



很有趣：胡须漂亮也能得奖

世界胡须大赛开幕在即 部分选手造型提前曝光

中国日报供本报特稿 据英国《每日邮报》5月14日报道，两年一度的世界胡须锦标赛即将于当地时间5月15日在挪威特隆赫姆举行，来自世界各地的“美髯公”将展示他们五花八门的胡须造型。

1991年在德国举行了第一届“世界胡须锦标赛”后，参与者越来越多。胡须大赛的分类非常细，按照历史名人的风格划分为17个类别，有“达利”类（西班牙超现实主义画家）、“火枪手”类（大仲马名作《三个火枪手》的主人公）等。比赛规定，参赛者不能使用发夹或类似胡须的延伸物进行修饰或造型，但允许参赛者使用发蜡。

英国摄影师戴夫·米德专门拍摄蓄有奇特造型胡子的男士，日前他在网上提前曝光了一些今年参赛选手的照片，这些千奇百怪的胡子造型让人看了忍俊不禁。



很谨慎：欧洲校园或禁止使用手机

原因是电磁辐射大，危害人体健康

中国日报供本报特稿 据英国《每日电讯报》5月14日报道，欧洲委员会官员称，他们就一项现代科技是否“潜在危害”人类健康的报告进行讨论后，起草了一份决议草案，将采取措施保护少年儿童。草案内容包括在欧洲范围内要求校园内禁止使用手机和无线设备。

辐射对人体危害很大？

据悉，一份提交给欧洲委员会的研究报告称，手机以及婴儿监视器等无线设备在英国家庭的使用很普遍，但是这类设备对人体健康的危害很大。报告认为电磁设备的辐射会致癌，还将对大脑产生不良影响。

之前世界卫生组织(WHO)曾宣布，手机和无线设备的辐射对人体的危害几乎为零。而欧洲委员会现在得出的结论却与此相反，并因此特别起草了决议草案，建议其成员国针对手机信号辐射制定准入标准；在手机

设备上标注电磁辐射量，并说明使用时对健康的危害；禁止在校内使用手机和无线设备；向儿童和青少年宣传辐射危害；研发辐射更小、危害更小的手机产品。

决议草案号召成员国政府采取一切可行措施减少手机和类似设备对人体的辐射影响。草案还特别提到要在校园颁布手机和无线设备禁令。

在校园禁用无线设备引争论

英国移动通信和健康研究组织在早些时候曾发表一份报告称，没有迹象显示使用手机会在短期内影响健康。由于现在的手机辐射量越来越小，远远低于国际辐射标准，因此该组织表示，现在就在校园出台手机和无线设备禁令为时尚早。

英国帝国理工大学教授保罗·埃利奥特则表示，他们早已展开了针对20万人长期使用手机后的健康水平的研究。他认为，手

机是一个十分有用的工具，但是人们还是要考虑到这些高科技产品带来的健康影响，他不建议人们长时间使用手机。

这项决议草案也招来了学校方面的许多反对声音。英国教师协会秘书长拉塞尔·霍比称：“禁止在校园内使用手机和无线设备将会对学校造成极大影响。许多学校计划开展更多的电脑无线教学，禁令的出台将会让这一切无法进行。”

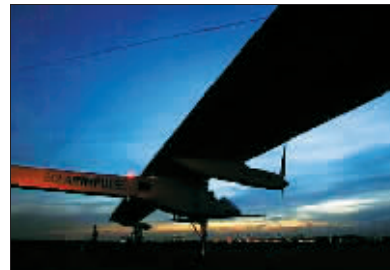
决议草案能否通过还未可知

欧洲委员会目前有47个成员国，欧洲委员会的决议对于成员国政府没有强制力，但是经常能影响各国的政策制定。之前，欧洲委员会的许多决议都通过成员国达成的协议和条约予以体现。

目前，禁止在校内使用手机和无线设备仅仅是决议草案的内容，这份草案将被提交至欧洲委员会等待通过。

很环保：首架太阳能飞机完成国际处女航

从瑞士到比利时用了13个小时



中国日报供本报特稿 据英国媒体报道，世界首架无污染的太阳能飞机5月13日进行了第1次跨国界飞行：于当天早上在瑞士西部帕耶讷的一个机场起飞，13个小时后顺利抵达比利时布鲁塞尔扎芬特姆机场。（如图）

这是该飞机的第5次飞行，之前的4次都没有飞离瑞士国境。该机首次试飞是在2010年4月，3个月后完成了连续26个小时的飞行，这是太阳能飞机的最高飞行时间记录。据研发计划，2013年将有更大机型的太阳能飞机完成环球飞行。

旨在研发和推广太阳能飞机的“日光脉搏”计划于2003年开始，10年期预算为9000万欧元。

该计划的CEO安德烈·博尔施伯格是此次国际处女航的飞行员，他表示，开发太阳能飞机的目的是展示在现有的技术基础上利用可再生能源的成果，他相信太阳能技术也可用于驱动汽车和家电。

“日光脉搏”计划研发的每架飞机上至少装有1.2万个太阳能蜂窝，其平均飞行速度为70公里/小时。这一速度目前尚不会对一般商用飞机构成威胁，因为后者可以轻松飞到700公里/小时，只要1个小时左右就可从日内瓦飞抵布鲁塞尔。

很危险：意大利一司机竟然一心多用

一手电话、一手短信还在开车

中国日报供本报特稿 都说男人是专注型动物，不善于一心多用，不过有个意大利司机却是例外。据英国《每日邮报》网站5月14日报道，意大利罗马的一名巴士司机开车将乘客送往洽米皮诺机场的途中，被拍到左手拿着一个手机发短信、右手将另一个手机举在右耳边打电话，同时用肘部控制着方向盘。（如图）

这名司机一心三用的状态贯穿了时长约2分钟的短片始终，途中还经过了一个十字路口，在巴士停下等待红绿灯变色时，这名司机的姿势也没变。在短片中可以看到反向车道上的车辆车速很快。

看了短片的网友打趣说，如果这是一场比赛，该司机从容镇定、一心多用的做法肯定能得奖。不过事实是，意大利有明确法规禁止开车时接打手机，因此，当地交通管理部门主管已经表示，为确保乘客安全，同时为了维护交通运输人员的形象，短片中的司机已被勒令停职，等候处理。“本地交通运输业大部分员工的表现都无可指摘。”这名主管强调。

