左转弯时，驾驶员要提前发出转向信

号，转向时尽可能靠道路中心，为后车和右转弯的车提供方便；右转弯时，同样要先发出转向信号，转弯要缓慢，同时注意转向时，内轮差的影响，防止右后轮驶至路外，擦碰行人和障碍物。

## 雨天泥道上的转弯

驾驶员应提前利用发动机牵引阻力作用来降低车速、缓慢前进，并尽量避免猛打方向和急刹车。转上坡弯时，如遇其他车辆因打滑上不去坡而造成弯道堵塞的情况，应将车提前靠右停稳，待前方车通过后再前进；遇转弯下坡路打滑时，要注意

防止汽车滑溜而发生碰撞事件。

## 陡坡处转弯

临近弯道时，要减速、鸣号慢行，在陡坡处转弯预先换入低速挡，以求足够的爬坡动力，避免在转弯中换挡，以防意外。转向时机要选择适当，应做到一次性转弯，避免因转向不当造成不能一次转过而需倒一次车后再转弯，增加危险性。

总之，车辆在转弯前，

首先必须控制车速，并随时做好停车的准备，尽量避免使用紧急制动与弯路中会车。在转弯时，操纵方向盘要与车速相配合，应适时转、及时回，转向角度要视实情而定，避免意外事故的发生。  
(车莉)



# 莫让爱车歇出病来

如果你的爱车长期不开，会让汽车面临油封老化、机油氧化腐蚀机件、蓄电池提前报废、轮胎变形、电子元件出故障等诸多问题。如果汽车长期不开，我们应该注意什么问题呢？

## 汽车长期不开的应对办法

1. 清洗整理。在汽车停放前，应该把全车清洗整理干净，不要留下泥渍。胎压要调到上限，油箱内加满油，并确认关闭全车电路。

2. 拔下电瓶桩头。汽车在停驶前，电瓶应在充足电后摘下桩头，如果停得太久，在停放期间还应定期充电。

3. 假如停驶超过两个月，就用千斤顶和架车凳把车子架起来。汽车在停驶前，应用牢靠的千斤顶把车子架起来，使轮胎和悬架元件不再受力。

4. 能停车库最好。停车库可以避免下雨的湿气腐蚀，保持干燥。

5. 汽油油箱要严密封闭。

车长期停驶，汽油的辛烷值会随着轻质成分的损失和胶质含量的增加而下降，从而使其抗爆性随之降低。因此，汽油油箱要严密封闭，并且避免温度过高，汽油储存的时间最好不要太长。

6. 每周启动发动机。汽车如长期不用，最好委托家人每周启动发动机一次，检查发动机的运转情况。如有异常现象，需及时调整、维修。

7. 经常检查蓄电池。蓄电池的电解液液面必须高于极板10mm，不足时应及时添加蒸馏水，应保持电量充足，必要时应对蓄电池充电。免维护电瓶应该经常观察电量指示是否为绿色，如发白要及时充电。

## 汽车长期不开的禁忌

汽车在长期停放期间，最忌潮湿和鼠害。潮湿不仅会使金属部件锈蚀，还会损坏电气元件，这对于自动化程度较高的汽车来说是致命的；而老鼠会损坏电线、轮胎、内饰件。所以，一定要避免以上的破坏，不给潮湿、鼠害以可乘之机。  
(明明)



“生活色彩，一马当先”

**49800元**

新世代赛马



洛阳市天凯机电有限公司  
销售地址：九都路名车苑哈飞旗舰店  
销售热线：0379-63502999

一、纯正三菱原型dingo  
二、时尚越野风度  
三、超大多元空间  
四、先进澎湃动力  
五、安全稳定表现



汽车保养

# 安全之行始于“轮”下

千里之行，始于足下，高品质的轮胎为使用者提供了舒适、安全的行车感受。那么作为用车者的您对汽车轮胎是否了解呢？是否知道它的脾气秉性？今天就和大家一起聊聊汽车轮胎保养的那些事儿。

## 防止小狗在你的轮胎上“圈地”

我们都知道小狗喜欢在物体上撒尿来“圈地”，而当它在您车轮的轮胎上打上标志的时候请及时清理，因为小狗在轮胎上标记“圈地”的位置都是在胎侧，这块是轮胎最脆弱的地方，而小狗的尿液有腐蚀性，会让轮胎变质，并可能在行驶当中出现爆胎情况。

防止小狗在你的轮胎上“圈地”，可以用木板遮挡，或是在轮胎上喷涂有刺激性的物质（下雨、洗车之后物质脱落就失效了）。

## 不要摩擦轮胎侧面

轮胎侧面是轮胎最薄弱的地方，而我们在停车的时候，特别是停在路面的时候如果掌握不好很容易将轮胎侧面与马路牙子蹭上，久而久之就会使胎侧变得很薄，最终会造成轮胎漏

气或者行驶中爆胎。

## 轮胎压力时常检查

轮胎内填充的是气体，而填充的气体越多轮胎内部的压力就会越大，压力过大就会发生爆胎，而压力不足则会让车辆行驶的时候滚动摩擦加大，导致噪声和油耗增加，并且轮胎磨损增加。我们要时常检查轮胎胎压，具体胎压是多少您可参照您车说明书中数值，另外在换季的时候也要注意调整胎压。

## 常见的轮胎问题

在轮胎的实际使用上，有些常见的轮胎问题发生之后我们自己也可以来初步判断产生的原因，其中以下三点是最常见的。

现象一：轮胎的外侧边缘磨损明显，说明轮胎常处于充气不足的状态，即胎压不够。

现象二：如果轮胎着地部分的中心面积磨损较为严重，表明轮胎经常处于充气过满的状态。

现象三：轮胎花纹若已磨的较为平滑，则必须更换轮胎了。

