5月国内汽车产销环比同比双下降

据中国汽车工业协会近日发布的最新统计显示，今年5月，国产汽车产销呈现低迷走势，环比继续下降，同比降幅有所加大。5月，汽车产销同比增幅较前4月继续回落，其中商用车同比呈现负增长。

5月产销环比同比双下降

今年4月，国产汽车产销出现27个月以来首次月度负增长，5月形势更加严峻，环比、同比双下降。

统计显示，今年5月国产汽车产销分别为134.89万辆和138.28万辆，环比下降12.14%和10.90%，同比下降4.89%和3.98%。其中：乘用车产销104.09万辆和104.29万辆，环比下降10.00%和8.71%，产量同比增长0.83%，销量下降0.11%。商用车产销30.80万辆和33.99万辆，环比下降18.68%和17.03%，同比下降20.21%和14.18%。

中汽协助理秘书长朱一平分析认为，之所以5月国产汽车产销较上月进一步回落，连续两个月同比出现负增长，主要原因是：年初购置税优惠等政策的退出、国家宏观调控的影响、燃油价格的不断攀升、部分城市治堵限购政策的实施、油耗准入政策的实施以及日本地震等影响。

前5月国内车市不算太差

从中汽协的统计数据来分析，5月国产汽车销量同比下降3.98%，其中乘用车仅下降0.11%，占汽车销量1/4的商用车同比下降了14.18%。

从前5个月乘用车四大品种销量看，轿车同比增长7.09%，MPV增长13.35%，SUV增长29.58%，只有交叉型乘用车下降了7.97%。交叉型乘用车之所以下降，主要是由于所有优惠政策如购置税减征、汽车下乡、以旧换新今年全部取消，而唯一保留的节能汽车补贴又由于技术含量低享受不到。

总体来看，5月轿车、SUV和MPV继续增长，前5月轿车销量增长达到7%以上，说明国内车市并不算太差。

下半年车市仍有利好因素

中汽协常务副会长兼秘书长董扬认为，上半年国内乘用车市场低迷，其中一个原因是去年四季度的汽车抢购风潮提前释放了部分消费能力。下半年汽车消费能力将有所恢复。

部分中高级轿车的购买者是中小企业主，上半年受银根紧缩影响，这部分购买力未能兑现。最近，国家有关部门专门就解决中小企业贷款难做出了部署，下半年中小企业贷款将有所改善，这或有利于中高级轿车的销售。

由于行业整体增速大幅回落，企业积极应对，库存下降明显。据中汽协统计，截至5月底，整车企业库存为66.12万辆，比2010年年底下降14.55万辆，且呈现库存逐月下降的趋势。较低的库存水平对下半年车市也是有利因素。

随着世界经济的恢复，国产汽车出口开始加速。据中汽协统计的汽车整车企业出口数据，5月汽车企业出口7.21万辆，比上月增长6.79%，同比增速为53.03%，出口量超过2008年3月创历史新高。1月~5月，出口22.54万辆，比上年同期增长56.72%。汽车出口的增长，也将促进国产汽车销量的增长。

（据人民网）

劲爆车语

“关注环保、强化环保理念对于中国这样一个汽车大国却非汽车强国而言，着实是事关未来可持续发展的关键一步。”

——据有关消息显示，国家将进一步健全机动车污染防治制度，并将开展机动车氮氧化物的减排工作，与之配套的《大气污染防治法》修订工作也正在紧张进行，对此有业内人士如是评论说。

“因为不同于住宅，受到装修、朝向、户型等因素影响，车位纯粹就是地下空间的使用，几十万元一个车位的收费完全是暴利。”

——日前北京、上海等一线城市出现天价车位，部分车位售价为每个50万元~80万元，堪抵一套房的价格，对此有相关房产经纪人士如是评论说。

“我们车辆专业4个班，一共180人，这已经达到了我们的教学规模上限，但还是不能满足企业的需求。”

——2011年应届毕业生高等院校汽车专业的毕业生格外抢手，多数高等院校今年汽车相关专业的毕业生受到各大车企的热捧，就业市场异常火爆。有高校相关负责人介绍目前汽车专业就业状况时如是说。

（据新华网）