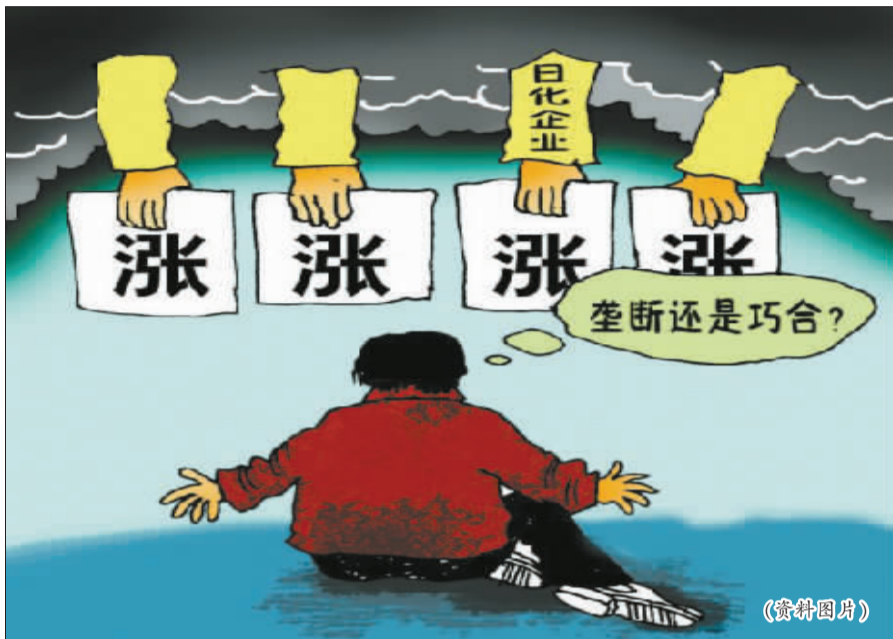


价格主管部门针对散布涨价信息扰乱市场秩序行为开出首张高额罚单 联合利华因“涨价门”被罚200万元



(资料图片)

综合新华社电 今年3月在日化产品市场掀起一股“预涨价风”的日化巨头联合利华终于栽在了自己一手炮制的“涨价门”前。国家发展和改革委员会6日宣布,联合利华(中国)有限公司多次“散布涨价信息,扰乱市场价格秩序”,上海市物价局近日对其作出200万元罚款的行政处罚。这是我国政府价格主管部门针对散布涨价信息扰乱市场秩序行为开出的首张高额罚单。

联合利华炮制“涨价门”

发展和改革委员会查明,联合利华(中国)有限公司今年3月向各大超市发出调价函,通知联合利华品牌部分日化产品4月1日起涨价。该公司有关负责

人自3月21日开始,多次接受新闻媒体采访,发表“日化行业进入涨价周期”、“不排除第二次涨价的可能性”等言论。这些行为导致日化产品涨价的信息广

泛传播,引发部分城市发生日化产品抢购,个别超市联合利华的产品日销售额超过正常时期的几倍甚至十几倍,严重扰乱了市场秩序。

上海市物价局开出高额罚单

发展和改革委员会指出,上述行为属于“散布涨价信息,扰乱市场价格秩序”的价格违法行为,情节较重,社会影响较大。但考虑到该公司在约谈后即公开宣布暂停调价并向消费者致歉,主动减轻违法行为的危害后果,根据相关规定,上海市物价局决定对联合利华(中国)有限公司作出200万元

罚款的行政处罚。联合利华6日发表声明,表示“尊重国家发改委及上海市物价局的决定”。

发展和改革委员会有关负责人指出,这次政府价格主管部门针对散布涨价信息扰乱市场秩序行为进行严厉处罚,就是为了提醒所有经营者,特别是所占市场

份额比较多、在行业内影响比较大的企业,依法行使自主定价权,自觉杜绝串通涨价、恶意炒作、哄抬价格等违法行为,不得捏造散布涨价信息扰乱市场秩序,不得恶意发布涨价信息试探市场反应,不得与竞争对手默契串通协同涨价,不得滥用市场支配地位以不公平高价销售商品。

网民呼吁继续强化价格监管

“联合利华被罚200万元”事件6日在网络上引发强烈关注。绝大多数网民发帖对政府的强硬措施表示支持,网友“Zheng”说:赞成上海市物价局对联合利华的罚款。同时也有网民认为处罚偏轻,网民“柩子”说:散布涨价信息扰乱市场秩序才罚200万,太少了!

网民呼吁,此次200万元的罚款证明了中国政府对价格违法行为为必惩处的鲜明态度,是对一些企业的警告,国家今后还需要进一步强化事关百姓切身利益的价格监管。

网民“天降财神”说,不仅是日化品,其他行业也有这种情况,建议监管部门积极参与制定市场

价格竞争规则,加强价格行政执法力度,规范市场经济秩序,创造公平竞争的环境。不少网民表示,必须遏制一些跨国公司企图利用垄断优势在价格上“呼风唤雨”的苗头,国家有关部门应该继续加强对价格违法行为的监管,强化警告、惩处手段,切身保护中国广大消费者的权益。

延伸阅读

联合利华和宝洁操控洗衣粉价格被欧盟重罚

欧盟委员会13日宣布,对宝洁和联合利华处以总额近3.2亿欧元(约合4.6亿美元)的反垄断罚款,以惩处这两家日用消费品巨头操控家用洗衣粉价格。

在近3.2亿欧元的罚款中,宝洁公司所受处罚最重,超过2.1亿欧元(约合3.04亿美元),联合利华则被处以1.04亿欧元(约合1.51亿美元)罚款。由于两家公司事发后积极配合调查并主动交代

