

# 增强安全意识 避免儿童乘车误区

今日是六一国际儿童节，儿童乘车安全问题再度成为汽车行业及家长们关注的重点。值得欣喜的是，我国首部有关儿童乘车安全的强制性国家标准——ISOFIX标准有望近期出台。而本期我们会与家长们一起，了解更多的儿童乘车安全常识，作为今年“六一”送给孩子们的礼物。



相关统计数据显示，我国平均每年有18500名儿童死于交通事故。这个数字让人心惊，而更让人心痛的是，其中很多事故中孩子们的伤亡其实是可以避免的。很多家长可能还不知道，儿童安全座椅在不正确使用，并不能对儿童起到保护作用；怀抱婴儿未必是对其最好的保护，在发生事故时，宝宝很容易就成为你的安全气囊……

赶快行动起来吧，学习必要的儿童乘车安全保护知识，了解更多儿童安全装置的正确使用方法，防患于未然。

## 误区1: 成人安全带系法适用于孩子

一般来讲，儿童系安全带的最佳方法是从手臂下面跨过肩膀斜对角贴胸而过，腿部安全带应该跨

过大腿根部，这样可以避免因为儿童扭动而造成安全带脱落。另外，因为儿童的身高所限，如果要保证安全地系好安全带，需要把儿童所坐的位置垫高。一般来讲，儿童安全座椅都有一定的垫高功能。

年龄大一些的儿童无法坐儿童安全座椅时，可以选择儿童安全坐垫。儿童被垫高后就可以使用普通的安全带了，这个简单的措施能将危险系数大大降低。

## 误区2: 抱着孩子乘车最安全

父亲开车，母亲抱着孩子坐在副驾驶的位置或者后排，这在街头是经常可以见到的一幕。父母可能认为孩子只有在自己的臂膀保护下才是最安全的。事实并非如此，在行车过程中，这样的乘坐方式存在很大的安全隐患。

## 误区3: 让孩子坐在副驾驶位置

小孩天生好动，汽车中控台、排挡杆、手刹都有可能成为小孩摆弄的对象，这无疑增加了行车的危险系数。同时，如果孩子坐在副驾驶座一人独坐，当紧急刹车时，他就会像子弹一样撞向前方，从而导致重伤甚至死亡。这时，对于成人来说是安全保障的安全气囊，也会对儿童构成危险，因为儿童的骨骼较成年人脆弱得多，气囊张开时的冲击力足可导致儿童肋骨骨折等险情的发生。所以无论在何种情况下，都不要让孩子坐在前排。

## 误区4: 让孩子把头探出天窗

在行驶过程中让孩子探出天窗，若车辆紧急刹车则有可能伤及

孩子的脖子和肋骨。此外，现在很多车辆在熄火后有自动关闭车窗和天窗的功能，万一小孩未来得及将头收回，天窗关闭时可能夹到他们的头部。所以驾车的妈妈或爸爸开启天窗时，一定要照顾好自己孩子，尽量不要让孩子把头探出天窗。此外，为防万一，家长可启动天窗的锁止功能以防止孩子误开天窗。

## 误区5: 玩具遍布车内

很多有孩子家庭的汽车内，类似摇铃、玩具枪等玩具很常见。但业内人士告诫，如果车内放置带尖锐棱角的玩具，就可能在刹车或碰撞时戳伤孩子。此外，放置在车前面的香水、装饰用小宠物，如果黏附不牢，一旦猛烈追尾也有可能碰伤孩子。所以尽量不要在车内放置太多玩具。(米米)

## 儿童座椅相关标准 7月推出

“六一”儿童节来临之际，儿童安全乘车方面也传来了好消息。据相关媒体报道，中国汽车技术研究中心主任赵航透露，由该研究所制定提交的《儿童安全座椅等相关产品的国家强制标准》(以下简称《标准》)已经通过相关部门审批，有望在7月1日起实行。而关于《标准》的具体规范的内容，据报道称，将包括儿童安全座椅本身的技术要求、所有在售车辆强制安装ISO FIX固定装置等。

据调查，目前国内消费者对儿童乘车安全非常不重视，而儿童安全座椅则可以有效地保护儿童乘车安全。

同时目前国内对这方面并没有相关强制政策，因此有不少厂商为了降低成本而将儿童安全座椅的相关配置减少。而在质量方面，目前市场上也同样比较混乱。

即将推出的《标准》将对儿童安全座椅、ISO FIX固定装置等装备作强制要求，目前具体标准尚不明确。在国家相关部门推出标准的同时，我们也希望相关企业能够切实为儿童安全考虑，而不仅仅是为了减少成本和应付标准。

(据新华网)

# 洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

## 定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

