

为详细了解市区交通状况,27日,晚报记者兵分七路,在早晚高峰时段,分别在我市主要路段、重要路口体验车辆拥堵状况——

## 部分路口拥堵 影响出行顺畅



27日,洛阳网友“正统2012”呼吁关注洛阳交通秩序的帖子在本报发表后,引起相关部门及读者高度关注。洛阳到底哪些地段堵?什么时段堵?为全面了解情况,27日,本报记者兵分七路,调查洛阳的交通状况。



联盟路与天津路交叉口西北角的天津路小学门前,因来接送孩子的家长太多,交通秩序总显得很乱。(资料图片)  
记者 张晓理 李卫超 摄

### 地点1 解放路

体验时间:7时30分至8时30分,17时30分至19时30分  
体验记者:马菁华

5月27日7时30分前后,记者从解放路与唐宫西路交叉口南行,发现解放路与中州中路交叉口畅通无阻,但到达解放路与凯旋西路交叉口时,记者发现这里等待时间较长。正在执勤的交警表示,26日起,凯旋路因修路封闭南半幅道路后,该路口的交通压力顿时大增。在早晚高峰时段,不少车辆需要“等两到三个红绿灯时间才能通过”。记者在现场发现,不少行人以及骑自行车、电动车的市民等不及红灯,就在车辆之间穿行,比较危险。

8时20分,记者到达解放路与九都路交叉口时,执勤交警吴杰表示早高峰已经进入尾声。根据他的经验,每天7时20分后,这里的车流量逐渐增多,至8时达到高峰;最拥堵时,车辆可能要等两三个红绿灯时间才能通过这个路口。

17时30分至18时晚高峰刚刚开始时,记者再次来到解放路。解放路与九都路交叉口车流量加大,但还能够正常通行。一名协管员告诉记者,由于附近有西下池和东下池两个城中村,市民以及外来务工人员很多,路口秩序相对难管理一些,“经常会有行人和电动车乱穿马路”。

18时后,从凯旋西路路口至九都路口的解放路全段都停满了汽车。以一辆刚刚向南通过凯旋西路路口就遇上红灯的富康出租车为例,红灯第二次亮起来时,它

行驶至014中心公交车站附近;红灯第三次亮起时,它终于来到九都路口,成为“排头兵”。过了九都路口继续向南行驶时,它因为桥北侧越来越多的车辆而再次停了下来。

18时30分至19时,解放路中州中路口至唐宫西路口段并不拥堵,马路上车辆不算多,一般一个红绿灯时间即可通过。19时许,记者乘坐向南行驶的37路公交车,发现光是通过解放路与凯旋西路交叉口就用了10分29秒,通过解放路与九都路交叉口则用了8分钟。

记者随后乘坐一辆私家车从牡丹桥北返回解放路与中州中路交叉口。此时已经是19时30分,车主小赵在牡丹桥北头等待红灯时,对车后绵延几十米的汽车长龙感慨不已。他行驶至解放路与中州中路交叉口时,时间已经过去了15分钟。

### 地点2

#### 8路公交车行驶沿线

体验时间:7时28分至9时,17时30分至19时30分  
体验记者:许晓洁

7时28分,记者在凯旋东路七一路口站乘坐西行的8路公交车,于8时11分到达终点站香港城,全程没有拥堵现象发生。

这辆8路公交车的司机表示,早高峰时经常堵车,他就常被堵在凯旋西路与解放路交叉口。“今天不堵,是因为有交警疏导。”他说。

8时15分前后,记者从香港城乘坐8路公交车返回,车流已明显比来时少了很多。

17时40分,记者从014中心临时站乘坐东行的8路公交车。过了解放路与九都路交叉口后,车辆继续沿九都路向东行驶,车速明显放缓。

18时2分,记者从凯旋东路七一路站乘坐西行的8路公交车,车

流量比早高峰时有增加。在凯旋西路与八一路交叉口、凯旋西路与解放路交叉口、凯旋西路与纱厂南路交叉口、凯旋西路与芳林路交叉口、九都路与南昌路交叉口都见到有交警在指挥交通,没有拥堵现象发生。

