

11日,九都路一城市供水主管道爆裂,影响沿线交通及居民用水,事故原因是管道老化及供水压力大等。而据了解——

这样的老旧管道,市区还有212公里



抢修现场

□记者 李砾瑾 姜春晖/文 张晓理 李卫超/图

11日11时40分,九都路美术馆路口,一条城市供水主管道发生爆裂。昨日12时许,经连夜抢修,爆裂的管道被修复。

现场:供水主管道破裂,九都路交通受阻

爆管后不到10分钟,九都路支建街口至玻璃厂南路一段路面被淹,行人、车辆通行受阻。12时30分前后记者在现场看到,交警们赤脚在路上指挥交通,市水务集团的两辆抢修车也开到了现场。九都

路玻璃厂路口一个市政污水井口被打开,混浊的水流不断涌入。13时,九都路快车道上的水已基本退去。14时,积水减少,两台大型挖掘机进入爆裂点区域开始挖掘作业。

市水务集团工程处处长侯富民说,爆管事件发生后,市水务集团启动了应急预案,调整供水区域,保障居民用水。相关阀门关闭后,管道内的水会逐渐排空,市水务集团将组织工作人员连夜抢修。

送水:沿线居民用水受影响,5辆送水车不间断送水

为了将停水影响降到最小,市水务集团一边紧急抢修爆裂水管,一边紧急派出送水车,不间断地向停水区域居民供水。

当日14时许,大部分停水区域已恢复正常供水,只有玻璃厂

南路至体育场路的九都路沿线居民用水受到影响。为保障居民用水,市水务集团集中全市5辆供水车,将水送至停水小区。

11日晚8时许,记者在西工派出所治安大队送水点看到,

前来接水的居民排起长队,水桶、水壶、脸盆等工具齐“上阵”。

记者从市水务集团了解到,送水车一直工作到当日晚上12时。昨日早上6时整,送水车再次来到各停水小区。

原因:管道老化、供水压力大等

昨日上午10时许,记者在九都路支建街口看到,爆裂点被挖开一个深约两米的大坑,爆裂的水泥管道已被一段钢制件包住。12时,水压调试完毕,所有停水区域恢复供水。

市水务集团副总经理石伟说,爆裂的供水管道是一根直径800毫米的主供水管道,造成爆裂的原因主要有三点:

第一,这是一根铺设于20世纪六七十年代的老管道,年久老化,容易发生故障。

第二,目前正值夏季用水高峰期,加上天气炎热,全市用水量很

一经见报 最高奖5000元券

24小时新闻热线

66778866

奖励标准:
最低50元超市券 最高5000元超市券

领取时间:
周一至周五上午9:00-11:00

领取地点:
洛报集团定鼎南路办公区4号楼202室

大,供水压力较大。

第三,这根供水管道原来在绿化带下面,九都路扩建后位于慢车道下面,受过往车辆碾压、震荡影响,爆裂隐患增加。

背后:200余公里老旧管网需改造

记者从市水务集团了解到,目前我市供水管网总长1320公里,其中使用年限超过30年以上的有212公里。这些管道大多是在20世纪六七十年代铺设的,老化较为严重。而且,随着近年城市的快速发展,为了满足居民用水需求,不少管网不得不提高水压,超负荷运行。

去年11月,郑州自来水总公司柿园水厂供水主管道发生爆裂,影响整个郑州西南部城市供水。为避免此类事情在我市发生,从今年4月开始,市水务集团已对南昌路、周公路、唐官路3条老化的城市供水主管道进行改造。

问题是,对所有老旧管道进行改造并非一朝一夕之事。市水务集团提供的资料显示,2000年以来,该集团已累计投入资金1.03亿元,改造了136公里老旧供水管道。但是,改造目前212公里老旧管网还需1.6亿元资金。

另外,供水管网只能随城市道路统一规划改造,除管网改造工程直接费用外,道路恢复费用、绿化移植费用等费用也相当于管网改造费用的1/3。因此,作为系统工程的供水管道改造问题,只有多个部门联动起来,才能从根本上得到解决。



抢修人员用抽水机抽积水。



12日上午,爆裂的管道修复完毕。