

六七月是鸟类的育雏期,在练习飞翔的过程中,幼鸟很容易“摔跟头”

幼鸟坠地咋救护 有爱心还要懂方法



□记者 申利超 实习生 孙晓茹 通讯员 许留霞

进入6月,到了鸟类的育雏期,成年鸟开始带着幼鸟展翅飞翔,幼鸟在练习飞翔的过程中不免会坠落在地上。当您帮助这些坠落的鸟儿时,只有掌握科学的救助方法才能让它们重返蓝天。

5只小猫头鹰,4只获救1只死亡

8日上午,从宜阳县化肥厂医院内的一棵松树上掉下了两只小猫头鹰,“看起来它们刚孵化出来没多久,只有拳头那么大。”在医院护理病人的刘女士说,它们的窝在松树树顶,有十几米高,她没法将它们送回到窝里。

当日下午5时许,又有3只猫头鹰幼鸟掉落,其中1只还受了轻伤,看起来很没精

神。刘女士喂了它们一些清水后,情况才有所好转。

当天晚上,刘女士喂食5只小猫头鹰后,便将它们放在松树下方,希望猫头鹰妈妈可以发现它们。“8日晚上和9日晚上,各有两只小猫头鹰被成年猫头鹰救走,可是摔伤的那只小猫头鹰最终没能成活。”刘女士伤

心地说。

据市林业局野生动物保护科负责人田燕说,要想真正参与到野生动物的保护行列,给鸟儿最好的帮助,就需要科学爱鸟护鸟。如果缺乏对鸟类的了解和救助鸟儿的知识,可能反而会误伤它们。如果刘女士在第一时间联系他们,5只小猫头鹰或许都能回到父母身边。

爱鸟护鸟,怎么做才是科学的

那么如何才能做到科学爱鸟护鸟呢?田燕为我们做了举例讲解。

实例1:今年4月,一只小鸟飞进了市区一所学校的教室,正在上课的学生们立刻关闭了门窗,用扫帚等工具将其捉住。然后孩子们给野生动物保护单位打电话,请工作人员赶紧前去处理。当工作人员赶到现场后,看到小鸟羽毛凌乱,翅膀也受了轻伤。

田燕说,其实学生们只需将门窗打开,等待小鸟飞走,不必将其捉住再交给有关部门,因为这有可能带给鸟儿更大的伤害。

实例2:今年5月,洛阳师范学院的学生们在校内发现了一只小白鹭,他们当时把小白鹭放在原地,在远处观察。不一会儿,便有一只白鹭妈妈将其救走。

田燕说,这种处理方法很科学,老鸟发现幼鸟不见后,会四处寻找,一旦热心的市民将其捡起,反而不利于幼鸟的成活。在那些猫、狗经常出现的地方,市民可将坠落的幼鸟放在树枝上或者灌木丛中,以免被猫、狗叼走。

实例3:涧西区有一位爱心市民,每次他在街上看到有人出售野生鸟类,就会将其购

买,然后放生。

田燕说,这位市民的爱心值得称赞,但是这种做法会无意中助长不法分子捕捉、出售野生动物的行为。如果市民遇到这种情况,最好立即报警,将不法分子绳之以法,彻底杜绝他们对野生动物的伤害。

田燕表示,市民如遇到幼鸟坠落,可将幼鸟放回原地或者鸟巢所在树的树杈上,等待幼鸟的父母来将其带回鸟窝。如果没有老鸟前来营救,市民可拨打市林业局野生动物保护科24小时值班电话63287516或拨打110求助。

文化遗产日 感受古都魅力

6月11日是我国第六个文化遗产日,我市19个博物馆、文物景点免费向公众开放。不少市民和游客前往参观,亲身感受古都魅力。

记者 张光辉 通讯员 郑璐 摄影报道



一刹车方向盘就抖 想知道原因咋恁难

□记者 孟国庆

本报讯 “一刹车方向盘就抖,到底是啥原因至今也没个说法!”10日,市民李师傅跟我们说起他在洛阳广本迅利店购买雅阁轿车后碰到的闹心事。

有20多年驾龄的李师傅说,2010年3月,他在位于开元大道的洛阳广本迅利店购买了一辆雅阁2.0轿车,当年4月将车提回。这辆车使用并不频繁,到今年3月,行驶里程也只有1.5万公里左右。今年3月的一天,李师傅驾驶这辆雅阁车在郑洛高速上行驶时,由于另一辆车突然变道,他下意识地点了一下刹车,此时方向盘突然剧烈抖动起来,把

