

河洛文化传承大家谈

老城地面文物应发挥作用

□王永

我市将“建设国际文化旅游名城”写入“十二五”规划中。未来的国际文化旅游名城,应该体现出祖国灿烂的历史文化,特别是辉煌的河洛文化。只有体现了民族性,才会有国际性,所以,洛阳要建设国际文化旅游名城,一定要突出河洛文化特色。

突出河洛文化特色,可以通过各方面来体现。文明、习俗、礼仪、精神风貌等可以,文学著作、戏曲

百戏可以,甚至吹糖人、耍狮子都可以,但是,文物古迹是最能够反映华夏历史,体现河洛文化的承载物了。除了龙门、关林、白马寺等古迹外,地面文物比较集中的数老城。据地方志统计,在金元洛阳老城的区域内,有鼓楼、府城隍庙、文峰塔、文庙、安国寺、祖师庙、四眼井、点将台等64处国家级、省级、市级、区级文物保护单位。

在这些历代古迹中,如山陕会馆、府城隍庙、周公庙、洛八办等,经有关部门整修和开发后,已在传

承河洛文化过程中发挥作用。但是,另外很大一部分(主要是区级文物保护单位),由于种种原因,至今没有发挥其应有的作用。

如何让这些珍贵的地面文物,发挥重要的硬件作用呢?我认为,这些文物古迹首先应得到较好地整修和开发。与此同时,文化部门应做好宣传及景点文化活动的指导服务工作;邀请旅游管理部门及各旅行社设计出相关旅游线路,向中外推介宣传;做好相关景点导游的培训,特别是老城各个

街巷讲解员的培训;结合节假日,安排长期和不定期的文化艺术展演活动。

总之,我们要尽快让这些能够让中外游客看得见的地面文物发挥出应有的作用,为“建设国际文化旅游名城”助力。(作者单位:老城区文化旅游局)

《河洛文化传承大家谈》栏目欢迎读者踊跃参与,就如何挖掘、保护、利用洛阳辉煌灿烂的历史文化,从宏观的角度建言献策,投稿方式见本版右下角。

漫画漫说

干部提拔当天即退休如同儿戏

□钟学城/文 王乃玲/图

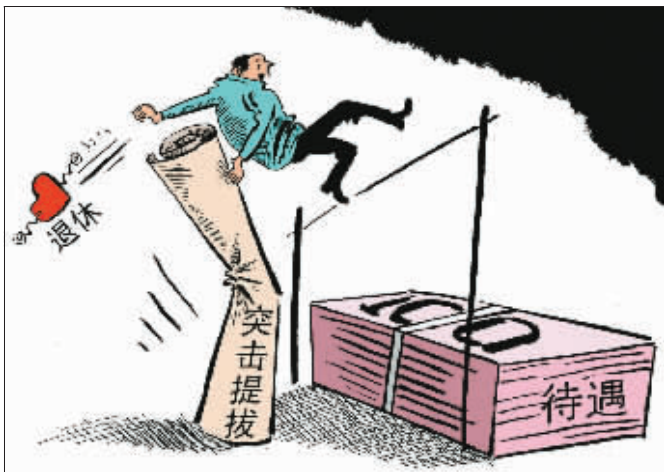
【新闻背景】近日,一个名为“看看政府文件的严肃性,有图有真相”的帖子在网上热传。发帖人称,今年4月18日,青海省海西蒙古族藏族自治州人民政府将朱驰航等4名干部先任命再免职并退休。记者查证发现,当天先任命再免职并退休的干部有6人之多,甚至有两人在同一天遭遇两次免职。(5月15日《东方早报》)

6人同日同时退休,很难说是巧合。一些地方为了让一些官员早些让位,出台了不少安抚措施,如有的没有到退休年龄,但只要自愿退休,待遇不变工资不少,甚至还可以

提高一级;有的规定到了多少年龄就得从现有的职位上退下来;要么给本人提高级别,要么安排子女到好的单位。此举确实很有诱惑力,此6名官员“同时提”外加“同时退”,其原因恐怕就在于此。

提拔当天即退休,实则就是“干部能上不能下,干好干差一个样”的真实写照——只要能坚持得住,甚至只要“大错不犯,小错不断”,到了年限,大家都可以“全身而退”。

任命职务是为了更好地工作,而任命当天即退休,明显不是为了工作而是为了退休。此种“闪电式”的任免如同儿戏,忽略了干部提拔考察、考核的程序,说重一点是对干部提拔管理制度的亵渎。



热点纵论

食品安全入政绩,不看过程看“疗效”

□文杰

【新闻背景】在“毒豆芽”、“墨汁粉条”、“染色花椒”等一批食品安全案件被披露后,北京、上海、浙江、广东等地将食品安全工作纳入领导干部政绩考核,推行食品安全整治区(县)长负责制。吉林开通24小时投诉举报电话,聘请1300名食品

安全义务监督员监督。(今日本报A04版)

俗话说:老大难,老大难,老大重视就不难。一把手重视与否,往往决定着项工作的好坏与成败。在食品安全问题接踵而至,食品内掺假、食品受污染现象层出不穷的情况下,区(县)长“亲自出马”监管食品安全,可谓义不容辞。

提起食品安全问题,千夫所指

的对象就是监管部门。的确,国家设立食品安全委员会,涵盖了多个重要的管理部门,但就是管不住食品安全。追根溯源,一是监管部门青睐“罚款经济”,崇尚“养鱼执法”;二是监管部门“龙多不治旱”,信奉“各人自扫门前雪”。区(县)长亲自挂帅,对食品安全监管的保障和协调至关重要。

