

为详细了解市区部分道路拥堵原因,昨日,本报记者兵分四路,在早高峰时段到各拥堵路段调查发现——

# 不文明出行是拥堵的“罪魁祸首”



27日,为详细了解市区交通状况,本报记者兵分七路,在早晚高峰时段,分别在我市主要路段、重要路口体验车辆拥堵状况,相关报道引起相关部门及读者的高度关注。那么,是什么原因造成这些路段的拥堵?昨日,记者又兵分四路,实地调查各路段的拥堵原因。

30日7:20,联盟路与天津路交叉口,车辆等红灯时占道。  
见习记者 李小勇 摄



## 地点1 联盟路与天津路交叉口

体验时间:7时至8时  
体验记者:李小勇

7时整,记者来到联盟路与天津路交叉口实地调查,发现车辆、行人乱闯红灯、占道抢道,是该路口拥堵的主要原因。该路口周边规划不

合理,如两所学校的校门距离路口均不到50米,天津南路因施工仅东半幅路通行,也是造成该路口拥堵的两个因素。

该路口附近有天津路小学、市二十三中学、市第二中学,上下学时,接送孩子的家长、骑自行车的学生以及上下班的市民均会集于该路口,使路口交通秩序显得很乱。

记者观察发现,很多非机动车和行人不遵守交通法规,见缝插针,闯红灯现象十分普遍,造成道路通行能力大打折扣。仅不到一个

小时的时间里,该路口就发生了两起事故,7时45分许,一辆自南向北行驶的电动车闯红灯,强行抢道,造成两辆自西向东行驶的轿车发生追尾事故。

另外,不少行人、车辆等红灯时占斑马线。7时30分许,一辆自北向南行驶的公交车在路口左拐等红灯时,几乎整个车身都横在东西向的非机动车道和人行道上,自东向西行驶的非机动车被迫抢非机动车道,造成机动车道上车辆通行受阻。

## 地点2 解放路

体验时间:7时30分至9时  
体验记者:马菁华

昨日早晨,记者来到解放路与凯旋西路交叉口和解放路与九都路交叉口进行观察,发现市民不文明的行为,让高峰时段的道路更加拥挤。

7时30分开始,解放路中州

中路口至凯旋西路口段的车辆逐渐多起来。凯旋西路因大修封闭了解放路至八一路段,故解放路凯旋西路口车流量非常大。很多行人无视红灯,在行驶的车辆中强行过马路,不仅危险,也让机动车通行速度减慢。

7时50分许,该路口东西向的车辆通行,解放路东侧一波自南向北行驶的“电动车大军”,在“排头兵”的带领下,一点点前移,使得东西向通行车辆不得不放慢了“脚步”。此时,心急的“电动车大军”无

视红灯,干脆冲断东西向的车流,强行通过路口。

8时15分许,记者来到解放路与九都路交叉口,一辆汽车正在慢车道上不断鸣笛,因为这辆车要借慢车道右转,却被停在右转道上等待直行绿灯的自行车挡住了路。

解放路两侧的慢车道上,都有交通协管员,但红灯亮起时,依然有行人试图闯红灯。一名协管员说:“早上大家总是很着急,前面明明是红灯,应该停在白线后面,但大家总是想往前一点,再往前一点。”

## 地点3 凯旋西路与芳林路交叉口

体验时间:7时12分至8时27分  
体验记者:高亚恒

7时12分,记者来到凯旋西路与芳林路交叉口。7时20分前后,等待信号灯的汽车明显增多。由于此路口距离芳林路小学约50米,骑车送孩子上学的家长也越来越多。

为了能在绿灯亮起时第一时

间通过路口,许多骑着电动车、自行车的人在等待信号灯时,将车停在斑马线前方。7时32分,一辆自东向西行驶的电动车在通过该路口时,碰到一辆停在超出斑马线三四米远的电动车上。

7时30分前后,此路口的车流量达到高峰,凯旋西路与中州中路之间的芳林路路段逐渐被等待通行的车辆排满,行车速度比记者步行的速度还要慢上许多。

记者观察发现,凯旋西路与中州中路之间的芳林路路段为双向四车道,由于最东侧的车道上停着不少汽车,由南向北方向的两条车道只有一条正常通行。7

时39分,记者数了数,最东侧车道上共停有17辆汽车。而在由北向南方向的两条车道上,骑车送孩子上学的家长将车辆随意停靠在最西侧的车道上,使得该车道有近百米不能正常通行。7时50分前后,随着东西两侧车道上汽车及电动车、自行车停靠数量的减少,此路段逐渐恢复正常通行。

此外,在芳林路小学门前,经常会有车辆、行人横穿马路,正常行驶的车辆被迫停车等待,因此耽误车辆通过路口的时间,导致车辆拥堵。

## 地点4 九都路解放路口至体育场路口段

体验时间:7时35分至8时40分  
体验记者:许晓洁

7时35分,记者来到九都路与体育场路交叉口,由于凯旋西路部分路段施工,许多车辆绕行九都路,九都路体育场路口至解放路口车流量很大。

九都路解放路口至体育场路口段,道路北侧有几个公交车停靠

站。乘客下公交车后,本来需要穿过北侧慢车道,经人行道向东行至路口,再从路口过马路。但记者在这里看到,不少行人下车后直接向南穿过机动车道,再沿机动车道走至路口。九都路南侧也有不少行人直接从路口横穿马路,沿机动车道行至路北侧的公交车站乘车。

在九都路解放路口向东约100米处的一个路口,南北两侧都有明显的禁止左转标志,但个别由东向西行驶的车辆在此直接左转过黄线,穿过南侧机动车道,从九都路南侧的路口驶出。由西向东行驶的个别车辆亦如此。而就是这些无视禁止左转标志强行通过九都路的车辆,导致东西向车辆通行不畅。



解放路凯旋西路路口,行人、非机动车辆无视红灯。  
记者 马菁华 摄

## ■短评 疏堵治堵 人人有责

在人、车、路、环境的四大交通要素中,人是决定性因素。

接连几天的采访中,我们见到了太多这样的画面:强行超车、乱闯红灯、车辆乱停乱放、行人随意穿行马路……自己图“快”,却造成了他人的“慢”。

现实生活中,我们也听到了太多的抱怨声:走路的,往往怎么就近怎么走,不管有没有红灯,也不管是不是走在人行道上,他们最讨厌那些不遵守纪律的司机;开车的,不时

闯红灯、夹塞儿、占非机动车道,他们最讨厌那些在马路上乱闯的行人。

洛阳疏堵治堵,离不开交通硬件设施的完善、交警执法力度的加大,更离不开市民文明出行习惯的养成。

拥有和谐、有序、安全、文明的交通环境,是每一个市民的共同愿望,也是每一个市民的责任。如果我们每个人都先从自身做起,人人文明出行,那么,良好、顺畅的交通状况离我们就不远了。(国庆)