

失败一次的路,它敢再闯一回

世界最大太阳能飞机成功飞抵巴黎

□新华社记者 舒适

世界最大的太阳能飞机,瑞士制造的“太阳驱动”号当地时间14日21点15分成功抵达法国巴黎布尔歇机场,参加20日至26日的巴黎航展。在此之前,“太阳驱动”号曾在飞赴巴黎途中遭遇挫折,不得不半路折返。

架原计划从布鲁塞尔飞往巴黎的太阳能飞机不得不半路折返,再次降落在布鲁塞尔国际机场。

“太阳驱动”号原定12日凌晨抵达法国布尔歇机场,参加巴黎航展。但“太阳驱动”号项目团队在其官方博客上说,他们遇到了一系列问题。首先,大雨和强风使起飞时间不得不推迟一段时间,也使电池无法有足够时间在阳光下充电,导致电量不足;起飞后,他们又发现云层比估计的厚,飞机不得不在一个较低高度飞行,耗电量高于平时;此外,飞行员无法收回飞机的起落架。

该项目团队说,出于安全考虑,飞机临时改变航线,返回布鲁塞尔机场。

14日,它再次尝试按原路线飞往巴黎,终于成功。



“太阳驱动”公司首席执行官安德烈·博尔施伯格亲自驾驶飞机,从比利时布鲁塞尔国际机场出发,经过16小时5分的飞行,成功完成了这段距离为293公里的跨国飞行。

“太阳驱动”公司总裁伯特兰·皮卡德在飞机着陆后兴奋地说,巴黎航展102年来一直致力于向大众介绍最新的革命性航空技术成果,作为本届航展的特邀参展商,“太阳驱动”号将借此机会让更多人认识太阳能这一清洁能源及其对航空工业未来发展的重要意义。

“太阳驱动”号曾在11日晚跨国飞行遭遇挫折。由于气象条件不佳,加上出现机械故障,这

员与地面人员庆祝飞行成功。在法国巴黎布尔歇机场,飞行



相关链接

技术数据

“太阳驱动”号长21.85米、翼展长度为63.4米,机翼上覆盖着太阳能电池板,为飞机上总重达400公斤的4个蓄电池充电。“太阳驱动”号大量使用超轻碳纤维材料,重约1600公斤,仅相当于一辆小货车。

飞行表现

2010年7月,“太阳驱动”号成功实现24小时不间断飞行。2011年5月13日,它成功完成首次跨国飞行,从瑞士的帕耶那飞行近13个小时,途经法国和卢森堡,飞抵比利时布鲁塞尔。

洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,荟萃本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

