



欧盟要念紧箍咒 全球航空急挠头

航空“碳管制”被指是以减排的名义收“买路钱”

□据 新华社

全球航空企业将受到欧盟“碳管制”这一“紧箍咒”的约束,因为从2012年1月起,航空业正式被纳入欧盟的碳排放交易机制。届时,所有在欧盟境内飞行的航空公司其碳排放量都将受限,超出部分必须掏钱购买。

有关减排的举措历来都受欢迎,然而欧盟此举适得其反,使全球航空企业怨声载道。业内机构和人士纷纷指出,有关举措既不公平,也违反国际法,减排效果更是似是而非。

欧盟单方面出台航空“碳管制”

2008年7月,欧盟单方面立法,规定从2012年起,所有在欧盟机场起降的航空班机二氧化碳排放量免费额度按比例进行分配,其余部分通过拍卖方式有偿分配,即凡是飞往欧盟的飞机,征收碳排放费用。这一举措被称为航空“碳管制”。

具体的费用征收方法是:以2004年至2006年3年全球航空公司飞往欧盟境内航班总量产生排放平均值的97%作为免费额度。这一免费额度被具体分配给全球各航空公司,从2012年起,航空公司排放超过有关额度的,就要到欧盟碳排放交易市场购买

碳排放额度。如果额度用不完,亦可以出售。一吨碳排放配额出售价格为10欧元至30多欧元,这一价格随着国际市场价格波动。

按照计划,欧盟委员会将在今年9月确定分配给各家航空公司的碳排放配额,此举涉及2000多家外国航空公司。

费用真的用于全球减排吗?

国际航空协会的测算是,欧盟此举将使国际航空业每年增加成本34亿欧元,而且逐年递增。另据中国民航业内人士测算,中国民航业2012年一年将向欧盟支付约8亿元人民币,此费用将逐年递增,到2020年将超过30亿元人民币。同样的问题还出现

在印度、巴西等许多发展中国家。

许多发展中国家认为,欧盟的举措违反国际减排中“共同而有区别的责任”原则,没有区别发达国家和发展中国家的减排责任。

即使是美国等欧盟以外的西方国家,也对欧盟此举表示不满,因为它们飞往欧盟的航班,大部分航程不在欧盟,却全程向欧盟交“买路钱”。

然而,这些被收的碳管制费用并没有用于全球减排,而是以减排的名义补贴给了欧盟。难怪一些业内人士认为,欧盟的航空“碳管制”,实质上是收“买路钱”,它单边实施,违反国际法,更有违公平,有可能引发其他国家和企业的反制,这不利于全球航空业的发展,也难以达到促进全球有效减排的目的。



Big Dimensional Feeling
Let live transparency service infinite flexibility

书香苑创新小户型摒弃传统一梯多户,通风采光不合理的设计弊病。通过楼体结构突破性创新设计,在小户型面积尺度内积极寻求大户型居住的完备功能性和空间感。



小户型 大空间 好居更宜居

大学城腹地40m²~85m²新空间主义代表小户, 品动全城!

在这里,居住的自由就像是四处流动的水,打破空间固定的形状。于是,卧室、客厅、餐厅彼此间的拘束被打破,活动由一个空间延伸到另一个空间,同时,空间又在不同的时间场景中,借由不同的生活使用,被再度分隔。如此分隔、敞开的反复空间运动,赋予了书香苑小户型公寓有限空间内无限自由使用的功能。

居住热线: 60625556 60625559

◎开发商: 洛阳中迈置业有限公司
◎项目地址: 新区关林路与龙和西路交会处龙和小区南

敬请关注: 5月25日《洛阳晚报》“中迈·书香苑稀缺地产增值篇”