他吓出了一身冷汗。随后,李师傅在使用过程中发现,不管是急刹还是缓刹,该车方向盘都会剧烈抖动。李师傅说,如果一刹车方向盘就抖,很容易出交通事故,后果不堪设想。

今年4月,李师傅来到洛阳广本迅利店,该店的维修人员在试驾这辆车之后,也发现了同样的问题。李师傅认为,既然不同的人驾驶时都出现这样的情况,就说明车的质量存在问题。但该店一名姓曹的负责人称,出现问题的原因还没有定论,也有可能是李师傅车速太快。至今,事情也没个明确的说法。

刹车时方向盘“发抖”,究竟是什么原因?10日,记者与该店的曹姓负责人取得了联系。他说,接到李师傅反映的情况后,他们迅

速把相关情况告知了生产厂家,根据他掌握的情况,“这辆雅阁车出现的问题并不多见,产生这种问题的原因有很多,但驾驶习惯不良是很重要的原因之一”。

该负责人强调,李师傅如果认为车辆存在质量问题,应该进行专业鉴定,拿出相关证据。在问题原因还不明确的情况下,他建议李师傅对刹车盘进行修理或更换,因为刹车盘不在保修范围内,因此相关费用要由李师傅承担。

对此,李师傅觉得难以接受:既然原因不明,店方不应建议车主对刹车盘进行修理或更换,万一这样处理了还不解决问题,岂不是让消费者来埋单?

“三支一扶”大学生 开始报名

月生活补贴提高700元,报名时间:6月13日至6月15日

□记者 李迎博 通讯员 任文章

本报讯 昨日,记者从市人力资源和社会保障局获悉,河南省2011年高校毕业生“三支一扶”招募计划已经启动,今年全省计划招募800名优秀高校毕业生到基层,从事支教、支农、支医、扶贫和基层公共服务。今日起至6月15日,应届毕业生可到各高校就业指导中心报名,2010年离校未就业的高校毕业生可到市“三支一扶”办公室现场报名。

据介绍,今年招募的“三支一扶”大学生,志愿服务期为2年,期限从2011年7月1日至2013年7月1日。招募对象主要是普通高等院校2010年离校未就业的毕业生及2011年应届毕业生,须具有大专以上学历,年龄在25周岁以下,研究生学历可放宽至28周岁。其中,支教岗位须是师范类专业或已取得教师资格证的非师范类专业高校毕业生,支医岗位须是医疗卫生类专业高校毕业生,支农岗位须是农林牧类专业高校毕业生。

与往年相比,今年全省“三支一扶”大学生月生活补贴将提高700元,“三支一扶”大学生服务期满后的就业优惠政策也有所增加。

市“三支一扶”办公室位于市政府大楼1113房间,咨询电话63119425。

综合利用 秸秆“生钱”

□记者 郭立翔 通讯员 江辉

“截至目前,我县共收割小麦27.09万亩,秸秆综合利用率达96%,没有发生一起秸秆焚烧现象。”昨日,汝阳县委农村工作办公室的负责人说。

翟长学是汝阳工业区的农民。去年,他在工业区成立了一家秸秆利用专业合作社,面向农户收购秸秆销往外地的造纸企业。仅去年一个麦季,该合作社就回收秸秆7000多吨,每吨获利近百元。今年,汝阳工业区管委会又为其免费提供60亩土地,以扩大合作社规模。目前,其秸秆回收范围不仅辐射周边3个乡镇,从伊川县、平顶山等地来交售秸秆的农户也络绎不绝。

昨日,记者在翟长学的专业合作社看到,偌大的场地上堆满了打捆待销的秸秆,运送秸秆的车辆不断。农民郭富建说,他每天至少拉两车秸秆来这儿交售,按每吨280元计算,每天的交售额不低于900元,扣除油费能净赚800多元。“比外出打工划算多了!”他说。

位于陶营乡的金丰农机专业合作社是汝阳县规模较大的农机合作社之一,乡政府除为合作社足额发放农机补贴外,还为其提供了60万元财政补贴。合作社成立两个月,已为该乡和周边乡镇4.5万亩小麦提供了收割、秸秆打捆等服务,预计今年麦季可回收秸秆2万吨。

汝阳县的交通、交警、农机、石油等部门为秸秆运送车辆开辟绿色通道,让车辆优先加油、免受查处等。据该县县委农办的负责人介绍,目前全县共有成规模的秸秆利用专业合作社21家,基本覆盖到每个乡镇。目前,全县90%的秸秆综合利用都依靠专业合作社实现。