

# 揭秘汽车牌照百年历史

## 最个性化车牌更像艺术品

汽车有百年历史了，与其同时诞生的汽车牌照也有百岁了。回顾历史，我们不难看出，随着经济和社会的发展，车牌的演变过程也折射出人类社会文明的进步。

### 无序 汽车与马车曾经共用牌照

蒸汽时代的来临使人类交通方式愈发多样。蒸汽船数量急剧增加，其航速之快令它赢得了“海上马车”的美名，而随之产生的交通事故也日渐频繁。1783年，法国国王签署法令，加强管理蒸汽船和马车这两种分别在水上及陆上速度最快的交通工具，主人须在船身或车身上钉一块写有其姓名和地址的金属牌，以防止肇事逃逸。但在事故现场，人们多将注意力集中在伤者身上，长串的姓名、地址在飞速转向或逃离的车船上根本不易

识别。随着蒸汽汽车、三轮汽车和四轮汽车的诞生，事故、纠纷层出不穷，管控手段的缺乏放大了人性的自私，有车一族风光八面，代价却是争吵、混乱甚至鲜血。

1891年，法国里昂市政府鉴于当地交通事故频发，决定为“有高速行驶动力的交通工具”统一派号。与之前不同的是，这次规定是强制性的：“未配备号码的交通工具不得进入里昂城。”车主们只好乖乖地到政府门口连夜排队，办事员一一登记车主与车辆信息，再将号码告诉对

方。但如何把号码清楚地显示在车身上，车主就得自己想办法了。这样一来车主是八仙过海，各显神通：人们或画或写或漆或刻，号码的大小、颜色、样式、位置都是五花八门。警察们为找出某辆车的号码，总要大费周章，政府为建立秩序而推行的政策竟导致了更大程度的无序。两年后，改革出台了：马车与汽车分开编号，分道而行；号码与主人姓名地址合二为一，标明在同一块铁牌上，悬挂于车尾。史上第一批汽车牌照，便在这一年诞生了。



### 奇招 用大豆渣和甘蔗渣打造车牌

整个北美地区，各个州开始发行牌照的日期不尽相同，但大部分是在1910年至1915年开始的。最早在牌照上注明年份的是美国的宾夕法尼亚州，有些州可能发行牌照更早一些，但是都没有在上边标明年度。在这些州，警察很难判断哪些车交过年度注册费，哪些车没有，给执法带来了很大不便。因此，各州逐渐都推行了带有年份的牌照。新年伊始，车主都要去政府部门交注册费，并领取新牌照。为了方便识别，牌照的颜色每年都会有所变化。由于每年都要更换，大部分牌照在保存完好的情况下就不得不进回收炉了，无形中造成很大浪费。

进入20世纪20年代，各国均以“整肃形象”为由统一规定汽车牌照：铁制上漆成为既定要求，各省市州的缩写均参照国家标准；用字母数字取代冗长的地址人名信息；牌照大小也统一为520mm×120mm或372mm×135mm。

然而，两次世界大战的相继爆

发使钢铁身价倍增。在铁制车牌大量回炉的情况下，政府为了打造新牌只能另辟蹊径。富裕地区大多选用铜或锡，矿产相对匮乏的地区也不乏奇招：美国爱荷华州用压缩的大豆渣，法国南特地区则用甘蔗渣，不过，由于这两种材质富含蛋白质和糖，该地区的车牌往往沦为动物的美餐。完善的管理制度永远不会一蹴而就，它需要时间的孕育，经历各种波折的磨砺。

进入战后的30年繁荣时期，人们对幸福生活的追求达到事无巨细的程度。行车安全，成为各国交通部门推行任何管理措施的第一出发点。牌照发放须与驾驶执照考核、汽车注册和年检相结合。从20世纪80年代起，车辆管理法案又几经修正，建立了驾照发放与升级、车辆分级、注册、年审、限期报废等一系列制度。

汽车牌照诞生后，消除了更多的交通隐患，保障了更多人的行动自由。

(据《看历史》、《名车志》报道)

### 个性 多种材质混用，搭配不同颜色

但这不是史上出现的第一块车牌，车牌的真正起源还需要上溯到人们尚未发明汽车的年代——1749年，法国骑警队长吉约姆向当时的国王路易十五上书，要求为巴黎地区所有的马拉车辆配备号码，以便统计。巴黎的马车车主们须向骑警队备案领号，但领号与否并不影响马车使用，它只是一项无约束力的规定。

继法国之后，德国、比利时、荷兰和美国也纷纷在1910年前完成了汽车牌照的普及。不过，由于各地区风俗民情的差异以及交通立法的健全，此时的汽车牌照进入

了最为个性化的时代：名字地址的缩写随主人喜好而定，颜色以白底为主，可以配黑字、蓝字或红字，样式有粗体、斜体、划线体甚至浮雕体、蚀刻体、珠光体；材质除了铁以外，还采用木板、石板、烤瓷、法琅及皮革，富有创造力的车主们还往往将多种材质混用，搭配不同颜色。刻板的车牌俨然成了一种艺术品。更有甚者，有的车主还别出心裁地在车牌上画某个标志，以标明自己的身份或职业，比如美国爱达荷州农场主的车牌上，都会绘有一枚当地的特产——土豆，在爱荷华州则是玉米。

车主按自己的喜好制作牌照，样子各不相同，尺寸就更别提了。就算到了20世纪初期，北美各州开始发行正式牌照开始，尺寸也是不一样的。各州都有自己的标准，而即使同一州内部也随着号码的增长而会有所不同，比如，三位数的号牌就要比四位数的短一些等等。这种混乱的局面直到1956年才结束，这一年，全北美汽车生产厂联合向政府提出申请，要求统一牌照尺寸，以便设计汽车的时候可以使用统一的牌照架子。就这样，北美地区牌照规格被固定了下来，并一直沿用至今。



# 洛陽社區 洛陽人的網上家園

时事

文学

休闲

教育

户外

娱乐

BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万