

出行不便难避免 多方携手促便捷

□见习记者 李小勇
马文双 记者 赵玉杰
谢磊 姜春晖 张晓理
实习生 姜毅 通讯员
姜东文/图

16日,龙门大道改造工程正式发轫。昨日,主车道被封闭的龙门大道迎来第一个周一早高峰。因龙门大道系我市南北主干道,是连接东部城区与新区、伊滨区的重要纽带,道路改造工程不可避免会为市民的出行带来种种不便。那么,我们该如何应对由此引发的问题?又有哪些办法可供我们选择?昨日,记者兵分多路,对相关情况进行一一打探,希望您未来几个月的出行提供参考。



拥挤的隋唐城路口。



洛阳桥南,车辆排起长龙。

现场篇

现场体验:车辆扎堆,通行缓慢

7时30分前后,记者骑电动车抵达洛阳桥北,远远望去,从洛阳桥中段至隋唐城路口,一条近百米长的车辆长龙在缓缓移动。由于龙门大道东西两侧辅道为机动车和非机动车混行,记者于7时40分前后抵达洛阳桥南后,发现这里的交通秩序较为混乱——机动车、电动车、自行车、摩托车及一些三轮车挤成一团,通行速度很慢。一些摩托车甚至冲上道牙,在人行道上行驶。直到8时许,记者才通过隋唐城路口——正常情况下只需不到两分钟的路程,记者却走了近20

分钟;如果是驾驶机动车,花费的时间则更长。通过隋唐城路口后,道路的拥堵情况有所缓解。经过古城路口后,西侧辅道的车流渐渐分流,通行比之前顺畅了不少。记者一直南行至龙门石窟北口,除经过关林市场段时通行不大顺畅外,其余地段的交通秩序都较好。昨日11时28分,记者在九都路体育场路口搭乘一辆69路公交车。此时正值午间高峰,路上车辆虽没有早高峰时那么多,但大量南行的车辆在洛阳桥南“扎堆”,通行速度严重放缓。东侧辅道的通行状况相对较好,但在通过洛阳桥南时仍需等候一段时间。

堵点分析:隋唐城路口最难通行

改造工程开始后,龙门大道的哪些路段最容易堵?昨日10时许,记者乘坐81路公交车沿龙门大道南行,路上发现有5处路段车多人密,容易出现拥堵。堵点一:洛阳桥南

【原因分析】该路段是车辆经洛阳桥南行的第一个“瓶颈”——龙门大道快车道被封,导致经洛阳桥南行车辆突然受阻。另外,该路段东侧辅道接近洛阳桥处,路中有一处建筑围挡圈出的地块,导致“三车道”在这里变成“两车道”,影响车辆通行。堵点二:隋唐城路口【原因分析】经洛阳桥南行的车辆,与进出隋唐城路的车辆“合流”于该路口,导致西侧辅道很容易被彻底堵死。另外,由于该处非机动车需占用机动车道,不少驾驶非机动车的市民不按信号灯通行,也是导致拥堵发生的重要原因。堵点三:大杨树路口【原因分析】路口以南的龙门大道两侧有几个较大的汽车、家具、化工市场,车流量较大。向北行进的车流最终在大杨树路口“汇合”,很容易造成堵车。堵点四:开元大道口【原因分析】因开元大道系新区主干道,车流量极大,容易出现拥堵。堵点五:关林市场段【原因分析】开元大道口与关林路口之间的龙门大道两侧,有关林市场等数个大型综合性批发市场,人流量大,很容易发生拥堵。另外,快车道上原本供行人通过的路口被封死,不少市民在慢车道上行走,且频频翻越护栏,使交通更加不畅。

通行篇

行车:道路分段封闭,“出口”有8个

据悉,龙门大道改造工程将持续到明年4月10日,在改造过程中实行主辅车道、分路段封闭施工。改造工程分为果园路口至隋唐城路口、隋唐城路口至聂潘路口、聂潘路口至古城路口、古城路口至太康路口、太康路口至开元大道口、开元大道口至关林路口、关林路口至通衢路口、通衢路口至兴花大道(规划腾飞路)口、兴花大道口至国策大道口、国策大道口至河南省煤田地质局二队、河南省煤田地质局二队至龙门石窟风景区北口等11个封闭施工路段。相关施工单位负责人表示,按照工程进度,今年国庆节前必须完成主干道的改造和地下通道建设,“封闭主车道是为了保证工程质量和工期”。另外,分主辅车道、分路段封闭施工,也是为了将修路对交通造成的影响降到最低。虽然洛阳桥南至省工人龙门疗养院段的龙门大道主车道已封闭,但昨日上午,记者经实地查看发现,该路段沿途共有8个“出口”,机动车、非机动车和行人可通过这些“路口”横穿龙门大道。这些“路口”分别是隋唐城路口、聂潘路口、古城路口、宜人路口、太康路口、开元大道口、关林路口以及省工人龙门疗养院北约500米处的路口。

