



# 部分路口拥堵 影响出行顺畅



27日下午,等待通过中州中路与芳林路交叉口的汽车已排到凯旋西路上。  
记者 高亚恒 摄

(上接 A02 版)

## 地点 5

凯旋西路与芳林路交叉口  
凯旋西路与王城大道交叉口  
中州中路与芳林路交叉口

体验时间:7时10分至9时30分,17时45分至19时30分

体验记者:高亚恒

7时11分,记者从玻璃厂路与九都路交叉口乘坐17路公交车前往凯旋西路与芳林路交叉口。沿线

路口等待车辆大都在10辆以内,且在一个红绿灯时间内就能通过。

7时23分至7时42分,记者在凯旋西路与芳林路交叉口观察到,每到红灯时,路口禁止通行方向各有二三十辆汽车等待,但绝大多数在一个红绿灯时间内顺利通过。此时正值芳林路小学学生到校时间,芳林路路口北侧路段聚集了很多送孩子上学的家长,所以秩序相对比较乱,不时会有车辆或行人横穿马路的情况发生。一名交警站在芳林路北侧的路口指挥交通,但效果并不明显。

申女士平时骑电动车接送孩子,她认为这个路口的交通秩序有些乱,但并不算堵。“我没等过俩红灯。”申女士说。

7时48分,记者在凯旋西路与王城大道交叉口看到,路口禁止通行方向总会有30多辆等待车辆,但4个拐角都有协警在维持秩序,整体来说行车秩序较好,车辆和行人基本上都能在一个绿灯时间内通过路口。8时30分前后,等待信号灯的车辆开始逐渐减少。

据在该路口执勤的一名协警介绍,此路口每天都有3个高峰,早高峰约在7时至8时30分之间,午高峰约在11时至13时之间,晚高峰基本上在17时至19时之间。

17时45分,记者在凯旋西路与芳林路交叉口看到,等待的车辆比早高峰时稍多。每次红灯时,都有30余辆汽车等待,并有逐渐增多的趋势。17时55分前后,等待通过中州中路与芳林路交叉口的车辆已排到凯旋西路上,一名交警在现场指挥通过芳林路向北行驶的车辆。

18时1分,凯旋西路与中州中路之间的芳林路路段已排满车辆。此时,记者步行跟随一辆白色面包车向北行走,直到第四个绿灯,此面包车才通过中州中路,共花费约7分钟。18时10分前后,芳林路上等待车辆开始逐渐减少,堵车情况渐渐好转。

## 地点 6

唐宫路

体验时间:7时45分至8时10分,18时30分至19时20分

体验记者:李英杰

7时45分,记者从王城大道驱车右拐上唐宫路,一路向东直行。路过唐宫路与芳林路交叉口时,由于这个丁字路口中间有一个绿化带,由东向西行驶的车辆在左转上芳林路时,会与向东直行的车辆迎面相对,非常危险。不过,此处的车流量还不算大。

在唐宫路与纱厂南路交叉口,南北行驶的车流量很大,但路口交通较为顺畅。驶至新都汇北侧的路段,记者注意到车流中随意左拐的车辆开始增多,加上有车辆不时从新都汇购物广场的地下停车场内驶出,交通秩序有些混乱。由于横穿繁华地带,附近有多家商业机构,周末来购物的市民增加时,该段唐宫路将会更难通行。

从金谷园路口到玻璃厂路口,唐宫路上的车流行驶顺畅。但在经过唐宫路与定鼎北路交叉口时,记者先打左转向灯切入定鼎北路,而后再打右转向灯进入唐宫

路。按规定,由东向西直行的车辆,应当右转向北至定鼎大桥下,再掉头向南转回路口,方能驶入唐宫路。但骑自行车和电动车的市民并未“照章办事”,而是“两点一线取最短”,直接向西进入唐宫路,埋下了巨大的交通隐患。

从定鼎北路口到环城西路口的唐宫路为新修道路,路况良好,车流量也小,是全天记者跑得最顺畅的一段路。环城西路东侧的唐宫路开始变窄,加上人车混行、路口多,车辆行驶速度明显降低,特别是到了北大街丹尼斯量贩南侧,更是出现拥堵的情况。

18时30分至19时20分,顺着早上的路线,记者再次沿唐宫路自西向东走了一趟。在唐宫路与解放路交叉口附近,车辆和人流明显多于早晨,在这个路口附近记者耽误了不少时间。而在唐宫路与金谷园路交叉口,车辆争道的问题也显得很突出。

(下转 A04 版)



# 洛阳社区 洛阳人的网上家园

时事

文学

休闲

BBS

教育

户外

娱乐

BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过**30万** 日均页面点击量超过**6万**