问题,寻求和解,相关罚款已被削减10%。德国汉高公司也参与了这一操控市场价格的非法卡特尔组织,但因为主动向欧盟委员会揭发而被免于处罚。

调查发现,这一非法卡特尔组织存在了约3年,涉及比利时、法国、德国和希腊等8个欧盟成员国市场。2002年年初,宝洁、联合利华和汉高三家日用消费品巨头共同展开研发,以提高洗涤产品环

保性能,但它们却以此为名,协调操控价格,并从事了其他有违公平竞争的行为,直至2005年3月。

卡特尔是生产同类商品的公司为垄断市场和获取高额利润,通过在商品价格、产量和销售等方面订立协定而形成的同盟。在打击卡特尔等垄断行为方面,欧盟委员会近年来一直毫不手软,针对违法企业动辄就会开出上亿欧元的罚单。

中国社会或将面临“未富先老”

专家预计,2030年左右我国人口将零增长

新华社北京5月6日电 第六次全国人口普查的相关数据描绘了我国近10年来人口的主要变化和发展趋势,学者从人口增长速度减缓、人口年龄结构剧烈变化等情况作出研判,认为未来我国将面临更加严重的老龄化考验,而“未富先老”或将成为我国应对老龄化时的挑战。

中国人民大学人口与发展研究中心主任翟振武教授表示,20世纪60年代,我国人口每年平均增加2200万人,而目前每年仅增加700万人左右。按照这个趋势发展,在2030年左右,我国人口将会实现零增长的状态。

在人口增长速度减缓的同时,我国人口年龄结构也经历了剧烈的变化。2000年,我国60岁以上老年人口占总人口的10%,开始步入老龄化社会。2010年我国老年人口比例已达13.3%,人数为1.78亿。

翟振武认为,随着20世纪50年代我国第一次人口增长高峰期出生的人群从2010年开始进入老年阶段,我国的老龄化在今后还会经

历一个提速并形成高峰的过程。“十二五”期间,我国每年平均增加的老年人将从“十一五”期间的500多万人提高到800多万人。

从全球范围来看,北京大学人口研究所教授乔晓春认为,目前中国65岁以上老年人口比例已经高于世界平均水平,而0岁~14岁少年儿童人口比例接近发达国家总体水平。

“尽管我国人口年龄结构老化水平已经高于印度等发展中国家,尚未达到发达国家,特别是日本、欧洲国家的水平,但从现在开始到未来的20年至30年,中国将是世界上人口老龄化速度最快的国家之一。”乔晓春说。

翟振武说,发达国家人口老龄化从10%提高到20%,大概用了60年时间,其中英国、法国等用了100多年,这些国家是在经济比较发达、物质和制度准备较充分的条件下面对老龄化挑战的。我国老龄化的速度远远快于当年的欧洲,仅用20多年就会迎来严重老龄化的阶段,“未富先老”将成为中国应对老龄化时的挑战。

巴拿马籍货轮获救 24名中国船员平安

综合新华社电 记者从中国海上搜救中心获悉,此前被海盗劫持的巴拿马籍散货船“FULL CITY”轮,经美国舰队和土耳其海军特战队救助,已于5月5日23时25分平安获救,船上24名中国籍船员安全。

北京时间5月5日中午,“FULL CITY”轮在阿拉伯海中部北纬14度54分、东经66度44分、距中国海军护航舰艇约1200海里、距印度孟买约450海里处遭海盗袭击登轮。交通运输部、外交部、海军等部门密切配合,紧急组织开展了营救工作。24名船员及时进

入安全舱,使海盗上船后无法控制船舶。正在执行亚丁湾索马里海域护航任务的两艘中国海军军舰获悉后立即全速赶往现场救援,同时积极协调位于“FULL CITY”轮附近海域的美国、土耳其海军和印度海岸警卫队舰艇和飞机协助营救。在美国舰队的掩护下,土耳其海军特战队队员登船,海盗逃离。据船长报告,目前船员安全,身体状况良好。

索马里1991年以来持续战乱,沿海地区海盗活动猖獗。据国际海事局统计,索马里海盗2010年共劫持船舶49艘,占全球被劫船舶总数的92%,另劫持人质1016人次。

社科院蓝皮书: 中国城市竞争力整体快速提升

新华社北京5月6日电 中国社会科学院6日发布《2011年中国城市竞争力蓝皮书:中国城市竞争力报告》指出,中国城市竞争力整体快速提升,各城市间差距有所缩小。

蓝皮书对包括港澳台在内的294个城市的竞争力研究发现,中国城市竞争力整体快速提升,全国294个城市2010年竞争力平均指数为0.551,高于2009年的0.497。

根据蓝皮书统计,2010年中国城市竞争力排名前10名的城市依次是:香港、上海、北京、深圳、台北、广州、天津、大连、长沙、杭州。其中,长沙和杭州为首次进入前10名。

蓝皮书中说,在前50强中,东南区域城市占26席,所占比例达到52%,东北区域、中部区域、西南区域、西北区域城市的竞争力还相对偏低。但与2009年比较,东

北、西南区域的城市数量都有所增加,而东南区域有所减少,表明虽然东南区域依旧领先,但是其他区域加快了追赶的步伐,竞争格局继续向好。

蓝皮书中说,研究发现,中国经济社会发展及城市化正面临严峻的挑战,城乡和区域差距进一步扩大。同时,一些城市已经患上程度不同的“城市病”,如交通拥堵、环境污染、贫困失业、住房紧张、健康危害、城市灾害、安全弱化等。

针对这些“城市病”,蓝皮书建议,构建一个适度倾斜而平坦的城市中国,规划适度倾斜的空间结构;构建完善的基础设施网络体系,推进公共服务的全国一体化和均等化,关注并重点援助边缘区域,提高城市配套设施与管理服务水平。