

部分路段上下班高峰堵车厉害,究竟是哪些原因造成的?请听市交警支队副支队长王从孝的看法——

## 六大原因造成部分路段拥堵

观点

□记者 赵玉杰 通讯员 姜东 / 文  
记者 高亚恒 / 图

28日,谈起洛阳市区部分路段在牡丹文化节期间及平时高峰期堵车的话题,市交警支队副支队长王从孝分析了造成拥堵的几大成因:

### 一、牡丹文化节期间单位时间内游客增多,集中度高,造成巨大交通压力

王从孝说,每年牡丹文化节期间交通比较拥堵的路段是中州路玻璃厂路口到七里河这一段。王城公园是主要的牡丹观赏点,由于王城公园的牡丹花花期较长,活动也较多,加之王城公园处在中州路比较繁华的地段,停车场又严重不足,所以这个地方的交通一直是令交警部门最头疼的问题之一。此外,市区的繁华商业区如王府井、新都汇、大张、中央百货等多集中在东西主干道上,这也造成了主干道的部分路段在特殊时段的拥堵问题。

今年牡丹文化节期间,我市实施机动车单双号限行,“为期一个多月的道路单双号限行措施效果不错,确保了牡丹文化节期间我市主要道路交通安全、畅通”。

### 二、贯通南北的道路偏少

“洛阳交通拥堵的根本原因是由洛阳独特的地形造成的。”王从孝认为,洛阳为盆地,受北边邙山和南边洛河、流经市区的涧河的限制以及横穿城市的陇海铁路线的影响,洛阳的道路长期以来在东西狭长地带发展,造成了断头路特别是南北向的断头路较多。目前贯通城市南北的主干道仅有王城大道和定鼎路,虽然这些年改造和扩建了不少道路,但整个城市道路尚不



二十七日七点半,芳林路小学门口人车争道,秩序混乱。

能形成一个首尾相连的完善网络,通行能力大打折扣。

### 三、平交路口过多,限制通行能力

我市一些交通主干道存在车辆通行能力低下的问题,如九都路与王城大道、解放路交叉口,中州路与王城大道交叉口等城市主干道交叉口。这些路口绝大部分是以平交(平面交叉,相对于立交而言)为主,单位时间通过的有效车辆总数受限,直接导致交通高峰期部分路段或路口车辆排长龙。

### 四、缺少过街天桥和地下通道,造成人车争道

目前,我市除建成或在建的王城公园门前地下通道,工贸、老集过街人行天桥等以外,其他路段均为平交。有些行人任意横穿马路,车辆为避让行人行驶缓慢,极易造成拥堵,特别是王府井百货、天津路景华路口、南昌路丹尼斯百货东侧,该问题更加突出。华阳广场国

际大饭店、万达广场和在建的建业广场,这一区域商业发达,人流量大,却没有过街天桥和地下通道把它们连接起来,经常造成辽宁路和丽新路交通拥堵。

### 五、主干道大货车通行

从外地情况看,许多城市明令禁止大货车在主干道通行,主要原因是大货车行驶速度较慢,占道较多并且容易压坏路面,对行人安全构成较大威胁等。而在我市,市区许多厂矿企业外迁后,一些运输物资的大货车就需要通过孙辛路、王城大道、定鼎路等,对车流畅通带来影响。据市交警支队提供的材料,目前我市的多条主干道如定鼎路、解放路、天津路、王城大道、启明路、九都路立交桥以东路段都允许大货车通行。

### 六、停车场偏少,车辆停放挤占道路

我市大型商业区、大型超市停车位数量少,交警部门划定的停车位亦无法满足机动车辆的停车需

求。而一些新建的大型建材城、商务中心则将地下停车场改为经营场所。西工、涧西、老城中心商业区停车场建设滞后,导致车辆挤占慢车道和人行道的问题十分突出。牡丹文化节期间,绝大部分观景点包括龙门、关林、白马寺等景区,现有的停车场都远远不够,为了保证外地游客来了能够看到花、看到景,就需要占用大量的道路资源作为临时停车场。虽然交警部门在市区设置了很多临时停车点,但这些停车点仍然是远远不够的,我们今年采取的方法就是在双休日期间,只要不严重影响道路通行,凡是外地车辆违停的,都没有处罚。

要从根本上缓解城市交通压力,解决日趋严重的交通拥堵问题,还需要多管齐下。王从孝认为,要达到治堵的最佳目的,除根据本城市实际采取相应的必要措施外,还要不断提高市民自觉遵守交通规则的意识,在加大处罚范围和力度的同时,提倡步行或利用公共通行工具上下班、上下学,提倡平时出行尽可能乘坐公共交通工具,让全市上下形成齐抓共管意识。

