

29公里高速路 竟往返收费 40元

网曝南京机场高速“天价路” 江苏省交通厅回应：收费的确不合理，将严格按照要求整改

□新华社记者 邓华宁 伍晓阳

6月15日起，帖子《南京机场“天价高速”每公里均价超标逾50%》在网上热传，帖中称南京机场高速收费超法定收费标准逾50%，且此高速14年总收益28亿元，远超9.8亿元的建设成本。

江苏省交通运输厅有关人士就此接受记者采访时表示，南京机场高速收费超标确有其事，他们目前正在制订整改方案，将严格按照6月14日国家五部委的通知要求执行，并且要清理全省收费公路，公布调查情况和解决办法。



南京机场路收费站。(新华社发)



车辆在南京机场路收费站交费通过。(新华社发)

核心网事

29公里往返收费40元，超标逾50%

“金陵论坛”等网站的《南京机场“天价高速”每公里均价超标逾50%》网帖爆料称，南京机场高速采取双向收费，到达机场要收20元，离开机场还要收20元。发帖人6月14日晚自驾车往返机场高速，里程表显示单程为29公里，经测算每公里收费0.69元。

发帖人说，根据2004年江苏省物价局、省财政厅、省交通厅《关于调整全省公路车辆通行费征收政策的通知》，高速公路每公里收费标准为0.45元，机场高速每公里超收0.24元，已超标逾50%。机场高速目前的收费标准是1997年制定并实施的，后沿用至今，为什么不按照2004年的规定降低收费标准？其合法性令人怀疑。

帖中还指出，根据机场高速公路管理部门提供的数据，目前机场高速每天通行量在2.8万辆左右。机场高速有20元、30元、50元、60元、90元不等的收费标准。如果全部以小车20元计算的话，一天收费额在56万元左右，一年至少在2个亿以上。机场高速开通14年来，总收益至少28亿元，收费远远超过9.8亿元的建设成本。

这则网帖经各大网站转载后，引发了网友的强烈关注，许多网友认为南京机场高速收费过高。南京网友“夏雨”说：“单程收费20元，过路费几乎要一块钱一公里，我们只有骑自行车去机场了。”网友“马青时间”说：“先公布明细账单出来如何？”

记者调查

不合理收费存在多年，省交通厅表示将整改

针对网帖内容，记者进行了核实。南京机场高速公路管理处处长刘显根表示，机场高速的收费标准是省物价局、省财政厅和省交通厅三部门1997年联合制定并报省政府批准的，这个收费标准一直执行到现在。“我们是下级执行部门，收费标准没变，我们就一直照这个标准来收费。管理处的财务是收支两条线，所收费用全部上缴了上级财政部门。”他说。

对于14年收费28亿元的估算，刘显根说：“机场高速投入使用的前几年，车流量很小，远没有现在这么多车，根本就没有收到28亿元。”但当记者询问总共收费多少时，刘显根称自己并不知情。

物价部门是价格监管部门。江苏省物价局综合处处长郑哲告诉记者：“自从我来到物价局，机场高速就一直收这么多钱，算一算收了多少年了！确实太不像话了！这两天我们已经将机场高速引发的网络质疑上报了局领导，正在研究解决办法。”郑哲表示，江苏不止这一条高速公路收费超标，物价部门曾想降低一条路的收费价格，但是地方反映压力

太大，后来也没有降下来。

记者随后采访了南京机场高速主管部门江苏省交通运输厅。该厅政治处副处长严志明说，机场高速建成后是按照“贷款修路、收费还贷”的政策制定收费标准的，这个标准不是随便定的，在当时也不能说是错误的。但是现在看来的确不合理，因为需求变了。主要问题是收费偏高，往返收费对于出租车和私家车都不公平。

严志明表示，南京机场高速收费不完全用于自身建设，还承担着支援机场建设和维护宁高高速运营的任务。宁高高速有几十亿元贷款，但车流量小，年收费额远远不够。2003年，机场路撤掉了往江宁方向的匝道收费站，0公里至5公里处是开放式交通，该收的费没有收，这就造成了现在不合理的收费状况。

6月14日，国家五部委联合下发了收费公路专项清理通知，明确“将降低偏高的通行费收费标准，全面清理公路超期收费、通行费收费标准偏高等违规及不合理收费，坚决撤销收费期满的收费项目，取消间距不符合规定的收费站，纠正各种违规收费行为”。严志明说：“我们会对照五部委的要求认真执行，给大家一个交代。”

反馈链接

江苏将全面清理公路收费，网民建议引入问责制

江苏省交通运输厅厅长游庆仲日前公开表示：江苏将不折不扣地贯彻国家相关部门的要求，用一年时间，将与五部委通知精神不符的情形全面清理到位。他说，目前，省交通运输厅已对相关工作展开部署，正抓紧制订方案并尽快报省政府。今年9月，我们将把调查情况向社会

公示。

截至记者发稿时，网上关于南京机场高速“天价路”的关注度仍不减。一些网友认为，“天价路”太离谱，不仅要整治，还应该对公路乱收费引入问责制。要调查清楚究竟收了多少钱，多收的钱用到了什么地方，给公众一个清楚的解释。