18时28分,8路公交车在九都路与丽新路交叉口东50米左右处速度变慢。记者观察到,不少西行的车辆都要等两个红绿灯时间后才能通过该路口。

18时50分前后,8路公交车行至西苑路与武汉南路交叉口,车速再次变慢。通过联盟路与武汉南路交叉口后,车辆恢复行驶速度,于18时59分到达终点站香港城。

19时2分,记者从香港城再乘坐东行的8路公交车返回,基本一路畅通。公交司机告诉记者,平时17时50分前后,凯旋西路八一路口至王城大道口段,由东向西经常堵车;18时以后,他开车从香港城返回西关时,九都路与南昌路交叉口、凯旋西路与涧东路交叉口、凯旋西路与王城大道交叉口附近经常发生拥堵。

### 地点3

#### 联盟路

体验时间:7时30分至8时30分,17时30分至18时50分  
体验记者:李小勇

7时30分,记者骑电动车从联盟路与南昌路交叉口出发,沿联盟路向西行驶。此时,联盟路上车流量较大,车速较慢,但并没有出现长时间拥堵的情况。7时32分,记者到达联盟路与太原路交叉口。该路口自行车、电动车较多,但没有拥堵情况。

7时34分,记者到达联盟路与天津路交叉口,发现该路口车流量和人流明显增多,机动车道通行能力已经趋于饱和,机动车大多需

要等两个红绿灯时间才能通过。随后直至记者到达联盟路与武汉路交叉口,道路通行均较为通畅。

17时,记者再次来到联盟路。17时30分前后,机动车流量增大,至17时40分前后,各路口通行能力接近饱和,联盟路与天津路交叉口不时出现小规模拥堵。17时55分,该路口东行车道上发生较大规模的拥堵,机动车通过路口至少需要5分钟。

其间,记者跟随一辆东行的轿车通过联盟路与天津路交叉口,发现通过该路口需要等3个红绿灯时间。虽然速度缓慢,但车流并未出现长时间停滞的情况。17时59分,交警开始上路疏导。10分钟后,在交警的疏导下,拥堵车道秩序恢复正常,但拥堵仍偶有发生。18时30分前后,该路段车流量明显减小,拥堵消失。

### 地点4

#### 九都路王城大道口至体育场路口段

体验时间:7时30分至8时30分,18时至20时30分  
体验记者:孟国庆

7时30分,记者来到九都路与王城大道交叉口。7时45分前后,从西、北、东三个方向前往新区方向的车辆明显增多,这几个方向的车辆明显出现了“积压”的现象,但大多能在两个红绿灯时间内通过。

在九都路与王城大道交叉口执勤的西工交巡警大队民警陈琛说,该路口拥堵多出现在每天7时45分至7时55分、11时40分至12时以及18时10分至19时。过了这几个时间点,该路口基本上就能保持畅通。

8时3分,记者跟随一辆7路公交车步行向东。8时23分,它通过九都路与解放路交叉口,到九都路与御博路交叉口时已是8时30分。

九都路与御博路交叉口是个丁字路口,这里的交通信号灯没有投入使用,也没有交警执勤,来往车辆随意变道、拐弯,致使这里较为拥堵。

8时30分,这些路口的车辆明显减少,车流渐渐恢复通畅。

18时,我们又来到同一地段。与早上相比,这一地段的车流量明显增大,出现较为明显的堵车现象。与早上不同,拥堵“部位”换成了新区往市区方向的车道,王城大桥、牡丹桥北侧向市区方向车道在18时30分前后都出现了约1公里的车辆长龙。

九都路王城大道口至体育场路口段,无论东西方向,车辆都很多,行驶速度也都非常缓慢。但在各个路口,都有交警在指挥、疏导交通。

记者同样跟随一辆7路公交车。它通过九都路与王城大道交叉口的时间是18时45分,至九都路与御博路交叉口的时间为19时35分,其间用了近1个小时,是早上用时的两倍。这时,坐车明显没有走路快。

(下转A03版)

看本地信息  
只上洛阳网



- 权威身份:中共洛阳市委宣传部主管,洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- 超群实力:十三年成功运营,alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。
- 核心优势:共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。
- 荣耀见证:河南省十佳网站,全国地方门户创新品牌奖,网盟理事单位。