

主路双向六车道方案



今日,龙门大道改造工程开始施工,改造后的龙门大道有多个亮点,在设计上更人性化——

# 龙门大道将靓丽换颜

## 改造期间,龙门大道分段封闭施工,两侧辅道维持通行

□记者 连漪/文 张晓理/图

### 改造“手术”后,龙门大道更“靓丽”

早在2000年,我市就实施了对龙门大道的改造,改造后的道路作为一条景观大道一直沿用至今。近年来,随着城市的高速发展,车辆拥堵、雨天积水、路况复杂、路面破损等问题屡屡发生在龙门大道上。如今,这条连接洛阳新区与洛河以北城区的主要干道已经伤痕累累。

在人们的期待中,龙门大道改造工程于今日正式动工,这条景观大道将呈现出怎样的亮点呢?记者带您先看看。

今日起,龙门大道将进行一次“大手术”,“手术”将持续到2012年4月10日。此次龙门大道改造工程施工范围为北起洛阳桥南至龙门北出口,全线按规划90米道路红线宽度实施,主要施工内容包括道路、地下通道、供电电缆沟、小型桥涵、排水管道、路灯、绿化、交通设施以及供水、燃气、热力、通信和架空线路入地改造等城市基础设施工程。

改造后的龙门大道宽90米,设计时速每小时60千米,抗震级数为7级。

龙门大道“手术”后将呈现哪些新亮点?我们不妨先看看。

#### 关键词:宽90米

改造后,龙门大道将统一道路断面,道路全程均宽90米。采取4米人行道+6.5米非机动车道+2米绿化隔离带+9米辅道+12米绿化隔离带+23米机动车道+12米绿化隔离带+9米辅道+2米绿化隔离带+6.5米非机动车道+4米人行道的整体路面90米的设计。即道路中间为双向6车道的快速通道,两侧各设一处12米宽的绿化隔离带,12米的隔离带两侧各设一个9米的辅道,辅道两侧各设一个2米宽的绿化隔离带,绿化

带两侧为6.5米的非机动车道和4米的人行道。

#### 关键词:公交专用线

负责本次改造设计的洛阳城市建设勘察设计院工程师吕一品介绍,道路沿线9米宽的辅道内将设置公交专线,绿化隔离带铺装后作为站台使用。

#### 关键词:地下通道

改造后的龙门大道设有快速通道,那么,行人如何穿越马路呢?据了解,改造后的龙门大道在洛阳师范学院门前、芳达市场前、展览路附近建有地下通道。其中,芳达市场前地下通道将采用“H”型通道设计,道路两侧分别有两个进出口出入地下通道;而洛阳师范学院前的地下通道和展览路附近的地下通道则仍采用“1”字型设计。

#### 关键词:导流渠渠化设计

除了地下通道外,行人需要横穿马路时,会更多地选择在道路交叉口的人行横道上通过。90米宽的道路如何在短时间内穿过?为缩短行人通过路口的时间,此次改造,十字路口将采用导渠化设计,类似于现在王城大道与古城路交叉口的设计,即在快速通道和辅道

连接的十字路口地带设置岛渠式等候区,如果行进中遇到红灯,行人可在等候区等候。采用此设计的路口有古城路口、太康路口、开元大道口、牡丹大道口、高铁大道口、关林路口、伊洛路口、希望路口等。

#### 关键词:手按式信号灯

在部分路段将开设行人通道,设置隔离墩仅供步行通过。这些专供行人通过的通道上将设手按式信号灯,当行人有通过需要时,可按下柱式信号灯上的按钮,此时,快车道上的信号灯将变为红灯,一定时间后,红灯才能变为绿灯,汽车才能继续通行。

#### 关键词:道路积水

积水是困扰龙门大道的一个老问题,吕一品称,龙门大道原有管道是雨水、污水混流的管道,此次改造将使雨水、污水分流。为更有效地改善道路积水情况,此次新铺设的管道管径为1米,大管径管网能提高排水能力。此外,还将对一些过水断面不足的涵洞进行改造,避免因渠道溢流导致的道路积水。

#### 关键词:道牙和人行道

作为景观式道路,龙门大道在

细节上凸显了设计感。改造后的龙门大道道牙和人行道将采用石材,道牙采用花岗岩,人行道采用青石。而且路段不同,道牙的造型也不同,目前已有4款不同的道牙供施工方选择。

#### 关键词:细节

亮化——为凸显龙门大道景观大道的品味,全线亮化工程将采用庭院灯、灯笼、宫灯等古典灯饰。

井盖——路面井盖将全部铺设在车道中间,使轮胎经过时不会对其进行碾压。

装配式检查井——将采用装配式检查井,这种检查井像积木一样可自由组装出需要的造型,不易损坏,很耐用。

新材料——此次改造,路面铺设的沥青为“感性沥青”,夏天不易变软,冬天不易过硬。这种沥青中添加的抗车辙剂可保证路面的平整度,使路面不易出现碾压痕迹。

新工艺——此次改造,管道铺设无需开挖,采用顶管施工,可减少车辆断行给市民出行带来的不便;在道路交叉口采用不断行施工工艺,可保证路口施工范围在6至12个小时内恢复交通。

### “服役”多年,龙门大道有点扛不住了

龙门大道是洛阳市南北向交通的重要通道,原为洛洛公路,属省道S243/S238,北起洛阳桥,南至龙门风景区,全长约11.2公里。

从洛阳市交通图上看,龙门大道是洛阳新区、伊滨区连接洛河以北城区的主要干道,途经隋唐城遗址、关林庙、龙门石窟等地标性景点,其北端通过洛阳桥连接洛河以北城区,沿线与古城路、太康路、腾飞路等道路相交,向南直达龙门石窟,北段道路穿越隋唐城遗址保护区,中段道路贯穿关林商贸区,西侧为洛阳新区开发建设地块,沿线市场、市政府机关和企事业单位的车辆出入频繁。同时,龙门大道又是城市区连接孟津县、伊川县的重要通道,出入市境的货运车辆多从此路通过,因此该路段通行压力很大。

早在2000年,我市就曾实施龙门大道改建工程,但由于历史原因,龙门大道道路的断面形式并没统一实施,目前存在50多米、60米、90米三种断面形式,且排水、燃气、热力等基础设施未成系统,严重制约了城市的整体提升和周边区域的发展。

交通部门通过一份交通量测算指出,现在的龙门大道远不能满足未来道路的通行需要。

洛阳新区建设一局有关负责人称,经过多方考察论证,对龙门大道的改造势在必行。

### 出行 施工期间,道路分段封闭

龙门大道改造工程将从今日持续至2012年4月10日,改造施工将采取分辅车道、分段封闭施工。该工程分为果园路至洛宜路、洛宜路至聂潘路、聂潘路至古城路、古城路至太康路、太康路至开元大道、开元大道至关林路、关林路至通衢路、通衢路至兴花大道(规划腾飞路)、兴花大道至国策大道、国策大道至河南煤田地质二队、河南煤田地质二队至龙门北口等11个封闭施工路段。今日起,这11个路段的快车道开始封闭施工,封闭施工期间,两侧辅道将维持通行,现有路口可保证东西通行,快车道竣工通车后,封闭辅道进行施工。

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。  
方法 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。