



爱车出现“小意外”，要对症下药



(网络图片)

有车一族在日常用车过程中经常会碰到一些小意外，比如，停车一晚遭受鸟粪之困、借车给别人之后饱尝异味所烦等。这些日常用车中发生的不和谐音符，虽然没有给你带来严重的后果，但无疑会扰乱你的心情，所以对待这些问题，一定要对症下药。

贴膜几天就起泡

对症下药：用一根大头针将气泡刺穿一个小洞，然后用布抹平，气泡就会消失。在贴膜时，要用专用的硬质挤水片，将气泡、微粒沿某一边缘排除，这是因为如果不把门边位置的气泡、微粒排除干净，就可能在短时间内出现膜品边角起泡的情况。因此，消费者在购车后，除了要选用保证质量的膜品外，施工时更要考虑对方的施工水平。

车身上鸟粪难去掉

对症下药：及时清理表面，并使用专用清洁液。对于一些车主来说，有时候车身上有鸟粪，

他们并没有马上清理，他们认为洗完车之后鸟粪自然就被洗掉了。但应该注意的是，在雨水和温度都适合鸟粪顽固残留的季节，即使洗车后，鸟粪也不会被轻易去掉。现在停车条件有限，很多车主不可避免地将车停在树下，因此他们会经常面对这种不幸的情况。除了及时对车辆表面进行清理外，还可以选用一些专门针对残留多日的果汁浓缩液、鸟粪有去污功能的清洁液。使用此类产品也要掌握技巧，特别是擦拭时，切忌用力去擦，只需要将它喷洒到比较脏的地方，再用专业的洗车布轻轻擦拭，就可以起到应有的效果。

工业用漆滴到挡风玻璃上

对症下药：用质量较好的天拿水清洗或者做玻璃抛光。工业用漆滴到挡风玻璃上，拿自来水清洗，结果越抹越花，这主要是因为用自来水清洗时，抹得不够干净，油漆及水分会随着抹布擦拭而溶解，最终导致污染面积越来越大。因此，可以准备质量比较好的天拿水，用干净的纸巾或者棉花继续清洗几次。如果还是不行，做玻璃抛光即可。

(帅帅)

VIEW福田风景

风景三杰 激昂上市

惊爆价：58000元

洛阳华骏车辆销售服务有限公司
地址：洛阳市林安汽车城南排五号店
电话：0379-62661998
13383882295

FOTON 福田

哈飞汽车

“生活色彩，一马当先”

49800元

新世代赛马

洛阳市天凯机电有限公司
销售地址：九都路名车苑哈飞旗舰店
销售热线：0379-63502999

一、纯正三菱原型dingo
二、时尚越野风度
三、超大多元空间
四、先进澎湃动力
五、安全稳定表现



雨天行车要拉大与前车距离

一到夏天，频繁的降水给有车一族的出行带来了一系列的考验。雨天行车的难度在于雨水会遮挡视线，雨声会影响听力，加上雨天路面容易积水，摩擦力减小，车轮容易打滑，影响制动效果，险情会增多，特别在夜幕下，雨水反射的光会使驾驶人目眩，视线大受影响，所以，驾驶员在雨天行车时一定要特别留神。雨天是车祸高发期，常出现翻车、追尾、撞护栏和侧面相撞四大类型的车祸。

交警提醒驾驶员雨天行车时，

要注意减速行驶，把车速降低20%左右；增加行车间距，应为干燥路面行车间距的两倍以上；不要紧急制动或猛打方向盘；减少变更车道的次数；经过坡道和弯道时要降低车速；遇到有积水的地方，不要用力踩刹车，以免侧滑发生意外。同时，雨后一两天也要注意，不要麻痹大意，因为路况变好了、视线变好了，驾驶员的警惕性就会变弱，这时事故就比较容易发生。

(玉儿)



“节俭”养车有技巧

都说买车容易养车难，确实如此。不过，如果我们在日常用车的时候稍加注意，其实可以节省养车的费用。

科学合理保养爱车

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。用车初期主要是对汽车进行正常保养，费用相对较低；当车辆使用一定年限或行驶一定里程后会进入维修期，保养费用就相对高一些。科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能节省保养费用和修理费用。不过在决定汽车保养周期时，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际使用情况，对保养周期作适当的调整。一般状况良好的新车，可适当延长保养周期；而汽车状况较差或使用条件恶劣的，则应适当缩短保养周期。

要注意清洁滤清器

要时常注意对汽车的滤清器进行清洁。不要小看它，它直接影响汽车耗油等情况。在汽车内燃机使用过程中，灰尘等杂质会不断混入机油中，加上空气及燃烧的废气对机油的氧化作用，会使机油逐渐产生胶质或者油泥，这不仅会加速零

件的磨损，而且易造成油路堵塞，所以要定期对汽车的滤清器进行清洁。目前大多数轿车发动机使用的是一次性滤清器，这种滤清器是不可拆洗的一次性滤清器，在更换润滑油时必须同时更换机油滤清器，否则会影响润滑油的质量。更换机油及机油滤清器的周期一般是5000公里至10000公里。滤清器有进出油口箭头标志，更换时切勿装反。

经常检查胎压

校正胎压是安全检查中最重要的一环。胎压过低会导致不正常磨损或轮胎内部损伤，胎压过高则会使得轮胎及轮圈较易受到不平路面的冲击而变形，甚至会导致爆胎。胎压必须定期检查，除了备胎以外，其他的轮胎至少要两个星期检查一次，而胎压的检查必须是在轮胎冷却的情形下进行的，否则高温会使胎压升高，量起来不准。如何判断轮胎是否处于冷却状态呢？很简单，只要停止行驶1小时以上即可，切勿以快速剧烈的方式给轮胎降温。冷胎压必须符合轮胎制造公司针对不同车辆、不同轮胎以及不同的用途所定的标准。最后别忘了经常检查一下备胎压力是否正常。

(杰杰)



(网络图片)