将食品安全工作纳入领导干

部政绩考核,推行食品安全整治区(县)长负责制,仅仅是一个好的命题。要想使其立竿见影,还需建立起行之有效的问责机制,还需公权与法律保持一种严峻的姿态。否则,如果任由“三鹿事件问责官员异地高升”之类事件频频上演,食品安全区(县)长负责制岂不形同虚设?结果究竟如何,还是不看过程,看“疗效”吧。

平心而论

“让领导先飞”,错其实不在机场

□毛建国

【新闻背景】5月8日下午,海航执飞宁波至北京HU7197次航班。该航班原本计划18时起飞,因天气原因受到空中管制而未能准时起飞,而本应后起飞的航班却因一位“重量级领导”的登机而未按“先来后到”的原则提前起飞。宁波机场“让领导先飞”,一时间“让舆论口水纷飞”。(5月13日《扬子晚报》)

5月2日,赵本山包机曾因天

气原因迫降常德机场,常德市市长急赴机场迎接赵本山。在不长的时间内,连续发生的两起特权事件,充分说明特权无处不在。在对特权表示愤慨的同时,笔者倒觉得,“让领导先飞”,错其实不在机场。

把重要的客人服务好,是航空部门多年来经常需要承担的任务。在中国民航局的要求下,几乎所有的航空公司、机场,都设有专门接待重要旅客的“要客部”,在几个小时的飞行中努力为他们提供顶级

的贵宾服务。这不能理解为航空公司的自发行。早在1993年,当时的国家民航总局就下发《关于重要旅客乘坐民航航班运输服务工作的规定》,制定了详细的要客服务规定,这成为各大航空公司制定要客服务手册时遵守的范本。宁波机场之所以“让领导先飞”,也缘于这么一个原因。

但是,宁波机场并没有明确地把事实道明,而是将“航空管制”的借口告知旅客。既然有“让领导先飞”的规定,而且“重量级领导”也

提出了先飞的要求,那为什么不把情况向乘客说明呢?不把真实情况告诉乘客,以“航空管制”作为借口,这种方式自然让人很难接受。

机场之所以这么做,其一,恐怕就是根本无视乘客权益,摆明了不把普通乘客当回事儿;其二,机场自身恐怕也怕因此受到乘客责难,只好用“航空管制”来应付。由此看来,这个“让领导先飞”的规定,既然让执行方如此左右为难、让乘客义愤填膺,其正当、存废与否,也值得探讨探讨了。

每周高论

仇罪仇恶并非仇富仇官。

——仇官仇富并不是一种真实的社会存在,而是一种概念转移,是非混淆的臆想。久而久之,这种臆想极有可能行变成一种消极的心理暗示,似乎社会真的处于仇官仇富的纠结之中。我们要做的,就是厘清概念、辨明是非,阻断这种心理暗示的形成。应该达成一种社会共识:仇罪仇恶绝非仇官仇富。仇罪仇恶,能使社会保持必要的警惕,对促进社会和谐与安宁只有好处、没有坏处,还可以让官员坦然做官、富人安享财富。(5月10日《长江日报》)

退休高官凭什么当独董?

——年报显示,央企多拥有七八十岁的独董,且多是前高官或其他央企领导;油气和煤炭央企上市公司独董的薪酬普遍在20万元以上。所谓独立董事,指独立于公司股东且不在公司内部任职,并对公司事务作出独立判断的董事。不过,要“作出独立判断”,独董不仅要有经验能力,恐怕还要有体力和精力。显然,很大程度上,企业不在意“作出独立判断”,而在意退休高官具有的“资源”,比如长期仕途累积的丰富人脉、关系。当然,也难说这不是独董还在官位时“投资”的一种回报。(5月10日《广州日报》)

公共财政“少取”理当优于“多予”。

——面对财政收入高速增长,人们总是呼吁政府“多予少取”。但相比起来,“少取”优于“多予”。政府将一部分国民收入收上来,用于维持政府运转,用于收入再分配,应当而且必要。但政府收入占比不能太大,收入总量不能无限制。“政府收入长期高于GDP增速、居民收入占比不断下降”这个怪圈必须打破。(5月13日《广州日报》)

“罚款分成”蚕食政府执政资源。

——那种打着“取之于民、用之于民”旗号的与民争利行为,那种“世上根本没有真正的免费公路”的偷换概念式论调,那种“钓鱼执法”、“养鱼执法”甚至赤裸裸抢劫的罚款行为,不仅损害普通民众的利益,制约中国经济的健康发展,同时也在蚕食着政府的形象和公信力——与经济利益相比,这恐怕是政府更为重要的执政资源。(5月13日《京华时报》)

电网撑死了,电厂饿死了。

——国家电监会近日表示,多个省市宣告电力供应紧张、出现“电荒”的声音,存在一定的缺煤停机现象。发电厂是生产厂家,电网是物流。可整个电力行业营业收入的65%,让国家电网一刀切走。电厂巨亏,电网暴富,电厂面对这样的蛋糕切分,不掀翻桌子才怪。于是,电厂停工了:我“停机检修”,你奈我何?电网与电厂打架,城门失火,殃及池鱼,苦了当地百姓,苦了当地经济。(5月13日《中国青年报》)

欢迎投稿

我们的联系方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”;电子信箱:lywbpl@tom.com;信寄新区报业大厦《洛阳晚报·今日时评》版。