



洛文化传承大家谈

道路命名应多点文化味

□万晓阳

19日,《洛阳晚报》A06版刊发相关报道,介绍我市将实施城市道路改造提升工程,重点解决道路积水、开裂,人行道道板松动、破损,无障碍设施缺失等问题。改造提升工程完工后,我市城市道路面貌将焕然一新。

我市是历史文化名城、十三朝古都,有着厚重的历史文化。当我们骄傲地称赞洛阳的时候,我们也希望更容易感受到来自街头巷尾的那份厚重的文化气息。

纵观我市各条已命名的道路,再仔细看看2007年8月3日《洛阳日报》刊发的190条洛阳市区道路命名表,笔者注意到我市市区道路多以全国各城市名来命名,以历史文化气息较浓的古迹或者对洛阳历史文化作出过重要贡献的古人来命名的并不算多。笔者在洛阳新区以及洛阳师范学院、河南科技大学和洛阳理工学院等高校内,见到一些以古人名、古地名或历史典故为名的道路,诸如洛阳新区的厚载门街、张衡路,洛阳师范学院校内的立雪路等,别具一格,颇有韵味。

相比之下,笔者觉得西安在这方面做得比较好。西安城区道路的命名就带有较为浓厚的文化特色,很多街名都体现该地的历史遗迹或历史典故,如以汉代三宫未央宫、长乐宫、建章宫命名的未央路、长乐路、建章路,还有一些带有历史印记的道路,如太乙路、太华路、太白路、长缨路等。

洛阳的建设日新月异。如果洛阳也能将厚重的历史文化在新建道路的命名上有所体现,同时将高校校园内那些独具特色的道

路名称标注在地图上,岂不是更能体现出文化古城的魅力。笔者以为,城市道路“换新颜”,今后将不仅仅停留在路面及配套设施建设本身,也可将路名标注上文化符号。这不但可以增加人们在日常生活中对历史文化的关注与探寻,也能为我市建设国际文化旅游名城助力。

《洛文化传承大家谈》栏目欢迎读者踊跃参与,就如何挖掘、保护、利用洛阳辉煌灿烂的历史文化,从宏观的角度建言献策,投稿方式见本版右下角。

漫画漫说

洋县变“鹅城”拷问政府保障房供给责任

□叶祝颐 / 文 李宏宇 / 图

【新闻背景】必须一次性交纳30年房租,方可入住廉租房——陕西省洋县“变了味”的廉租房经媒体报道后,引起相关部门高度重视。记者5月21日了解到,该县已紧急叫停“一次性收取30年租金”做法。(5月22日《三秦都市报》)

《让子弹飞》里那句台词“鹅城的税收已经收到90年以后”,堪称经典笑话。洋县也玩起“穿越收费”的把戏,一次性收取廉租房30年房租。正如廉租房张先生所言:“能申请廉租房的都是收入低、住房条件差的家庭,一次性交纳30年租

金,一下子拿出数万元,这样变了味的廉租房谁住得起?”

从洋县变“鹅城”的廉租房供给现实来看,地方落实保障房政策并不给力。既然中央部委与各省市签订有保障房供给协议,就要把相关政策措施与承诺落实到位。对于保障房供给打折、变味的地方,不能停留于媒体曝光、事后叫停,而要划定界桩,启动问责程序。同时,改革绩效评价机制,从民生角度审视官员政绩,纠正唯GDP马首是瞻的短视政绩观,通过科学政绩评价的力量督促地方政府履行民生保障责任,确保保障房政策真正惠及困难群众,不致再在基层变道、转弯。



热点纵论

春蚕偷懒当董事 蜡炬惜燃开宝马?

□司马童

【新闻背景】云南大学副教授尹晓冰近日在全国性的一个研讨会上提醒同行:“教师用不着讨好好学生。”他认为做好教学是基础,但把精力都用在教学上,是“毁灭自己,照亮别人”。他开50多万元的宝马车去上课,是3家

上市公司的独立董事,自称用在教学上的精力约占1/3。(5月22日《长江日报》)

看来,云南大学的这个尹副教授想不出名也很难了。他用“铁一般的事实”修改了常理——“春蚕到死丝方尽,蜡炬成灰泪始干”已属迂腐,应该像他那样“春蚕偷懒当董事,蜡炬惜燃开宝马”才

算明智。

大学教授当然不必“傻钻研”、“死教书”。倘若自认为凭着真才实学、资本实力,当得了董事、开得起宝马,这都未尝不可。但是,正所谓“干一行、爱一行”,你不能对自己从事的工作全心投入、全身付出,那最好还是少占位置,另谋高就。一个自称“用在教学上的精力约占