体验

### 部分路口拥堵影响出行顺畅

(上接 A03 版)

#### 地点 7

市交警支队控制调度中心

体验时间:6时40分至8时45分,17时30分至19时45分  
体验记者:赵玉杰

27日6时40分,记者来到市交警支队控制调度中心——全市路网指挥的“大脑”。“嵩山路与建设路交叉口出现事故”、“中州路车流量较大”……现场,44块大屏幕不断更换播放着全市255个监控摄像头拍摄的实时通行画面,10余名监控人员在监视实时路况。

7时10分,从画面可以看到,城区车流量开始逐步增大,龙门大道与洛宜公路、中州路与纱厂路、景华路与天津路等路口行人、非机动车辆明显增加。

7时33分,122接到的首个交通堵塞报警称,唐宫东路与太平街交叉口,一辆出租车撞倒行人,道路出现堵塞。而此时,画面显示中州路沿线的多个路口已出现交警值勤的身影。

7时44分,随着市区车流量逐渐增大,从凯旋路与解放路交叉口向东的车量开始缓行。由于此处凯旋路南半幅封闭施工,由西向东行驶的车辆只能分流到九都路和中州路,这就导致解放路车流量迅速增大,“泄洪”速度缓慢。与此同时,司机雷女士报122称,南昌路翠堤湾小区附近车辆拥堵,长春派出所民警反馈,拥堵是由于早市菜贩占道经营所致。

8时35分,九都路与王城大道交叉口南北方向,九都路与解放路、凯旋路与解放路、中州路与王城大道、王城大道与古城路等路口车流量较大,但是通行基本正常。此时,市区其他道路交通恢复平稳。

17时30分,记者再次来到市交警支队控制调度中心。

17时35分,随着车流量持续增大,市区各路段车流量达到了顶峰。凯旋路与玻璃厂路、景华路与太原路、联盟路与武汉路、九都路与珠江路等路口出现车辆排长队的情况。嵩山路与建设路交叉口,一辆机动三轮车与小轿车相撞导致道路拥堵,民警很快赶到现场进行疏导。

18时11分,中州东路与北大街交叉口,凯旋路与解放路交叉口,王城大道与九都路交叉口,尤其是凯旋路与解放路口由南向西左转弯的车辆较多。的哥张师傅反映,丽春南路与滨河路交叉口附近经常因摆摊造成交通拥堵。

19时35分,随着市区车流量逐渐减小,市区主干道中州路、凯旋路、王城大道、开元大道上的车流量也逐步回落,市区交通恢复正常。

采访中记者注意到,当日从早晚高峰开始一直到车流量达到顶峰,市区道路交通总体平稳,并没有出现严重拥堵的现象。

支招

## 打造畅通洛阳 市民积极支招

□见习记者 李小勇 记者 孟国庆

刚过去的这个周末,200多名市民拨打66778866对我市交通现状提出意见,不少市民还对如何打造畅通洛阳以及洛阳今后交通发展方向提出建议。

### 这些意见很实在

对于切身感受到的拥堵,市民在电话中一一罗列。

市民刘先生称,从延安路与景华路交叉口到景华路与太原路交叉口这一段,周边有景华实验小

学、东升二小、东升二中、市二十二中以及长春路菜市场,每到上下班高峰期,路上就堵得厉害。

市民王先生说,150医院门前的华夏路太窄,最宽处也就10多米,但这条路上通行4趟公交车,而且还有很多去医院看病的人等,因此这条路非常堵。

市民刘先生说,部分交通协管员不负责任,有时候虽然在岗,但只管吹哨子,遇到不守规矩的现象也不管。

市民张先生说,中州西路与黄河路、延安路交叉口的交通秩序比较混乱,比如虽然该路口南北方向

人行道上斑马线,但快车道上的停车线超出人行道斑马线15米左右,这种设计不合理。

### 这些建议很热心

对于如何加强道路管理、优化我市的交通秩序,更多市民提出了自己的建议。

市民何先生说,前一段他去青岛,发现青岛老城区的道路虽然比洛阳的窄,但交通状况比较好。他建议洛阳的相关部门到青岛参观学习。同时,他还对洛阳治堵提出建议:一是增加公交车,优先发展

公共交通;二是增加交通协管员的数量,提高协管员的协管质量;三是加大对违法车辆和行人的处罚力度。

市民雷先生建议,我市应该多建天桥、地下通道、高架桥等,发展在不同平面把人行交通和车行交通分开的立体交通。

市民周先生认为,关林市场附近的公交车站太密集,经常因公交车“扎堆”导致道路拥堵,建议多建港湾式公交站。

如果您对疏堵、治堵有意见和建议,仍可拨打电话66778866告诉我们。