

中汽协调低增长预测 呼吁不再限购

中国汽车产销连续出现负增长，汽车业开始担忧扶持政策退出后，汽车市场的增长潜力还有多大。日前，中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬在中汽协召开的信息发布会上表示，年初中汽协作出的中国汽车产销10%~15%的增长预测，如果不出现其他意外的话，很可能无法实现，中汽协将作出调整，将销量增长定在10%以内。

中汽协最新的统计数据表示，今年5月，中国汽车产销

分别下降12.14%和10.9%，与上年同期相比，分别下降4.89%和3.98%。这也是自4月中国汽车产销出现27个月以来的首次负增长后，第二次产销数据双降。

董扬对于产销数据的下降给出了与上个月同样的答案，他认为，中国汽车产销受优惠政策退出、燃油价格攀升、治堵限购实施、油耗准入施行以及日本地震等影响，造成了今年汽车产销增速大幅回落。其中，优惠政策的退出对交叉型乘用车的影响最大。

而日本地震的负面影响进一步显现，部分日本合资企业已经出现严重开工不足现象。

值得注意的是，5月，1.6L及以下乘用车销售71.63万辆，比上月下降7.73%，比上年同期增长1.36%；1.6L及以下乘用车占乘用车总量的比重为68.68%，比上月提高了0.72个百分点，比上年同期上升0.94个百分点。这对于受政策退出影响下的小排量车而言，无疑是个利好消息。

不过，市场的表现也开始向

企业层面蔓延，汽车企业经济效益增幅继续回落。

统计数据表示，17家重点企业中有6家企业利润出现负增长，A股市场汽车股更是一路下滑。

对此，董扬认为，汽车产业是国民经济的支柱产业，对于国家财政收入影响较大。他呼吁，政府部门应重视今年以来产销增速大幅回落的情况，不应再出台限购等抑制车市发展的政策。

(据人民网)

报废汽车更新 补贴范围有变

财政部、商务部近日联合发布公告，明确2011年老旧汽车报废更新资金补贴范围、条件及标准，合理调整了车辆使用年限，并适当提高了资金补贴标准。

公告明确，根据补贴资金规模，继续对符合一定条件、提前报废更新的城市公交、农村客运车辆以及提前报废的重型载货汽车给予资金补贴。为体现资源节约，适当延长了补贴车辆使用年限，将城市公交、农村客运、重型载货汽车等补贴车辆的使用年限分别由7至9年、4至8年、7至9年调整为8年以上(含8年)、6年以上(含6年)、10年以上(含10年)且不到15年。

为增强补贴政策的吸引力，参照汽车以旧换新的补贴标准，将城市公交、农村客运、重型载货汽车的补贴标准分别由1.5万元、1万元、5000元增加到1.8万元、1.1万元、1.8万元。

为保证补贴资金及时发放，2011年补贴资金申请和发放继续采用汽车以旧换新和财政部、商务部2009年20号公告的做法，符合补贴条件的车主，可按有关规定，直接到车辆所在地老旧汽车报废更新补贴联合服务窗口申请补贴资金。(据新华网)

“我为冠军来 赢万元大奖——海马福美来CTCC冠军挑战赛”西北区域决赛6月12日在西安开赛，来自陕、甘、豫、青等省的代表队参加了当天比赛。经过紧张激烈的角逐，来自不同地区的4名选手获得了6月20日成都总决赛的入选资格。

本刊记者 张昕 摄



C-NCAP
48.8分

无惧对手 无惧逆境 无惧迷途 无惧险阻

智者无惧
No fear for the wise

高强度钢材车身

经抗压大面冲击，增加碰撞强度，回弹率达70%以上，立体、封闭的防撞结构，全方位保护乘员。

BOSCH ESP 6.1 动态电子稳定系统

实时监测并调整车速，防止侧滑等危险情况发生。

六安全气囊

同级别中首创全六安全气囊，带来安心的驾乘体验。

世界级五星安全呵护设计，令全程畅行无虞

智者缜密之思，令人生旅程无忧前行。如今若中高级轿车——广汽传祺，汲取同级的多项五星安全设计，成就c-ncap碰撞测试的破级佳绩，更赋予它对未来无畏无惧、稳步前进的勇气。

三年十万公里质保

广州汽车集团乘用车有限公司 地址：广州市番禺区金山大道东路633号 邮编：511434 客服热线：400-813-8886 http://www.gacmotor.com

广汽广源店 洛阳市涧河区九都东路与启明南路交叉口向南100米 0379-60688866

广汽信诚店 南阳市仲景北路车管所南200米路西 0377-60662666 0377-60662888

广汽永丰店 郑州市金水区郑花路北段刘庄路口西北角 0371-66759999

广汽骏逸店 郑州市航海东路与第八大街交叉 路南100米 0371-60333333