公交:今年10月前,线路、站点均不变动

龙门大道改造期间,公交线路是否受到影响?据市公交集团公司营运处处长隋龙凯介绍,行经龙门大道的公交线路共有24条。由于目前龙门大道东西辅道仍正常通行,而此前这些线路的公交车均在辅道行驶,因此,这些公交车的行驶线路和停靠站点均将保持不便。按照预期,龙门大道辅道改造工程将于今年10月开始。届时,所有公交车将移至主车道行驶。市公交集团会在该工程开工前半个月与施工部门进行沟通,将原来位于辅道旁的公交站平台移至快车道旁,再根据情况设置一些临时站点,以方便市民乘车。相关变更信息,将在方案确定后在媒体上发布。

交警:取临临时停车位,白天禁止货车通行

昨日,记者从市交警支队获悉,为了缓解龙门大道改造工程带来的交通压力,从今日起,交警部门将取缔龙门大道两侧辅道的所有机动车临时停车位。此外,龙门大道改造期间,白天(早6时至晚10时)禁止货车通行,过路货车请绕行二广高速或西河南城高速。市交警支队相关负责人提醒广大市民,在龙门大道改造期间,沿线企事业单位和居民须服从交通管理和交警的指挥,配合施工方的安排。过往司机朋友应关注道路指示标志,自觉按照施工现场交通指示标志通行,禁止违反施工现场交通指示标志占道停车和逆向行驶。另外,因拥堵不可避免,所有出行市民应予以理解,遇到车辆行驶缓慢的情况时要多加礼让,自觉做到文明出行。

绕行篇

如何将高峰时段拥堵所带来的麻烦降至最小?交警提醒您,除了合理调整出行时间和出行方式外,开车的市民可能需要改变一下已经习惯的行驶路线,通过绕行行驶避开龙门大道。

绕行路线一:牡丹桥

【绕行方式】由南向北行驶的车辆可从古城路西行,至聂泰路右转,绕过洛阳博物馆后,继续北上行上牡丹桥。由北向南的车辆可按相反方向行驶。

【记者体验】昨日7时24分,记者在九都路与玻璃厂路交叉口坐上出租车,沿九都路行驶。此时,九都路上车流并不是特别多。7时29分,我们到达九都路与解放路交叉口,因左转车辆不多,这里并未出现较长时间的等待。7时32分,我们顺利通过牡丹桥,并绕行洛阳博物馆至聂泰路,最后到达新区报业大厦。全程共行驶8.4公里,总共用时18分钟,沿线交通相对通畅。

【注意事项】高峰时段,车辆向北行驶通过九都路与解放路交叉口时,较易出现拥堵的情况。解放路口至御博路段的九都路在高峰期车辆同样较多。另外,凯旋路(解放路口至人民西路口段)南半幅正在改造,市民应注意。