1/3”的教授,一个明明白白宣称不想“毁灭自己,照亮别人”的能人,完全也应该尽快引身而退,把这一岗位让给那些甘守清贫、乐于“毁灭自己”的“低端春蚕”。要是显示出这样的豪迈气魄,哪怕你开的是私人飞机,或者用的是黄金珠宝打造的“超8手机”,公众绝不会质疑你“得了便宜还卖乖”。

平心而论

并非行为失当 而是霸气成性

□李地耕

【新闻背景】宝丰县一领导的轿车,在郑州被交警查出涉嫌套牌后,该领导扬言要投诉并整死交警一事在网上曝光。记者深入调查后发现,有关开套牌车并扬言整死交警一事,当事双方各执一词。被曝光的当事官员宝丰县人大常委会主任李杰表示,此事由于自己行为失当,给政府形象带来负面影响,

对此感到十分抱歉。(5月21日本报A10版)

尽管有关开套牌车并扬言整死交警一事当事双方说法不一,但是有三项事实已经被确认:一是李杰的座驾违法事实清楚,二是执勤民警对其处罚有法律依据,三是李杰投诉民警“酒后执法”一事被证明并不成立。

众所周知,人大既是立法机关,也是权力机关。李杰身为县

人大常委会主任,本应懂法,甚至是精通法律的,更应该以身作则,遵纪守法。然而,就是这么一名官员,走出自己的地盘,却做出违法、抗法的事情来,这不仅是他本人双面人格的暴露,更是对那些言行不一的官员的绝妙讥讽。

李杰真的只是“行为失当”吗?显然不是。实际上,这正是官气十足、霸气成性的表现。他的行

为只是“给政府形象带来负面影响”吗?显然也不是。他不仅败坏了党员干部在百姓中的形象,更应该引起组织部门和监察部门的深刻反省:加强对各级领导干部的教育和监管,提高党员领导干部执法守法的自觉性,并不是一朝一夕和一劳永逸的事情,一定要警钟长鸣;教育党员和领导干部,事事处处都要做遵纪守法的表率 and 模范。

每周高论

公用事业改革决策不能排除公众。

——公用事业到底是民营化还是国有化并无定论。世界上有一些国家进行了公用事业的民营化改革,也有一些国家实行国有企业经营。但我们必须注意到,公用事业具有准公共品的性质,注定不能完全按照商品化经营。因此,公用事业运营或者改革,不是政府与企业的两边关系,公众必须有知情权、参与权。(5月17日《长江日报》)

醉驾入罪,司法难解立法困顿。

——民众因高晓松案对司法严惩醉驾抱以更高期待,最高法院发出“不入罪”、“取保候审”等轻刑化指令,不免再度激发出民众心中的隐忧。无论司法实践中对于醉驾的严厉惩治,还是解释文本上寻求宽严相济的出路,司法机关本身的努力很难在民意与司法理性之间作出妥当的均衡。这样的司法之忧谁来化解?可能最终还得回到立法的轨道上。(5月18日《京华时报》)

“运动战”消灭不了食品“恐怖主义”。

——闭门监管、行政权力只对上级负责不受本地司法和消费者监督,是食品安全监管失灵的主要原因。而现有思维并没有开放外界对行政权力的监督,反过来再次加强了行政权力,只是强化统筹协调,加强了上级对下级的督促。这依然还是政绩模式,依然还是一个封闭的体系,在日常机制中,依然没有人能监管“监管者”,这样的监管效果,可想而知。(5月19日《南方周末》)

“旅游日”更应是“旅游权利日”。

——首次设立“中国旅游日”,对于旅游业的推动作用显然不容低估,各景区及旅行社的超常热情也在情理之中,但仍需特别强调游客的权利问题。旅游本身是一件怡神养性的“人生快事”,在这个过程中,景区、旅行社乃至商家适当刺激一下游客的消费欲望无可厚非。但与一时的获利,甚至不当得利比起来,旅游产业的规范更为重要。游客的权利越是受到尊重和保护,旅游业的“盘子”就越能做大,获利就越是丰厚。(5月20日《中国青年报》)

电荒的出现,同样源于高价物流。

——看待电荒,必须回到电力供应链条中。在这个链条中,火电企业是生产者,供电企业是中间商,而用户是终端。不难发现,这个链条中无论是起点的生产者,还是终端的用户,都居于弱势地位,这一点和前段时间出现的蔬菜地头价跌、餐桌价涨有着惊人的相似,都是由于中间环节操纵了市场,拿走了利润大头,挤压了两端利益。从供电的产业本质上看,它更像是一个大物流企业,电一旦上了这个物流网,那么利润的大头,就被这个网挣走了。(5月21日《半岛都市报》)

欢迎投稿

我们的联系方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”;电子邮箱:lywbpl@tom.com;信寄新区报业大厦《洛阳晚报·今日时评》版。