力百汀检出塑化剂 我市全面停售

医生提醒:国产的同类药未检出塑化剂,市民可放心使用

□记者 武逸民

17日,国家药监局发布通知,要求立即停止销售和使用葛兰素史克公司生产的阿莫西林克拉维酸钾干混悬剂(**商品名为力百汀**),已进口上市的产品由企业召回。记者昨日在市区各大药店及部分医院走访,发现并未有力百汀在销售。

国家药监局要求紧急停售力百汀

17日,国家食品药品监督管理局发布通知说,经中国食品药品鉴定研究院检验,在葛兰素史克公司生产的力百汀中检出塑化剂,决定立即停止销售和使用力百汀,已进口上市的由企业召回。

据了解,此次责令下架、召回的是进口药,国产的未被检测出塑化剂成分。据市区一家医院的药剂师介绍,该药品为阿莫西林和克拉维酸钾的复方制剂,临床上用来治疗敏感菌引起的各种感染,属于处方药,零售价60元左右,同类国产药零售价20元左右。

我市迅速清查问题力百汀

昨日,市食品药品监督管理局相关负责人表示,他们在接到上级通知后,在第一时间向各区县转发了该通知,要求全市各医院、药店、药品批发企业立即开展自查,在就地下架封存葛兰素史克公司生产的力百汀的同时及时向药监部门报告。

据介绍,市药监局组织相关人员对各大药品批发企业就进、销、存情况进行了紧急清查,在有针对性地采取控制措施的同时,还要求药品不良反应监测人员加强对该品种的监测,确保市民的用药安全。

记者调查:药店、医院均称不售力百汀

昨日,记者对南苑路、南昌路、景华路、中州路等多家药店进行走访,均未发现力百汀在售。在景华路一家药店,见记者询问力百汀,营业员说:"这种药含有塑化剂,不让卖了。"

随后记者又以患者的身份咨询了河科大一附院、市中心医院、150医院等多家医院的药房工作人员,他们的答复都是:我们医院没有使用力百汀。

"葛兰素史克公司生产的力百汀一盒卖60多元,而其替代品——阿莫西林胶囊和阿奇霉素颗粒,价格便宜得多,疗效却基本相同,所以医院基本不进力百汀。"市区一家医院的药剂师说。

据业内人士介绍,葛兰素史克生产的力百汀有针剂和口服两种,因是处方药,售价又太高,用者寥寥,多数医院都没有配备。

莫恐慌,国产同类药可放心使用

"力百汀是诊所及医院使用的一种广谱抗生素,主要适用于上呼吸道感染、下呼吸道感染、泌尿系统感染、皮肤及软组织感染以及其他感染等敏感菌引起的各种感染。"市第三人民医院药剂科主任肖延民说,长期服用含有塑化剂的力百汀,可引起男性内分泌紊乱,导致精子数量减少、生殖能力下降等。

医生提醒,目前国家药监局的通知中提到的被检出塑化剂的是葛兰素史克公司生产的力百汀,国内生产的同类药并未被检测出含有塑化剂成分,市民不必恐慌。

6月1日,观光巴士最低票价降至5元,调整后的观光巴士运营情况怎样?昨日,记者体验后发现——

昔日受冷遇 今成"香饽饽"

3月31日,首批5辆双层观光巴士到达洛阳。 (资料图片)

□见习记者 李小勇 实习生 姜毅

今年洛阳牡丹文化节期间,我市在省内率先开通了两条旅游观光线路,并先后投入10辆双层旅游观光巴士。起初,观光巴士按两日30元无限次乘坐的票价标准运营,但受到冷遇。牡丹文化节结束后,相关部门将最低票价降至5元,观光巴士立刻成了"香饽饽"。观光巴士运营"前冷后热"的状况,给我们带来哪些启示?

运营困难,观光巴士被迫降价

4月初,我市首批投入了5辆双层观光巴士,并开通两条旅游线路,这在省内尚属首次。旅游线路的开通和双层观光巴士的运营,确实为牡丹文化节增色不少。然而,牡丹文化节一结束,观光巴士就陷入了几乎无人乘坐的尴尬境地,并一度运营困难。在此背景下,两条旅游线路并成一条。当时,"一辆车一天最多只有10多人乘坐,连油费都不够。"一观光巴士司机说。

究其原因,市民普遍认为,观光巴士的票价明显是按旅游产品制定的,并未考虑本地市民的需求和承受能力。旅游旺季过去,观光巴士受冷遇在所难免。

因此,从6月1日起,观光巴士票价开始实行新标准。为满足本地市民的需求,在保留了原来两日票(30元)的基础上,增加了一日票(15元)和次票(5元)。

记者体验,5元次票受青睐

截至昨日,新的票价标准已经实行了19天,观光巴士运营情况到底怎么样?此前有一些网友反映,自票价调整以来,乘坐观光巴士的乘客确实增加了不少。昨日记者进行了一番体验。

19日9时30分,记者在洛阳大酒店站点等待旅游观光巴士。等车期间,记者和站点旁一便利店老板闲聊,店老板说,这段时间,观光巴士上的人确实多了,特别是周末,"上面全是人"。

9时40分许,记者坐上一辆旅游观光巴士,发现乘客确实不少:下层的座位基本上已经坐满,上层也只有几个空座。记者数了数,车上乘客一共有53人(除记者外),其中包括10多名儿童及4名老人。

胸牌号为"D007"的乘务员告诉记者,调价以后,单趟能售票150元左右,最高时能达到300多元,其中,最受欢迎的就是5元的次票。他说,他们跑一趟的距离大约是35公里,耗时约2.5个小时,每趟至少需要100元的燃油费。"前一段时间,连燃油费都不够,现在情况好多了"。

乘坐观光巴士还可游小浪底

5月底,洛阳交通旅游集团观光巴士有限公司副总经理谢五刚,在接受本报记者采访时就明确表示,观光巴士在确保目前市区旅游线路出车频率的前提下,可面向社会,承接如个性婚礼、团队自助游等商业活动,并积极开通其他旅游线路,尝试其他运作模式,使观光巴士在非旅游季节也能发挥社会效益。据悉,6月19日至7月10日,观光巴士将开通"小浪底观瀑节直通车"线路,游客可乘坐双层巴士,观看小浪底水库开闸放水时气势磅礴的景象。

对此,河南科技大学区域经济研究中心主任、副教授高延军说,旅游产品很大一部分是"本地人在本地玩"。洛阳是一个旅游资源丰富的城市,旅游部门应该最大化地为游客提供服务,因此有关部门在制订方案时,应该充分考虑本地市民的需求,合理设置线路和票价。观光巴士"前冷后热"的遭遇,应该成为有关部门今后制定类似政策的参考。