

# 从排放的尾气看汽车故障



广州市环保局宣布从6月1日开始对机动车正式实施工况法排气检测。据环保局之前的抽样调查显示,实施工况法后,广州160万辆汽车中预计有10%~15%的车辆不能通过首次检测。根据规定,尾气检测未达标或未持有环保检验合格标志的汽车以及非绿标车将禁止在市内一些路段行驶。

汽车尾气检测未达标会给环境造成影响,同时我们通过尾气的颜色也可以判断出爱车是否出现故障。正常尾气应该是无色、无怪味的,而不同颜色不同味道的汽车尾气很可能表明车辆本身出现了故障。

## 黑 烟

**表现:**发动机抖动,排气管有不正常声音发出,同时排出黑烟,加速时无力。

**原因:**产生黑烟的故障原因较多,如果是化油器车冒黑烟,原因就比较复杂了。比如冷启动时,火花塞工作不好,要打半天马达才能启动,这样积在缸内的混合气不能完全燃烧,自然会有黑烟排出;或是车辆点火时间不对,提前或错后也会导致黑烟产生。电喷车一般冒黑烟的很少,如果真冒出黑烟,那多半是缸体内出现了故障,“断缸”就是常见的一种。

**办法:**化油器车基本上都已“上了年岁”,要经常检查化油器等机件的老化程度。化油

器车不同于电喷车,要经常对其进行保养和调校,车主还要养成良好的用车习惯。电喷车要每行驶3万公里检查缸线,每行驶1万公里检查火花塞,有问题的要及时更换。

## 白 烟

**表现:**启动车时,可见大量白色水蒸气冒出并伴有发动机运转不平稳,即使发动机预热达到正常工作水温,仍有大量水蒸气冒出。

**原因:**冒白烟可能是由于发动机汽缸的缸垫有磨损,产生一定间隙,导致散热系统的水大量进入燃烧室。水无法燃烧,受热后生成水蒸气,直接从排气管排出。

**办法:**检查发动机缸体、汽缸垫是否有损

伤,油箱内是否有积水。另外,查看汽车说明书,严格依照厂家规定添加标号正确的汽油。此外,低温热车时也会有少量白色尾气冒出,这是冷热交换的正常现象,热车后白烟会自然消失。

## 蓝 烟

**表现:**车辆爆发力下降,加速无力,噪声变大,排气管有蓝色烟排出,并伴随有机油燃烧所产生的焦糊味道,检查机油标尺时发现机油消耗量大。正常情况下,每次保养完,行驶5000公里后,机油的消耗量应在正常范围内,无需中途补充。

**原因:**蓝烟多是由于发动机内部出现故障,导致机油窜入燃烧室燃烧而产生的,常

见的一般有两种情况:一是严重磨损。汽缸内壁有划伤、活塞密封不良或气门处严重磨损,都会产生间隙,而原本“负责”润滑的机油此时会通过这些间隙蹿入燃烧室参与燃烧,燃烧不了的机油排出车外时就产生了蓝色的浓烟。二是机油加注过量也容易导致烧机油。有些车主误认为机油加得越多越好,殊不知,过量的机油也会被带入汽缸进行燃烧,从而产生烧机油现象。过量加机油还会影响曲轴臂正常运作,让其额外做功,增加能耗。

**办法:**对车龄较老的车辆要经常检查缸体、活塞等部件的密封性,发现有蓝烟排出时及时到维修站修理,以防更大损失;机油添加要适量,过多、过少都不可取;定时检查机油使用情况,一旦发现机油消耗异常,立即去专业维修站进行检查。

(小板)

# 保养爱车要谨防四种浪费

车主应该知道车要“三分修、七分养”,不过在保养汽车的过程中,也有部分车主爱惜过度,损坏了爱车。业内人士告诉你,保养爱车要谨防四种浪费——

### ●第一种浪费:保养过勤。

赵小姐是个车盲,她的新车才开了8000公里,但机油已换过3次,机滤也换了3次,保养间隔里程3000公里都不到。

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养频率高能更有效地保障车辆的各项性能,不是什么坏事,但过于频繁也没必要。科学地确定各类保养作业的间隔里程,能使汽车经常保持良好的技术状况,同时也可以节省保养费用和修理费用。

### ●第二种浪费:追求高标号汽油。

以为汽油标号越高越好的张先生,因爱护新车,两年来一直给爱车加97号汽油。



一般车主都知道,如果高档轿车长期使用低标号汽油,除了会产生爆震外,还会出现诸如功率下降、油耗上升、发动机内部零件损坏等问题,严重缩短发动机的寿命。因此,不少车主喜欢使用高标油。事实上,汽油标号并非越高越好,即使是高档车也非必须加高标油。

### ●第三种浪费:轮胎要进口的。

有些人买轮胎特别喜欢强调“进口”,玩车的陈先生就是这样。但几次经历后陈先生发现,国外推出的新款轮胎对国内用户来说并不一定都适用。有一次,他新换的轮胎只跑了一次山路,胎侧就起了包。

国外平整的路面与国内的路况有着较大区别,进口轮胎在国内的道路上不一定有上佳表现,特别是胎侧的抗冲击力方面不一定适合国内路况。一些国外品牌的轮胎在国内合资生产后,都根据国内道路状况在轮胎侧面增加了一层帘子布,从而大大增强了胎侧的抗冲击力,所以在性能上可以替代进口货,而且价格更低。

### ●第四种浪费:机油太多。

车主小王的新车刚过5000公里的首保,学会看机油标尺的小王假期跑了2000公里的高速后,担心机油不够,就将一个朋友送的一瓶机油添加了进去。谁知没过多久,他的新车就开始烧机油了。

这是因为小王的新车里机油太多了,发动机在工作时曲柄、连杆大端会产生剧烈的搅动,增加了发动机内部功率损失,还使溅到缸壁上的机油增多,产生烧机油故障。所以应将发动机油底壳中的机油控制在机油标尺的上下刻线之间为好。

(明明)



**五菱汽车**  
创业助力行动

**“价”给你**

五菱汽车 创业助力行动优惠中

五菱创业助力行动全面开启,活动期间:

五菱荣光基本型 **39800元起**

五菱之光立业型 **29800元起**

5月20日-7月31日,五菱系列车型惠聚,高品质优价格,品质车型开心“价”给你!五菱汽车,全面助力您的事业上升。

**经销商信息:**  
**洛阳市辉源机电设备有限公司**

机场店	地址:洛阳市机场路17号	销售热线:62310999
洛龙店	地址:洛阳市龙门大道(大杨树段)224号	销售热线:65512555
伊川辉源店	地址:洛阳市伊川县城北花坛	销售热线:68371555
宜阳辉源店	地址:洛阳市宜阳县交警大队东800米	销售热线:68937777
洛宁鑫钰店	地址:洛宁县凤翼东路东美加油站东侧	销售热线:66237699

服务热线:400-899-5050 www.sgmw.com.cn