绕行路线二:王城大桥

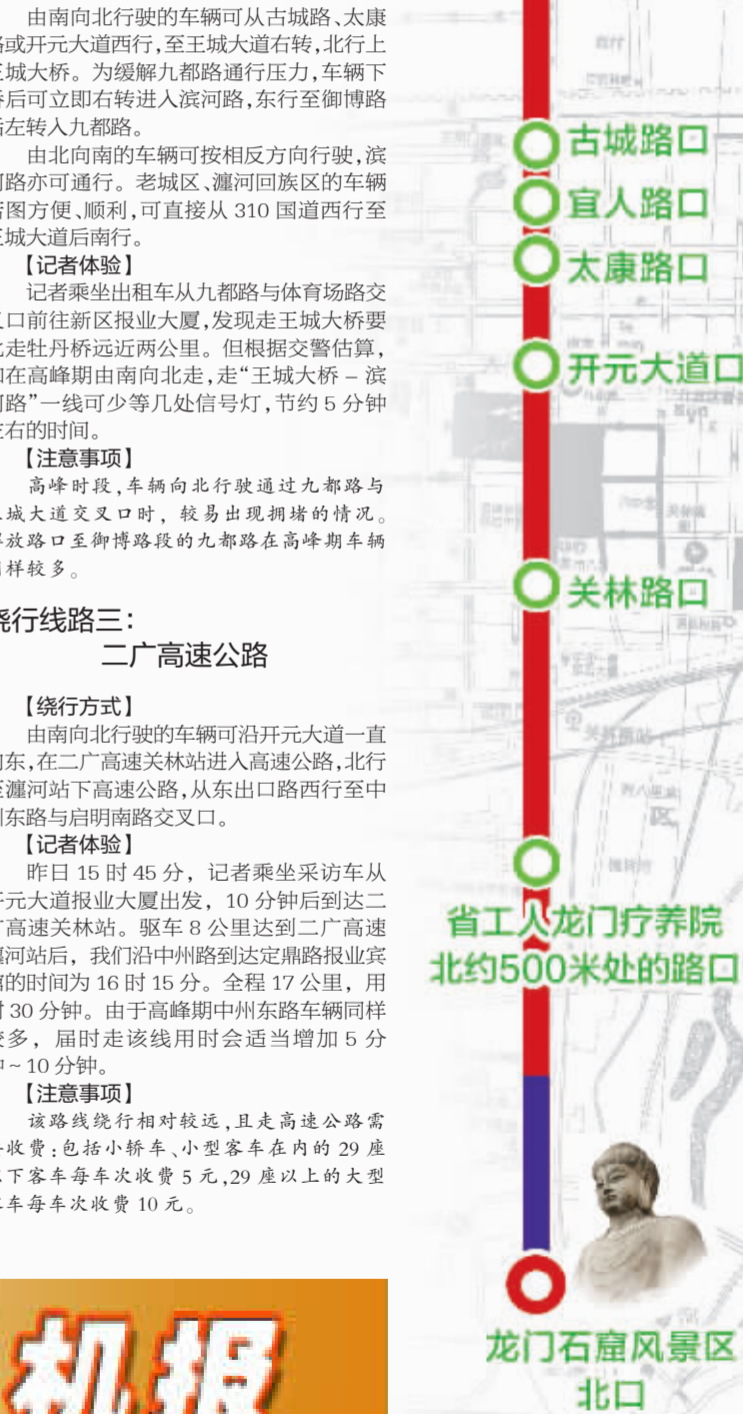
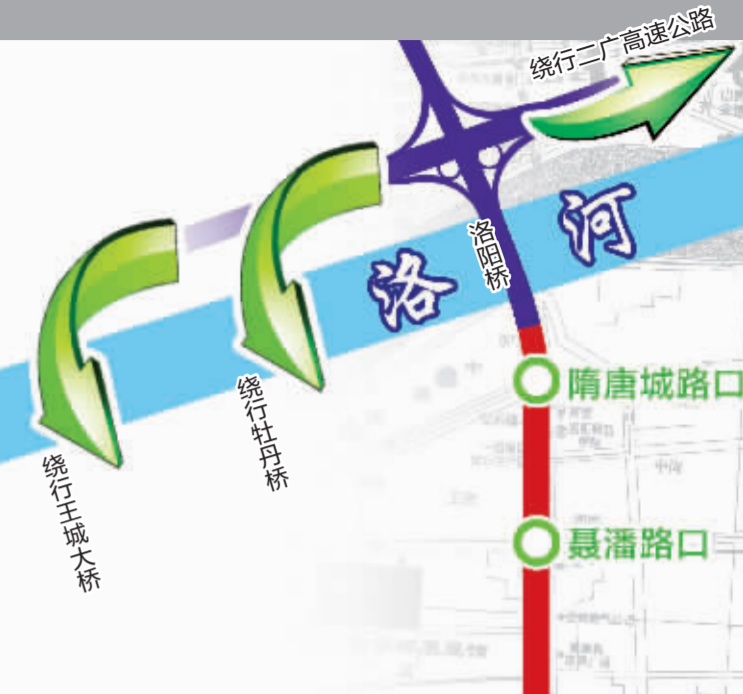
【绕行方式】由南向北行驶的车辆可从古城路西行,至王城大桥右转,绕行王城大桥,继续北上行上王城大桥。为缓解九都路通行压力,车辆下桥后可立即右转进入滨河路,东行至御博路后左转入九都路。

【记者体验】记者乘坐出租车从九都路与体育场路交叉口前往新区报业大厦,发现走王城大桥要比走牡丹桥远近两公里。但根据交警估算,如在高峰期由南向北走,走“王城大桥—滨河路”一线可少等几处信号灯,节约5分钟左右的时间。

【注意事项】高峰时段,车辆向北行驶通过九都路与王城大道交叉口时,较易出现拥堵的情况。解放路口至御博路段的九都路在高峰期车辆同样较多。

【记者体验】昨日15时45分,记者乘坐采访车从开元大道报业大厦出发,10分钟后到达二广高速关林站,我们沿中州路到达定鼎路报业宾馆的时间为16时15分。全程17公里,用时30分钟。由于高峰期中州东路车辆同样较多,届时走该线用时会适当增加5分钟~10分钟。

【注意事项】该路线绕行相对较远,且走高速公路需要收费;包括小轿车、小型客车在内的29座以下客车每车次收费5元,29座以上的大型客车每车次收费10元。



图中红色部分为目前龙门大道主车道封闭路段,绿色圆圈为8个可供车辆、行人穿行道路的“出口”。
绘制 李银刚

选择帝都 畅游河南
洛阳帝华房地产开发有限公司
贵宾邀约: 62699991/65236666

洛阳人看洛阳手机报
洛阳本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。
定制方法: 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。